

議題(1) 市民意見の募集結果について

★ パブリックコメント

- ・ 募集期間：平成25年(2013年)1月4日(金)～2月4日(月)
- ・ 提出者数：241名(449件)

☆ 説明会

- ・ 1月15日(火) 14:00～15:30 中央生涯学習センター(参加者：8名)
- ・ 1月16日(水) 14:10～15:40 スノーピーク箕面自然館(参加者：1名)
- ・ 1月17日(木) 14:30～16:00 東生涯学習センター(参加者：24名)
- ・ 1月19日(土) 14:30～16:00 市民活動センター(参加者：8名)
- ・ 1月22日(火) 10:00～11:30 西南公民館(参加者：6名)

1. オレンジゆずるバス(平日)

(1) 運行計画(素案) 44件(★パブリックコメント：41件、☆説明会：3件)

市民意見	
1	今後もオレンジゆずるバスは存続すべきである。(★40件、☆0件)
2	納得できる運行計画(案)だと思う。(★0件、☆1件)
3	収支の見通しは、今回の運行計画(素案)で達成できるのか。(★0件、☆1件)
4	効率性だけを重視せず、公共性を重視したサービスを検討してほしい。(★0件、☆1件)
5	市民全体への平等なサービス提供を前提に、路線やバス停を整備してほしい。(★1件、☆0件)

(2) 運行ルート 335件 (★ パブリックコメント : 328件、☆ 説明会 : 7件)

市民意見	
1	主要施設を一周する基幹バスとその周辺を循環するローカルバスを組み合わせたバスルートにしてほしい。(★0件、☆1件)
2	桜井地域や栗生間谷において、一方向の運行でなく、左右両回りを検討してほしい。(★1件、☆1件)
3	ルートは現状を維持してほしい。(★4件、☆0件)
4	平日についても、スカイアリーナへの立ち寄りを実現してほしい。(★1件、☆0件)
5	平和台でのバス停新設は望ましいと思う。(★1件、☆0件)
6	白島北、石丸、青松園中央地区におけるルートの存続を実現してほしい。(★3件、☆0件)
7	小野原地域におけるルートの存続を実現してほしい。(★172件、☆0件)
8	豊川駅や彩都西駅への延伸を実現してほしい。(★1件、☆0件)
9	栗生間谷西地区におけるルートの存続を実現してほしい。(★46件、☆2件)
10	栗生間谷西地区におけるショートカット後のバス停については、利便性・安全性の観点から問題があるのではないか。(★39件、☆1件)
11	栗生間谷西地区は利用者が少なく、バス停の廃止は妥当だと思う。(★2件、☆0件)
12	東生涯学習センターをはじめとする公共施設へのアクセス性を確保するため、市域東部の南北移動を支える路線を強化してほしい。(★1件、☆0件)
13	住宅開発にあわせて、彩都地域への路線延伸を実現してほしい。(★2件、☆0件)
14	間谷北公園前の利用者が少ないので、ショートカットすべきである。(★0件、☆1件)
15	栗生団地の運行について、買物目的の利用にあわせて、ルートの両回り化や商業施設前でのバス停設置を実現してほしい。(★2件、☆0件)
16	栗生間谷地域から市中心部へ速達性・利便性の高いルートを整備してほしい。(★44件、☆1件)
17	東行きの手公園前バス停は、周辺環境が危険であるため、南側バス停を活かしたルートにしてほしい。(★1件、☆0件)
18	平日夜間や土曜日の運行について、市立病院への立ち寄りはいらないと思う。(★1件、☆0件)
19	黄ルートについて、かやの中央への運行を継続してほしい。(★1件、☆0件)

市民意見	
20	道路幅員の狭い桜井駅前から紅葉橋通りの南端については、ルート見直し、もしくは道路幅員の拡幅を行ってほしい。(★1件、☆0件)
21	桜井地域から箕面駅を経由することで、市立病院まで時間がかかるのは不便である。(★2件、☆0件)
22	青ルートについて、桜ヶ丘地域から箕面駅を経由してほしい。(★1件、☆0件)
23	箕面森町にも路線を設定するべきである。(★2件、☆0件)

(3) バス停 2件 (★ パブリックコメント：1件、☆ 説明会：1件)

市民意見	
1	白島バス停(北行き)にベンチを設置してほしい。(★1件、☆1件)

(4) 運行ダイヤ 54件 (★ パブリックコメント：47件、☆ 説明会：7件)

市民意見	
1	パターンダイヤは望ましい。(★5件、☆1件)
2	乗継利便性の高いダイヤにしてほしい。(★1件、☆1件)
3	登校目的にあわせて、船場団地から第四中学校前まで増便してほしい。(★2件、☆1件)
4	路線バスとの連携を図ってほしい。(★1件、☆3件)
5	主要ターミナルでの時間調整を減らしてほしい。(★0件、☆1件)
6	運行時間帯によっては、利用者が多く着席できず、高齢者には不親切であるため、ダイヤを見直してほしい。(★38件、☆0件)

(5) 運賃制度 15件 (★ パブリックコメント : 7件、☆ 説明会 : 8件)

市民意見	
1	運賃設定により、市民の税金負担を下げる努力をしてほしい。(★0件、☆1件)
2	高齢者やひとり親の子育て世代など、低所得者層に優しい運賃体系にしてほしい。 (★1件、☆0件)
3	一日乗車券の設定は望ましい。(★2件、☆3件)
4	一日乗車券が、1日 400 円であることは望ましい。(★1件、☆0件)
5	一日乗車券が、1日 400 円は高いと思う。(★0件、☆1件)
6	一日乗車券よりも乗継割引の方が有効だと思う。(★1件、☆0件)
7	乗継を考慮した料金設定が望ましい(★1件、☆2件)
8	森町地区からの乗継の際、負担増にならないようにしてほしい。(★1件、☆1件)

(6) 車両 5件 (★ パブリックコメント : 2件、☆ 説明会 : 3件)

市民意見	
1	車両が小さく、利用しづらい。(★0件、☆1件)
2	イベントの告知など、車内を有効に活用するべきである。(★1件、☆0件)
3	整理券を発行してほしい(★0件、☆1件)
4	乗車口にハニカの読取機を設置してほしい。(★0件、☆1件)
5	騒音などが発生しているので、全車で再点検をしてほしい(★1件、☆0件)

(7) その他 22件 (★ パブリックコメント：13件、☆ 説明会：9件)

市民意見	
1	土曜日でも休日運行ではなく、平日と同様の運行内容であることを市民にしっかり周知してほしい。(★0件、☆1件)
2	オレンジゆずるバスの安全な運行を支えるため、運行の妨げになっている違法駐車車両の排除に向けた取り組みを、警察とともに進めたほうがよい。(★1件、☆1件)
3	商業従事者や乗らない人を対象に、オレンジゆずるバスの運行を支援するシステムを創設するといひ。(★4件、☆1件)
4	商業従事者への働きかけをより積極的に行うべきである。(★1件、☆1件)
5	広告収入の確保など、市民の税金負担を下げる努力をしてほしい。(★0件、☆1件)
6	オレンジゆずるバスについて、市民や市議会議員がもっと関心を持つべきである。(★2件、☆0件)
7	社会福祉協議会をはじめとする市民意見をもっと集約するべきである。(★1件、☆1件)
8	北大阪急行線の延伸費用を節約し、オレンジゆずるバスのサービス向上に充当するほうが良いのではないか。(★1件、☆0件)
9	大学が運行しているスクールバスとの共同運行は実現できないのか。(★1件、☆0件)
10	より安全な運行を心がけてほしい。(★0件、☆1件)
11	ヴィソラのエコショッピング制度が分かりにくいので、分かりやすく周知してほしい。(★0件、☆1件)
12	オレンジゆずるバスでサービスが十分に提供できない地域については、民間の交通事業者へもサービス改善の働きかけを進めてほしい。(★1件、☆1件)
13	運行にかかる経営的な課題なども、市民に情報提供した方がよい。(★1件、☆0件)

※ 同一の方が複数の意見を提出しているため、提出者数とは整合しません。

2. お買物バス（休日）

(1) 運行ルート 10件（★ パブリックコメント：5件、☆ 説明会：5件）

市民意見	
1	平日と運行内容を分ける必要はない。（★1件、☆2件）
2	市民の混乱を避けるため、ルートは平日とあわせて、運行時間帯だけを短くすればよい。（★1件、☆0件）
3	豊川住宅や桜井地区など、市域全体から、市中心部であるかやの中央や箕面駅へのアクセス性を重視したルートにしてほしい。（★2件、☆1件）
4	箕面六丁目付近の商業施設への利便性を確保した運行内容にしてほしい。（★0件、☆1件）
5	スカイアリーナはクルマ利用が多く、バスの効果は少ないのではないかと。（★0件、☆1件）
6	休日については、松寿荘を經由しないのは妥当だと思う。（★1件、☆0件）

(2) 運行ダイヤ 4件（★ パブリックコメント：2件、☆ 説明会：2件）

市民意見	
1	乗継をスムーズにできる運行ダイヤにしてほしい。（★0件、☆1件）
2	最終バスのダイヤをもう少し繰り下げた方がよいのではないかと。（★2件、☆1件）

(3) 運賃制度 1件（★ パブリックコメント：1件、☆ 説明会：0件）

市民意見	
1	一日乗車券の設定は望ましい。（★1件、☆0件）

(4) その他 2件（★ パブリックコメント：2件、☆ 説明会：0件）

市民意見	
1	市民の混乱を避けるためには、平日のオレンジゆずるバスとの違いを丁寧に周知しないといけない。（★2件、☆0件）

※ 同一の方が複数の意見を提出しているため、提出者数とは整合しません。