

議題（３）運行サービスの検討について

これまでの市民部会において、“新たな収入確保”ならびに“運行ルート”を検討する中で、提示された“運行サービス”のあり方に関わる以下の意見について検討する。

（１）フリー乗降の実施について

市民部会による意見

- 利用者の少ないバス停が連続するような区間では、フリー乗降を可能にすると利便性が高まるのではないか

検討のポイント 及び 留意点

- 箕面市のような都市部では、安全性の確保が難しい
- 箕面市の場合、坂道が多く、安全に停止・発進できない場所も多い

（２）サービスの集中について

市民部会による意見

- 一部の地域、区間では、定員を上回る利用者が集中することがある。利用者の少ない時間と多い時間を見極め、サービスの集中を図れないか

検討のポイント 及び 留意点

- 所有するバス車両や運用可能な乗務員数から考えると、時間帯や地域を絞ったサービスの集中には新たな費用負担をとまなう可能性がある

（３）利用者の少ない夜間便や休日の運行の見直しについて

市民部会による意見

- 利用者の少ない夜間便や休日については、運行のとりやめもやむを得ないのではないか

検討のポイント 及び 留意点

- 夜間便には、利用者数が少なく、運行効率が悪いものが存在している
- 利用者の少ない休日については、利用目的そのものが平日とは異なっている