

参考資料（２）OD調査について

1. 調査概要

（１）調査日

- 平日調査：2012年6月8日（金）
- 休日調査：2012年6月10日（日）

（２）調査対象

- オレンジゆずるバスの3ルート6台の全34便（青12便、赤11便、黄11便）の利用者

（３）調査方法

- 調査員を1バスにつき2名乗車させ、乗車口と降車口に配置する。
- 乗車時に乗車口の調査員が調査票（カードアンケート、別紙参照）を手渡しで配布し、降車時に降車口の調査員が調査票を受け取って回収する。
- 利用者には、乗車中に調査票に記載されたアンケートに回答してもらう。

（４）調査項目

- 利用便
- 利用時間帯
- 乗車区間
- 属性（性別・年代）
- 利用目的
- 乗継割引の利用状況
- 身体の不自由な方の利用状況

2. 配布・回収状況

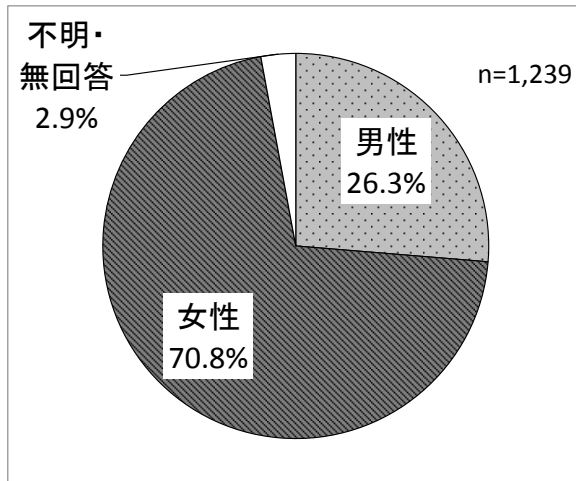
		便数	配布数	未配布数	乗車人数	回収数	回収率
H24.06	平日	34	1,239	22	1,261	1,227	99.0%
	休日	34	811	12	823	810	99.9%
(参考：過年度)							
H22.09	平日	54	1,043	8	1,051	1,024	98.2%
H22.12	平日	54	934	28	962	925	99.0%
H23.12	平日	34	1,072	12	1,084	1,063	99.2%

3. 調査結果

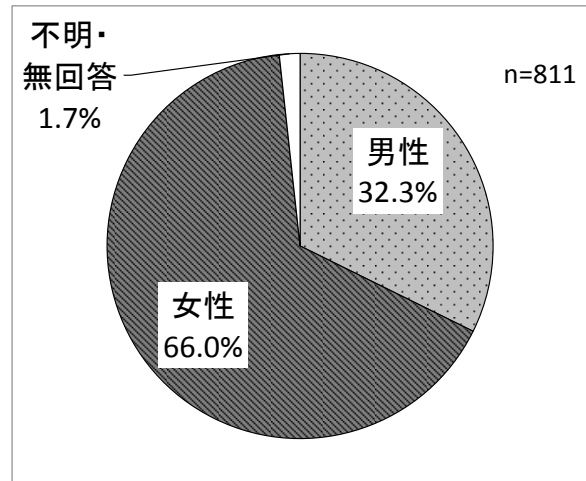
① 性別

	平日		休日	
	総数	構成比	総数	構成比
男性	326	26.3%	262	32.3%
女性	877	70.8%	535	66.0%
不明・無回答	36	2.9%	14	1.7%
総数	1,239	-	811	-

<平日>



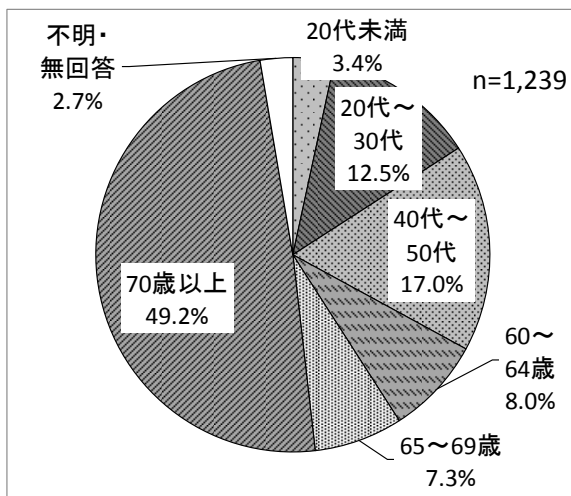
<休日>



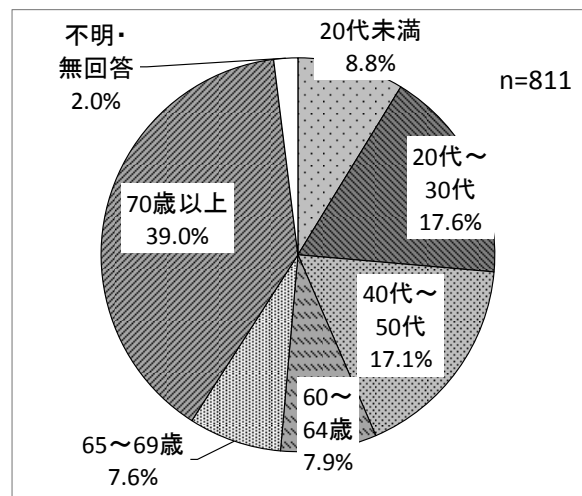
② 年齢別

	平日		休日	
	総数	構成比	総数	構成比
20代未満	42	3.4%	71	8.8%
20代～30代	155	12.5%	143	17.6%
40代～50代	211	17.0%	139	17.1%
60～64歳	99	8.0%	64	7.9%
65～69歳	90	7.3%	62	7.6%
70歳以上	609	49.2%	316	39.0%
不明・無回答	33	2.7%	16	2.0%
総数	1,239	-	811	-

<平日>



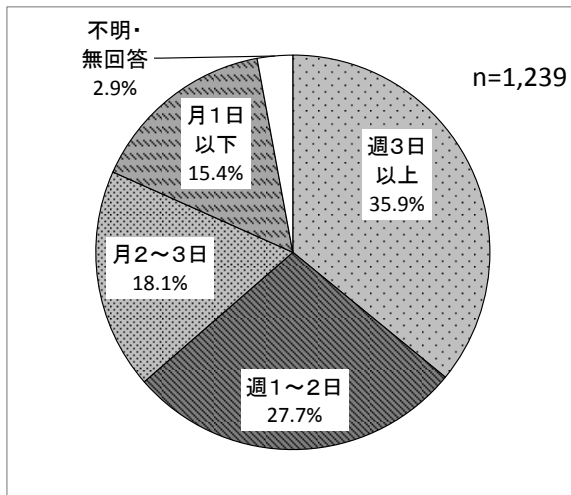
<休日>



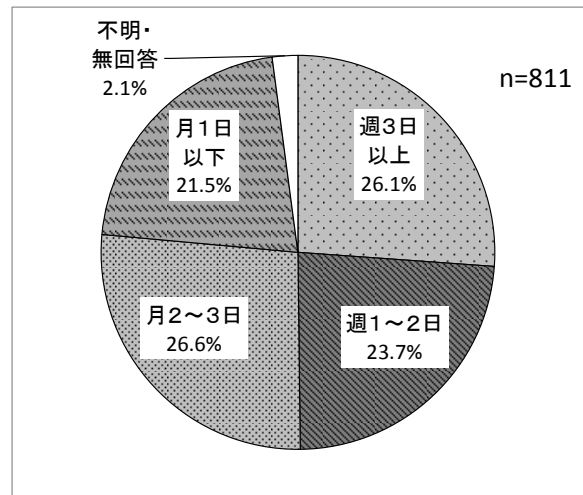
③ 利用頻度

	平日		休日	
	総数	構成比	総数	構成比
週3日以上	445	35.9%	212	26.1%
週1~2日	343	27.7%	192	23.7%
月2~3日	224	18.1%	216	26.6%
月1日以下	191	15.4%	174	21.5%
不明・無回答	36	2.9%	17	2.1%
総数	1,239	-	811	-

<平日>

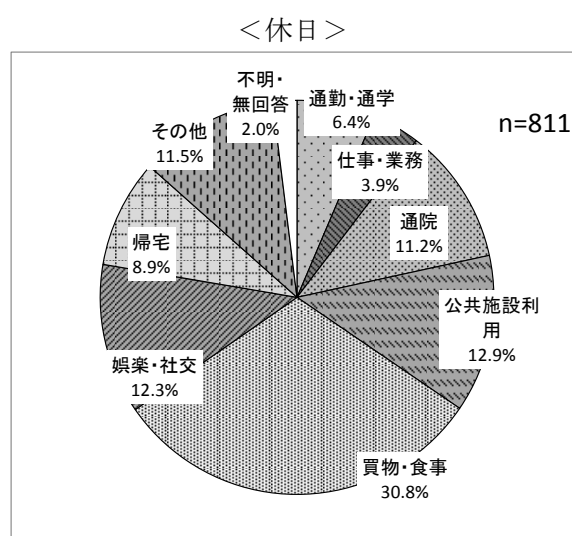
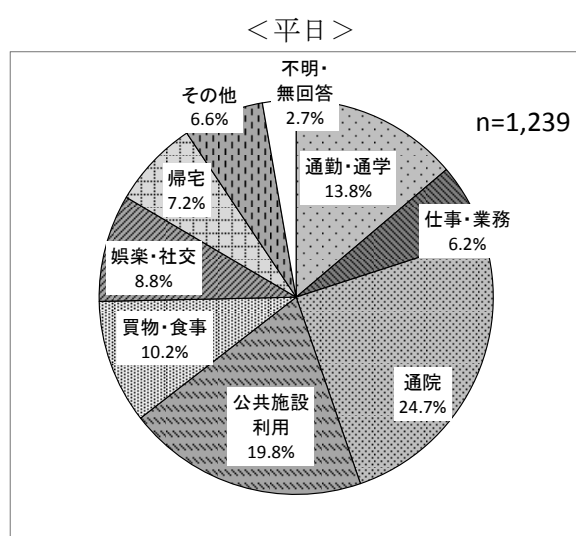


<休日>



④ 利用目的

	平日		休日	
	総数	構成比	総数	構成比
通勤・通学	171	13.8%	52	6.4%
仕事・業務	77	6.2%	32	3.9%
通院	306	24.7%	91	11.2%
公共施設利用	245	19.8%	105	12.9%
買物・食事	126	10.2%	250	30.8%
娯楽・社交	109	8.8%	100	12.3%
帰宅	89	7.2%	72	8.9%
その他	82	6.6%	93	11.5%
不明・無回答	34	2.7%	16	2.0%
総数	1,239	-	811	-



⑤ 乗継割引の利用状況

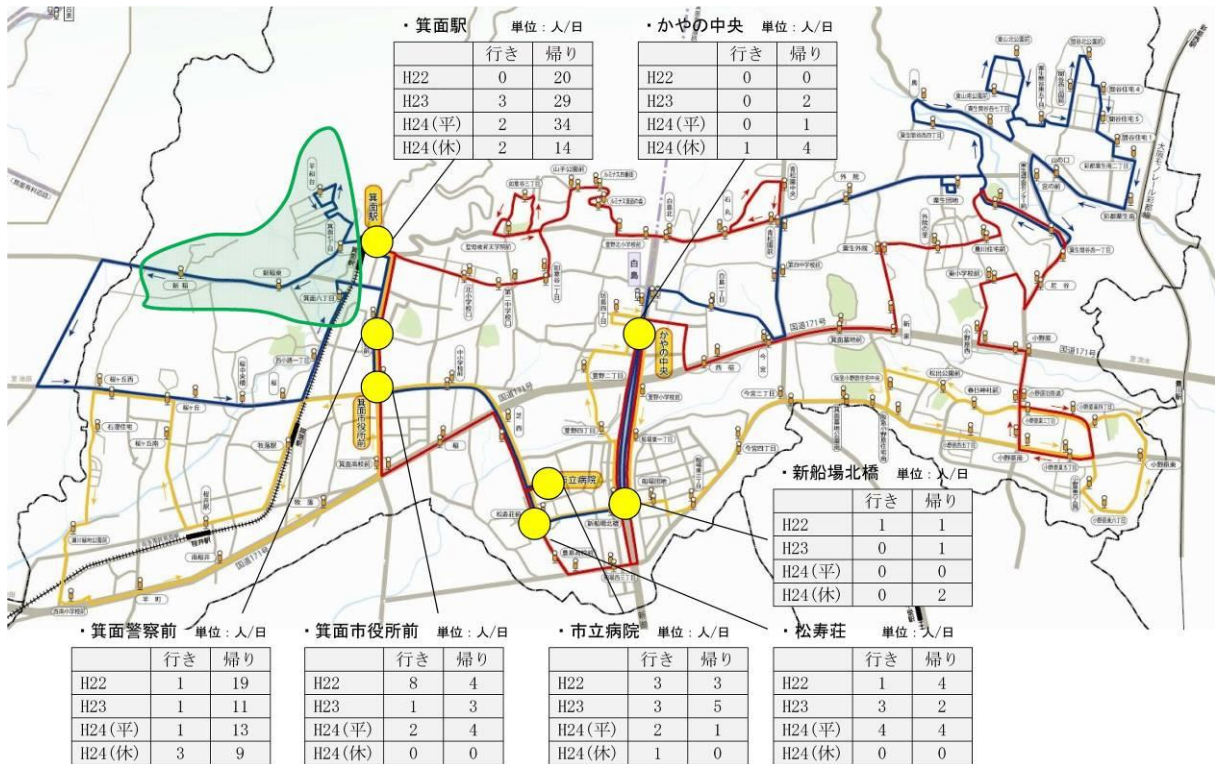
	平日		休日	
	総数	構成比	総数	構成比
該当	12	1.0%	3	0.4%
非該当	1,215	98.1%	807	99.5%
不明	12	1.0%	1	0.1%
総数	1,239	-	811	-

⑥ 身体の不自由な方の利用状況

	平日		休日	
	総数	構成比	総数	構成比
該当	30	2.4%	7	0.9%
非該当	1,197	96.6%	803	99.0%
不明	12	1.0%	1	0.1%
総数	1,239	-	811	-

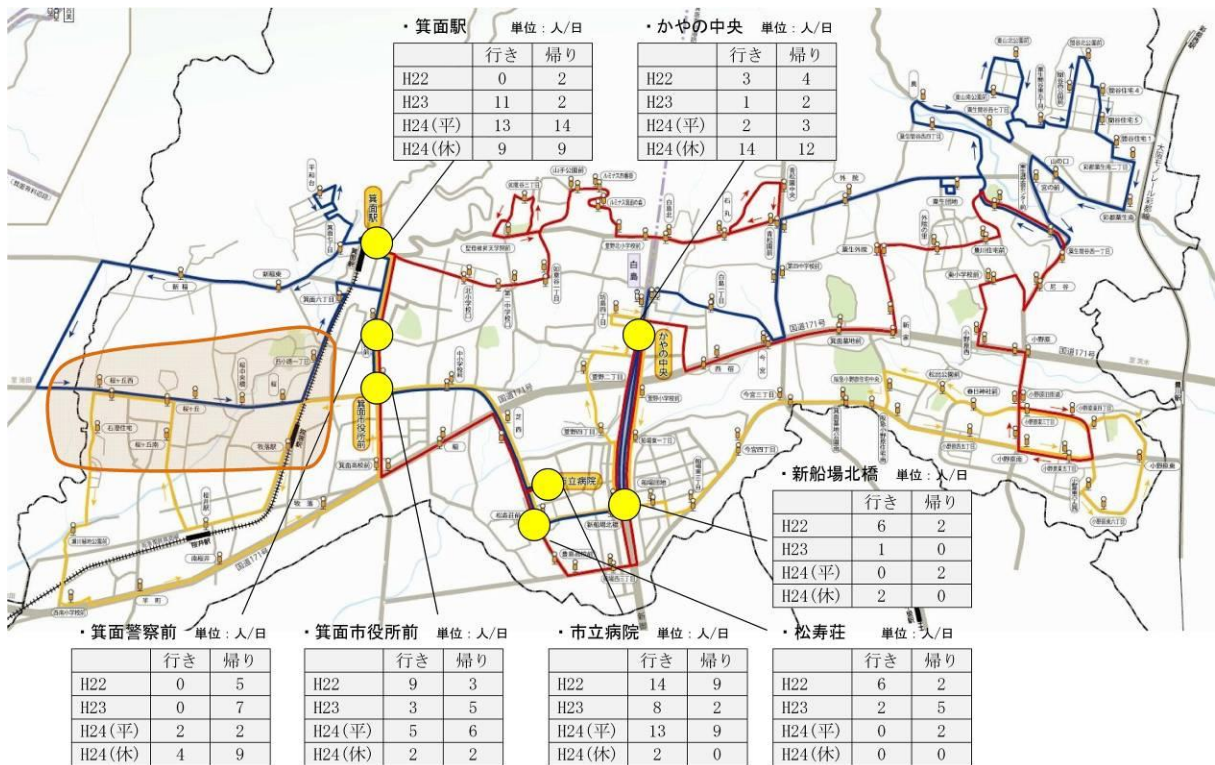
⑦ 各エリアにおける利用傾向

- 西部北地域に関わる流動



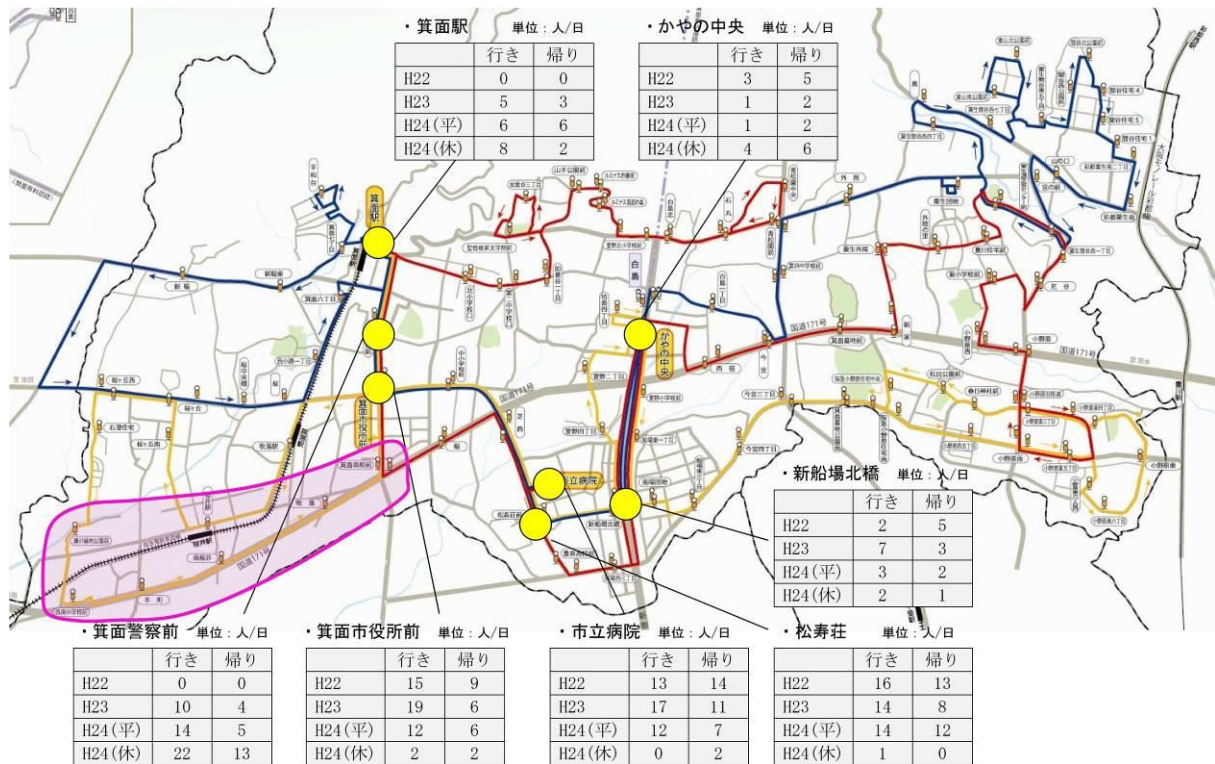
※西部北地域から各主要バス停へ向かう流動を“行き”、
各主要バス停から西部北地域へ向かう流動を“帰り”の流動量として整理

- 西部中地域に関わる流動



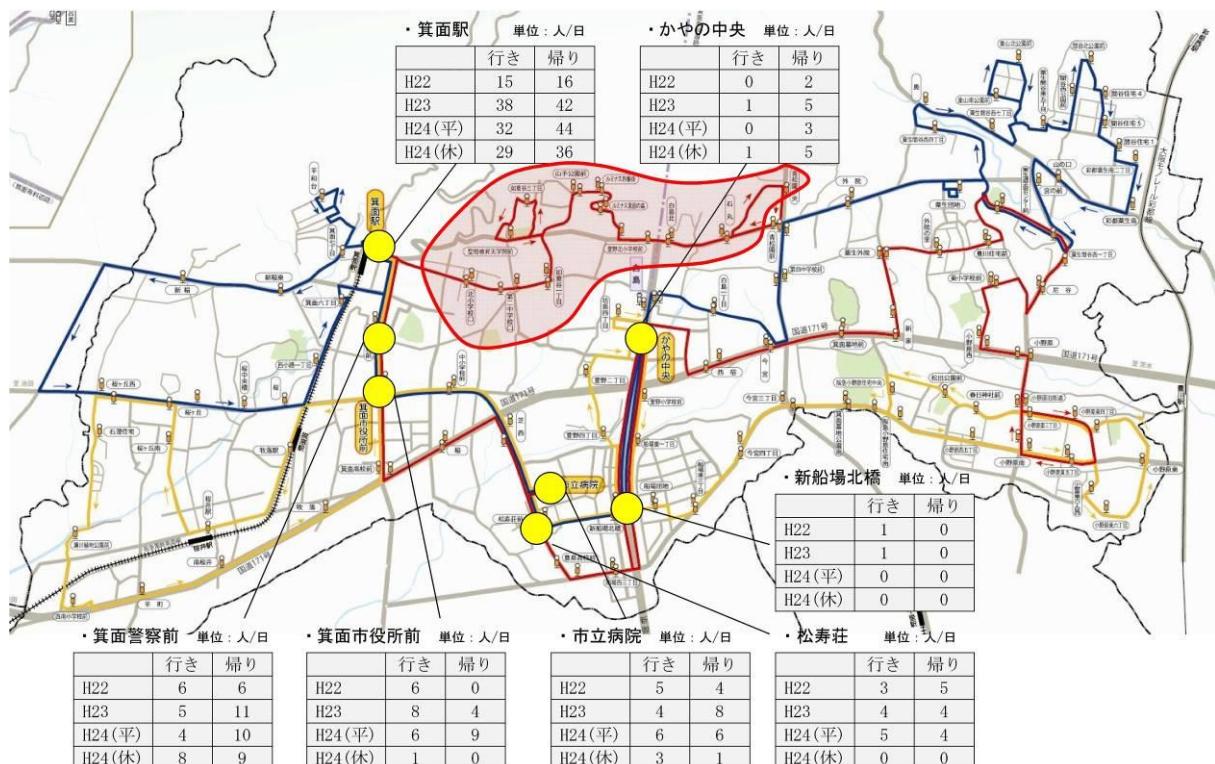
※西部中地域から各主要バス停へ向かう流動を“行き”、
各主要バス停から西部中地域へ向かう流動を“帰り”の流動量として整理

- 西部南地域に関わる流動



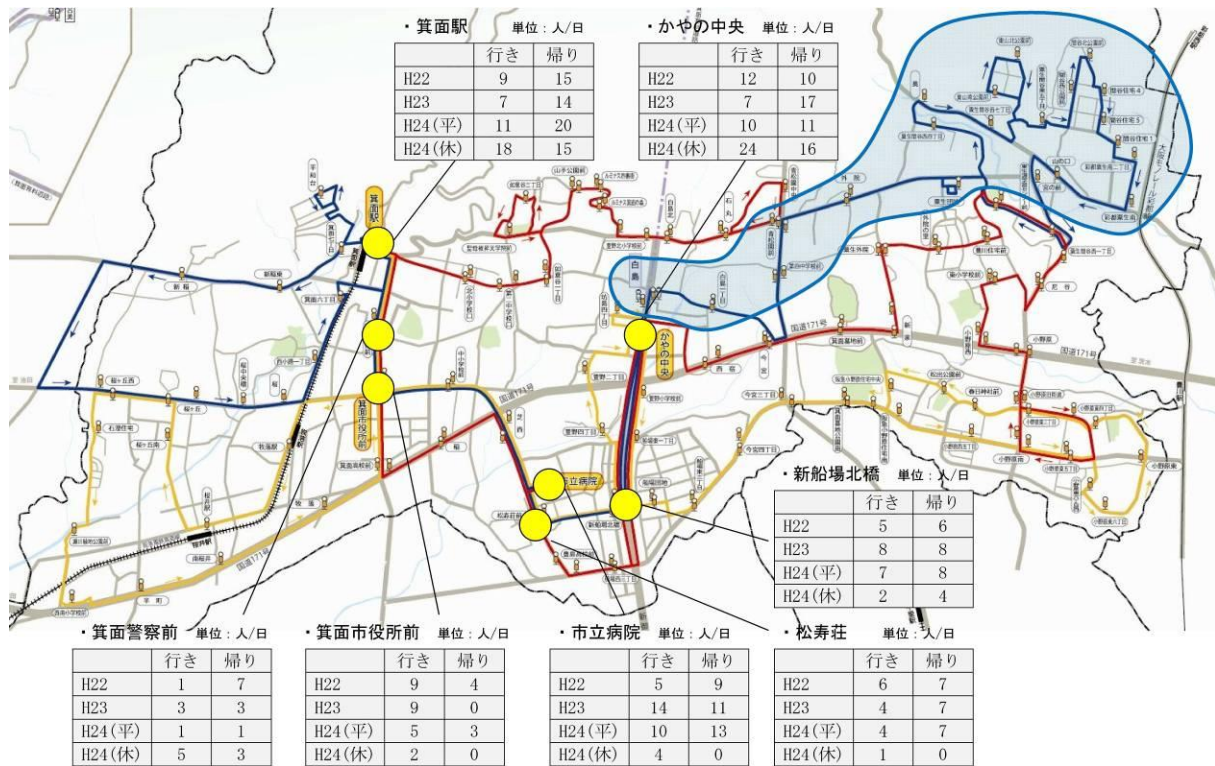
※西部南地域から各主要バス停へ向かう流動を“行き”、各主要バス停から西部南地域へ向かう流動を“帰り”の流動量として整理

- 中部北地域に関わる流動



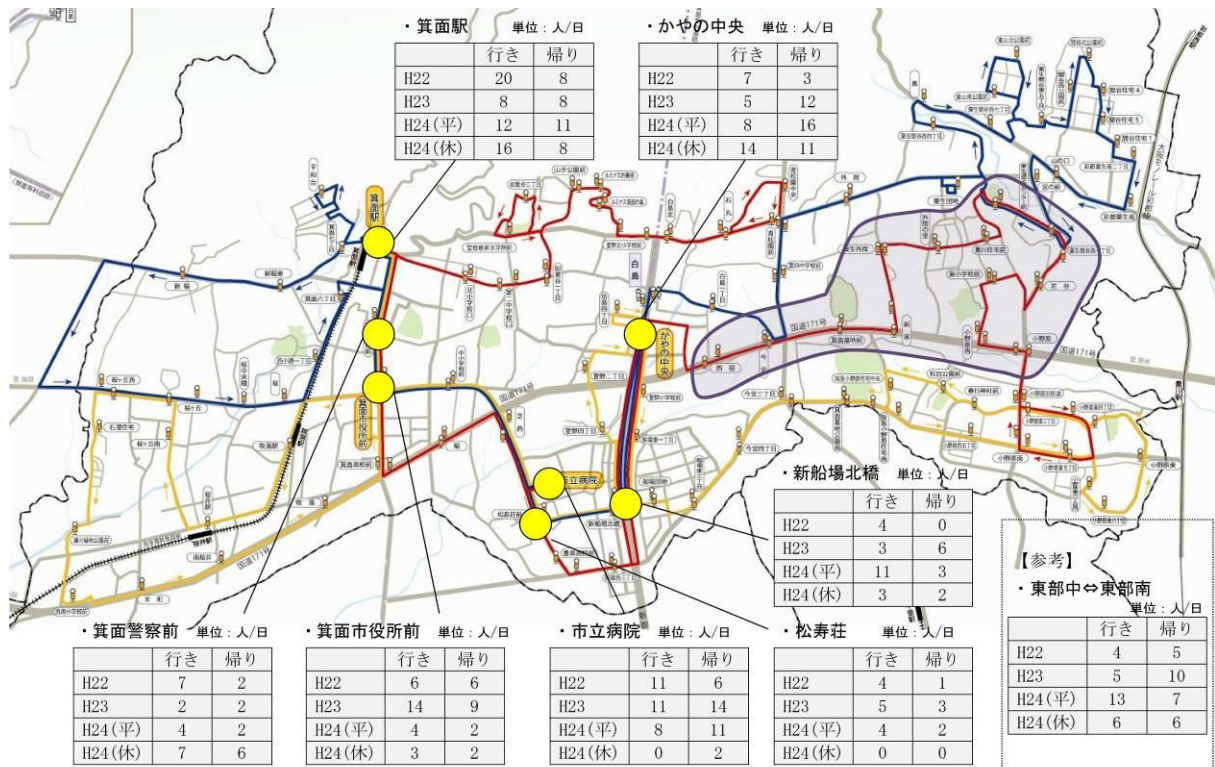
※中部北地域から各主要バス停へ向かう流動を“行き”、各主要バス停から中部北地域へ向かう流動を“帰り”の流動量として整理

● 東部北地域に関わる流動



※東部北地域から各主要バス停へ向かう流動を“行き”、
各主要バス停から東部北地域へ向かう流動を“帰り”の流動量として整理

● 東部中地域に関わる流動

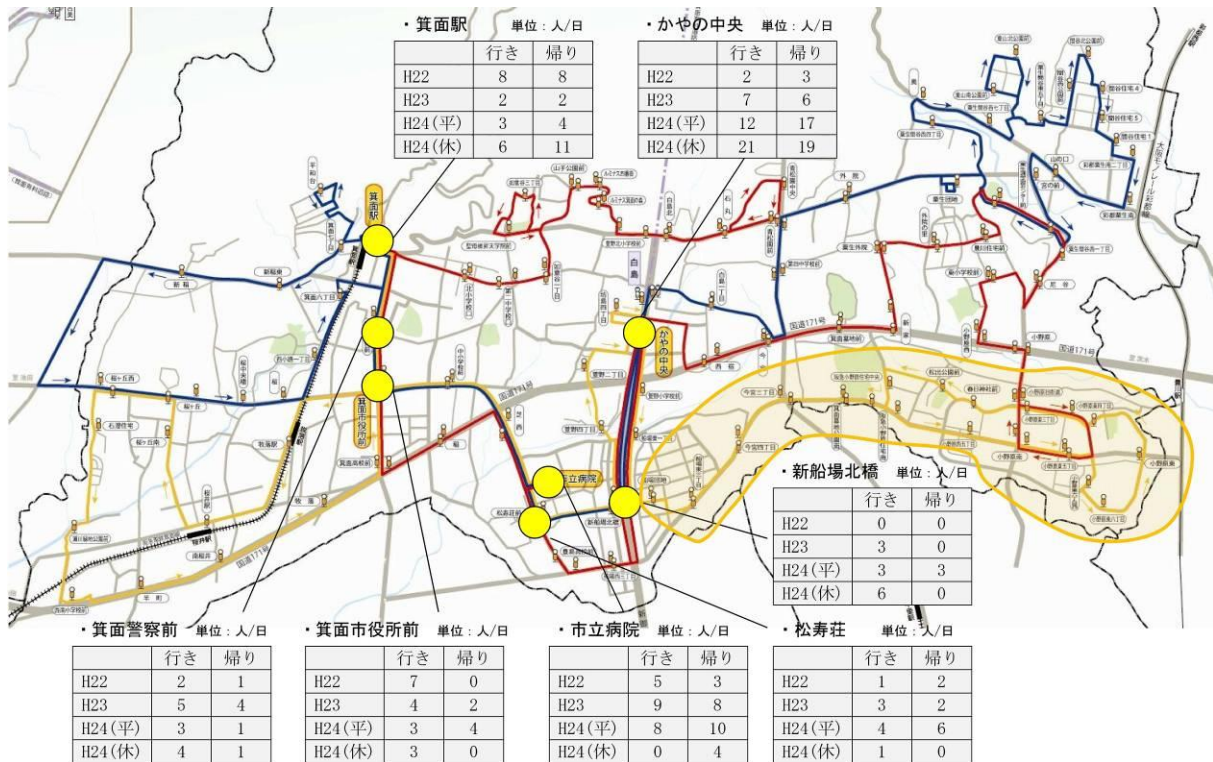


【参考】
・東部中⇄東部南 単位：人/日

	行き	帰り
H22	4	5
H23	5	10
H24(平)	13	7
H24(休)	6	6

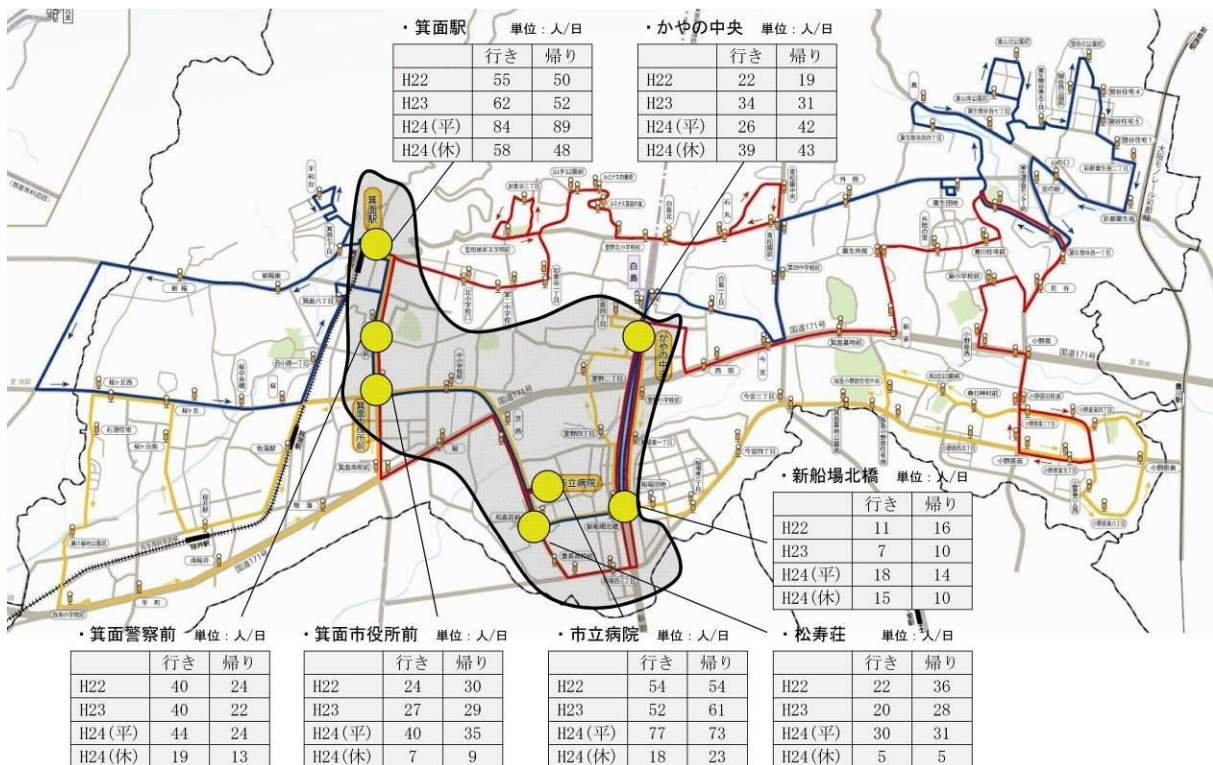
※東部中地域から各主要バス停へ向かう流動を“行き”、
各主要バス停から東部中地域へ向かう流動を“帰り”の流動量として整理

- 東部南地域に関わる流動



※東部南地域から各主要バス停へ向かう流動を“行き”、
各主要バス停から東部南地域へ向かう流動を“帰り”の流動量として整理

- 中部（市中心部）地域に関わる流動



※中部（市中心部）地域から各主要バス停へ向かう流動を“行き”、
各主要バス停から中部（市中心部）地域へ向かう流動を“帰り”の流動量として整理