

**箕面市地域公共交通活性化協議会
第2回分科会**

平成21年7月

目次

- 1．上位計画等**
- 2．地域の高齢者数等**
- 3．地形の課題**
- 4．バスサービスの地域格差**
- 5．自治会アンケート調査結果**
- 6．乗降調査結果**
- 7．バス交通の課題**
- 8．アンケート調査結果等にもとづく市民ニーズ**

1 . 上位計画等

地域による地域のための公共交通の活性化・再生を目指して

■施策展開の目指すところ

- ・ 地域住民・来訪者の移動手段の確保
- ・ 安全・安心で質の高い輸送サービスの提供
- ・ まちづくりとの連携
- ・ 交流促進事業・観光事業との連携
- ・ 福祉分野・教育分野との連携
- ・ 地球温暖化対策としての公共交通の利用促進

地域公共交通は、経済社会活動の基盤であり、住民の移動手段の確保、地域活性化、環境問題等への的確な対応のためにも、地域の公共交通サービスの活性化・再生は必要不可欠です。

第4次箕面市総合計画

■公共交通機関の整備

- ・ モノレールや北大阪急行線延伸等の推進
- ・ 鉄道駅を拠点とした駅前広場、バス路線網の整備
- ・ 市内を循環する公共交通の充実を図る

箕面市のまちづくりの都市交通政策の方針として位置づけられています。

箕面市交通体系マスタープラン

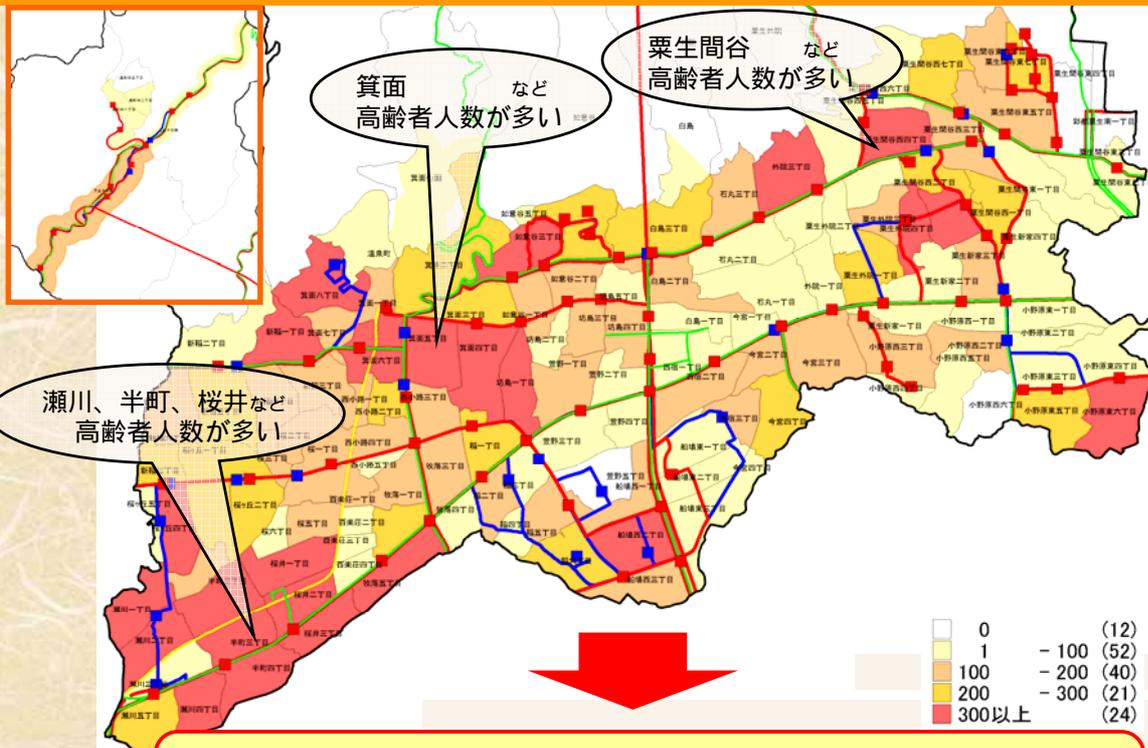
■望まれる箕面市の交通体系

●市民ニーズへの対応

- ・ 公共・公益施設への利便性の高いバス網体系の形成
- ・ 市内東西交流の推進

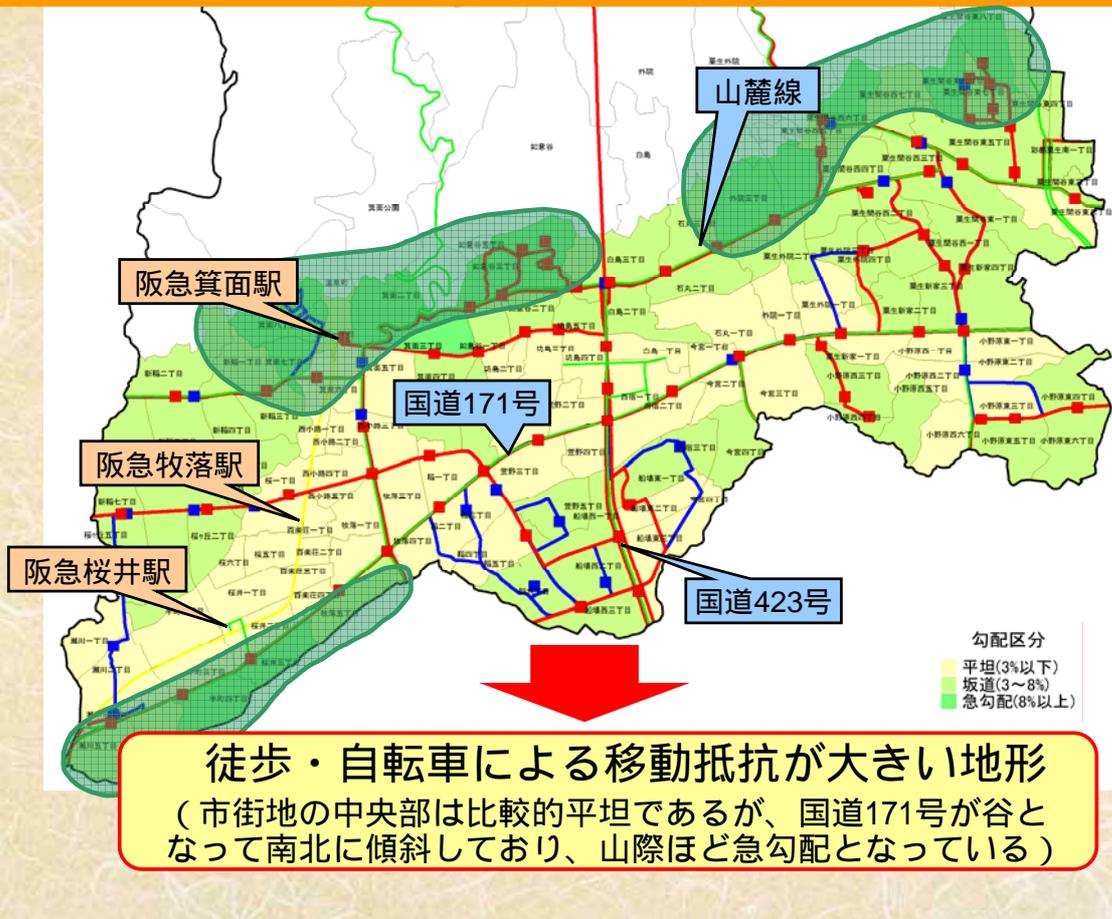
市民の市内移動の確保としてゾーン型バス網体系の整備が必要です。

2 . 地域の高齢者数等

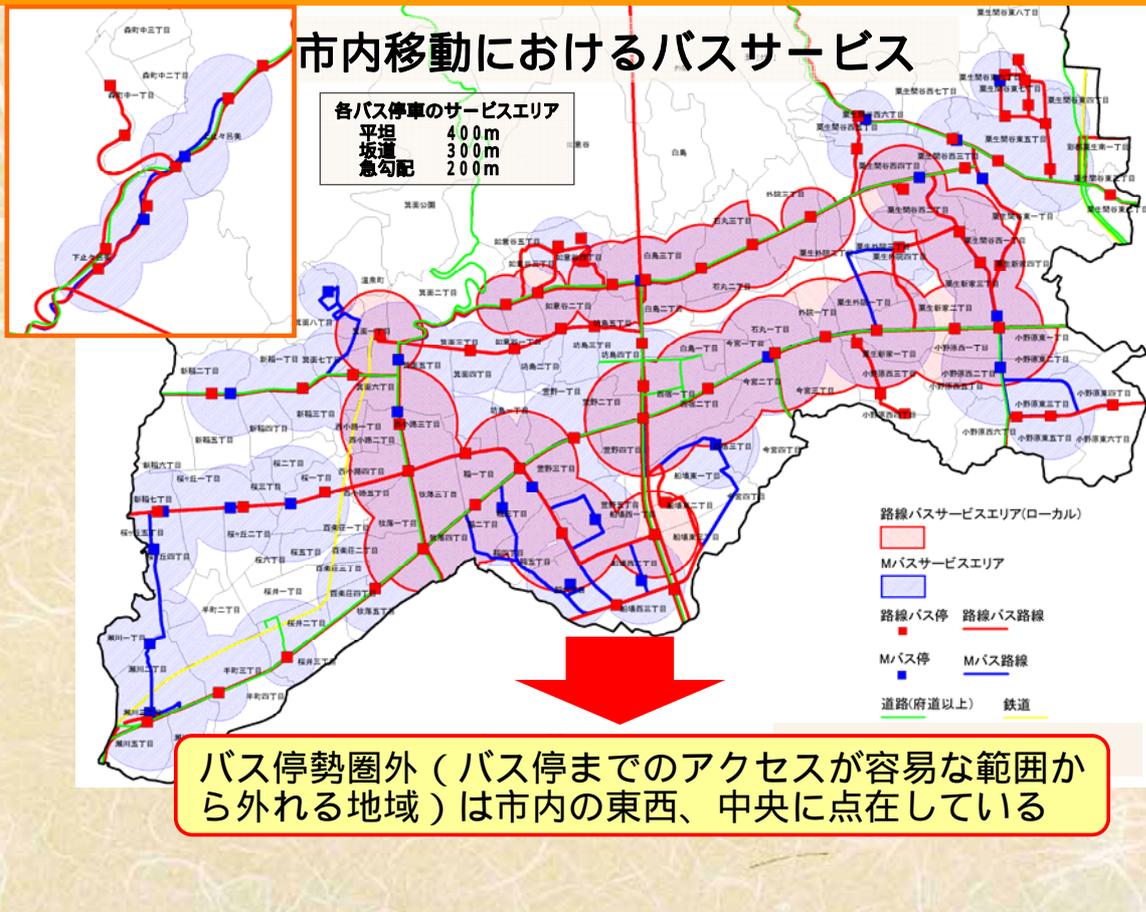


高齢者数の多い地域は、市街地の中でも箕面駅周辺や桜井駅周辺、東部の山麓線沿線に点在している

3. 地形の課題



4. バスサービスの地域格差



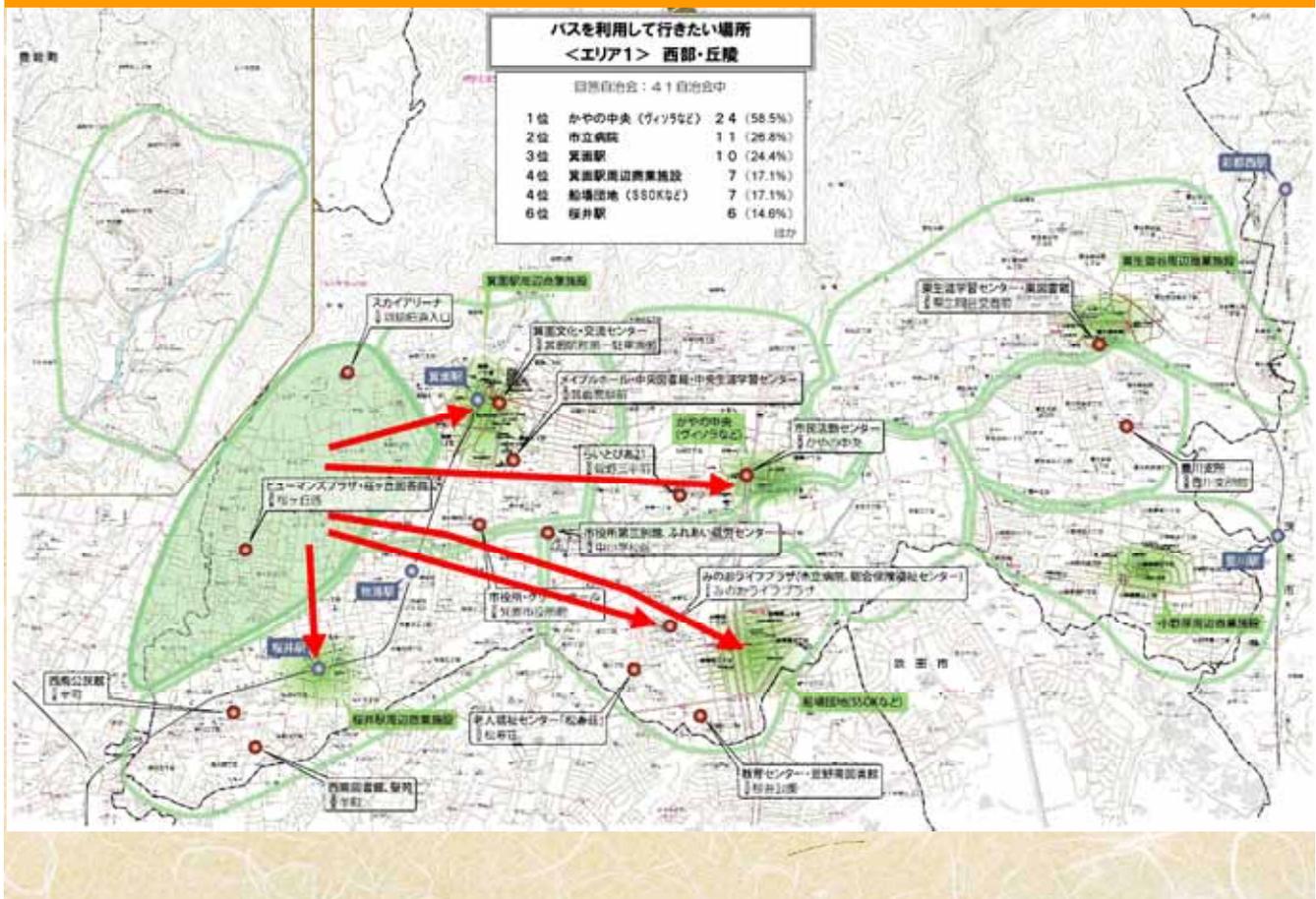
5 . 自治会アンケート調査結果 (3)

■ バスを利用して行きたい場所

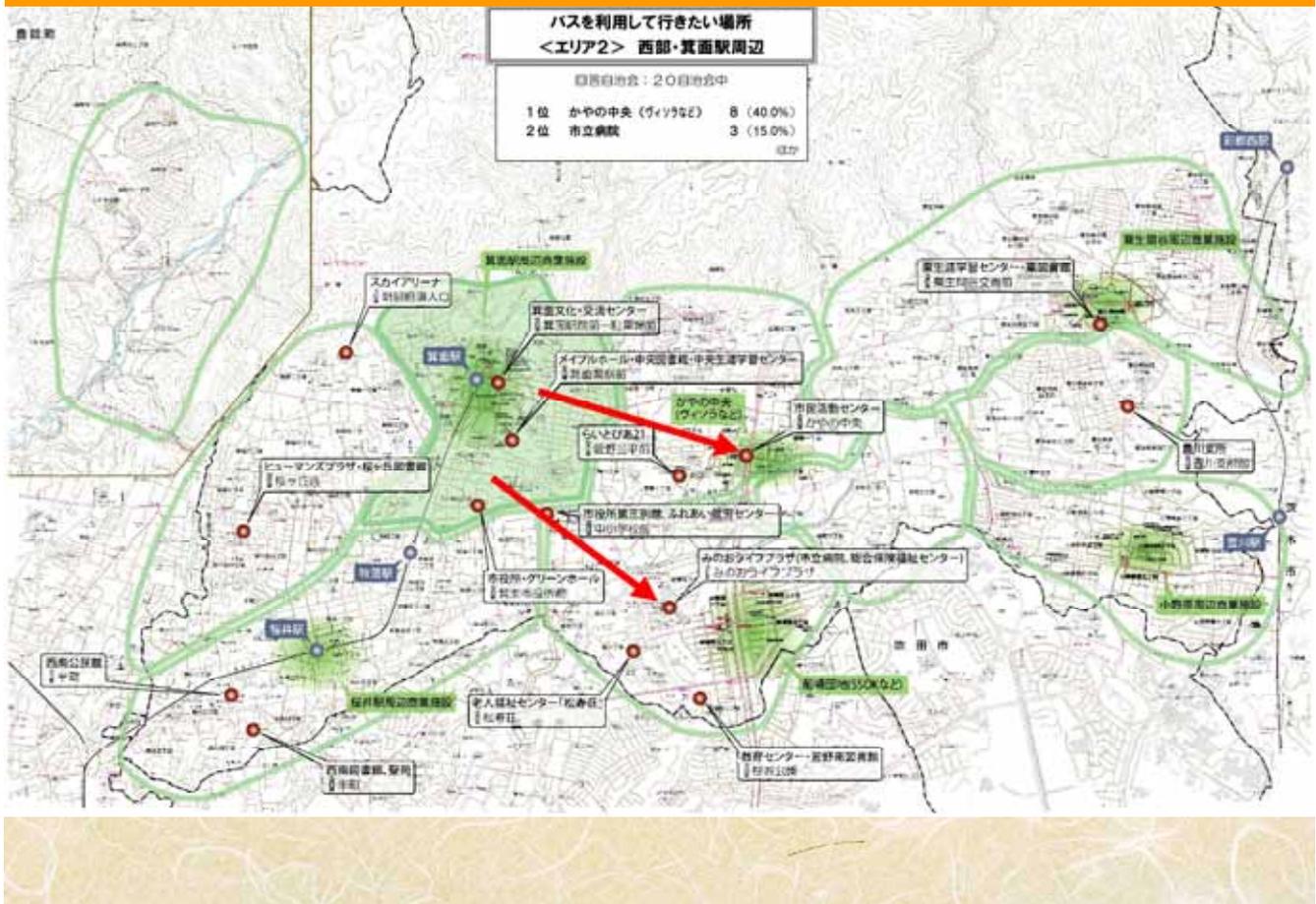
順位	目的地	回答数	エリア1	エリア2	エリア3	エリア4	エリア5	エリア6	エリア7	エリア8	エリア9	エリア10
			西部・丘陵	西部・箕面駅周辺	西部・国道171号沿い	中部・国道171号北側	中部・国道171号南側	中部・今宮～西宿周辺	東部・山麓線沿い	東部・国道171号沿い	東部・小野原周辺	北部
1	市立病院・ライフプラザ	69	■									
2	かやの中央(ヴィソラなど)	59	■									
3	箕面駅	49	■									
4	市役所	35	■									
5	船場団地(SSOKなど)	29	■									
6	箕面駅周辺商業施設	26	■									

印は、各エリアで10%以上の解答があった目的地

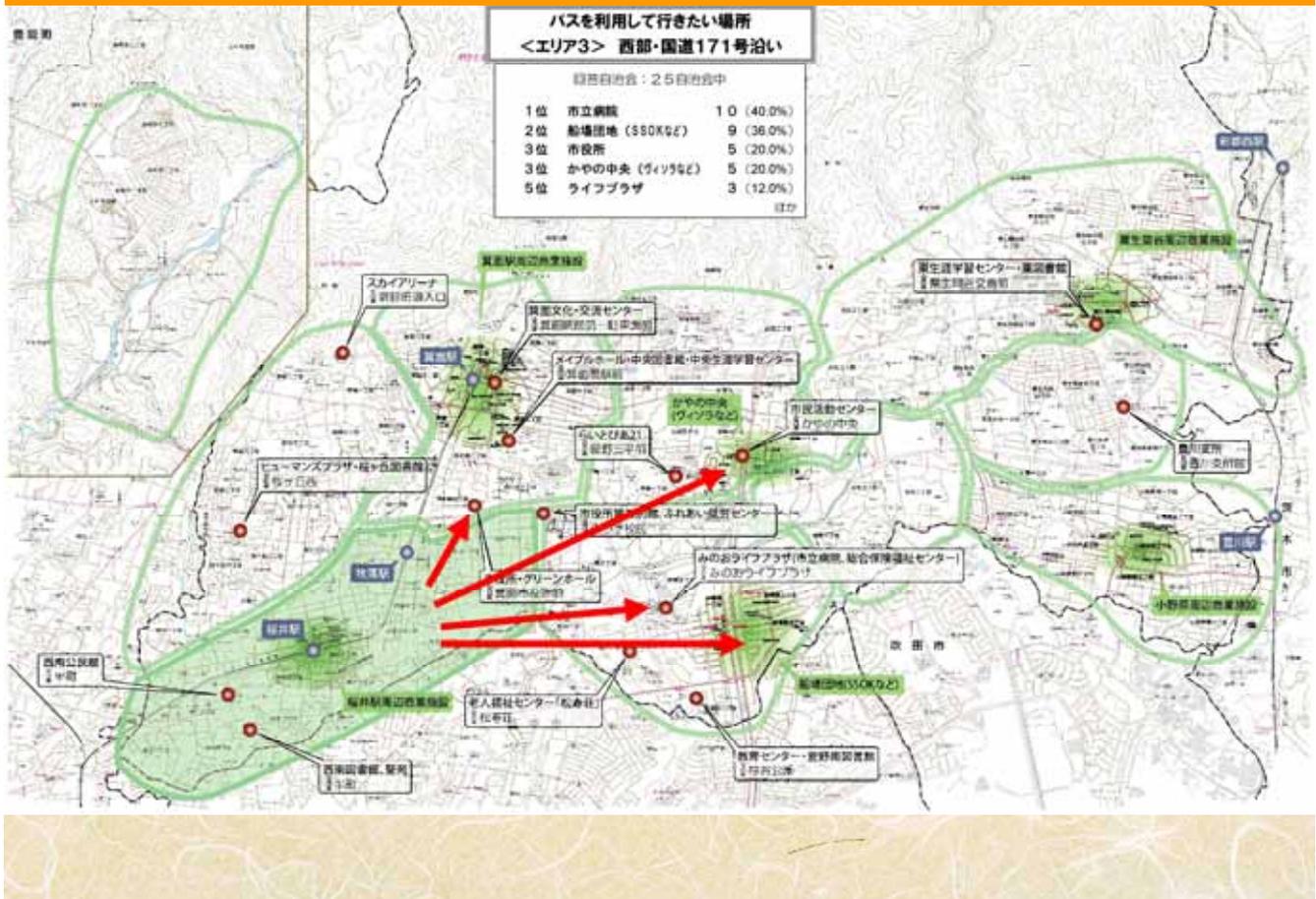
5 . 自治会アンケート調査結果 (4)



5. 自治会アンケート調査結果 (5)



5. 自治会アンケート調査結果 (6)



5. 自治会アンケート調査結果 (7)



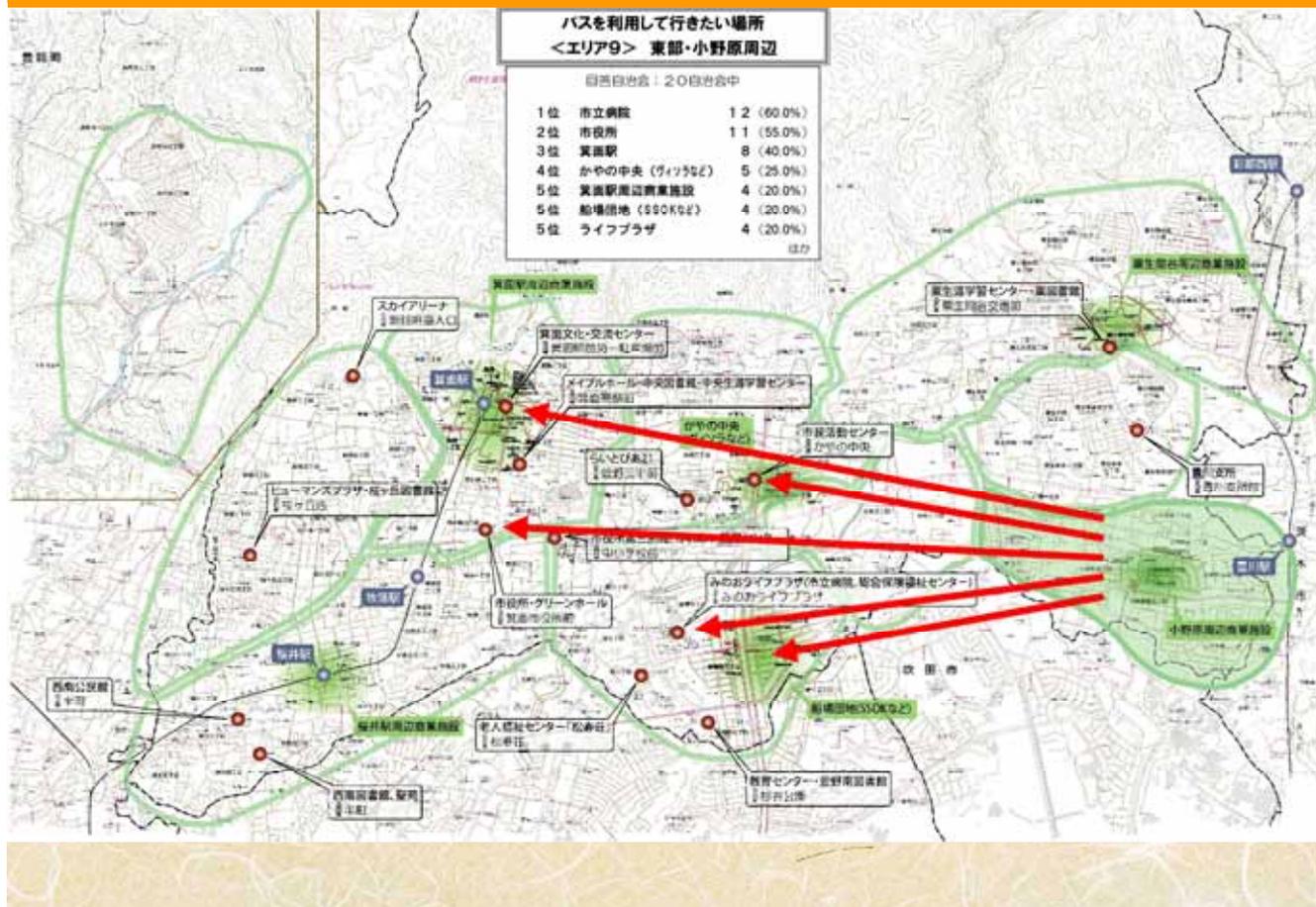
5. 自治会アンケート調査結果 (8)



5. 自治会アンケート調査結果 (11)



5. 自治会アンケート調査結果 (12)



6 . 乗降調査結果 (1)

● 平成21年度 バスOD調査 (Mバス・路線バスの一部)

調査対象

Mバスの全コース全便、路線バス (阪急バス) の箕面山麓線 (36・37系統) の循環便 (14便)

調査・質問項目

- 利用区間、時間帯
- 年齢
- 利用頻度
- 利用目的 (路線バスのみ)



総利用者数

Mバス (全コース) : 862人

路線バス (循環便) : 440人

Mバスのコース別の内訳

西部北コース : 212人

東部北コース : 274人

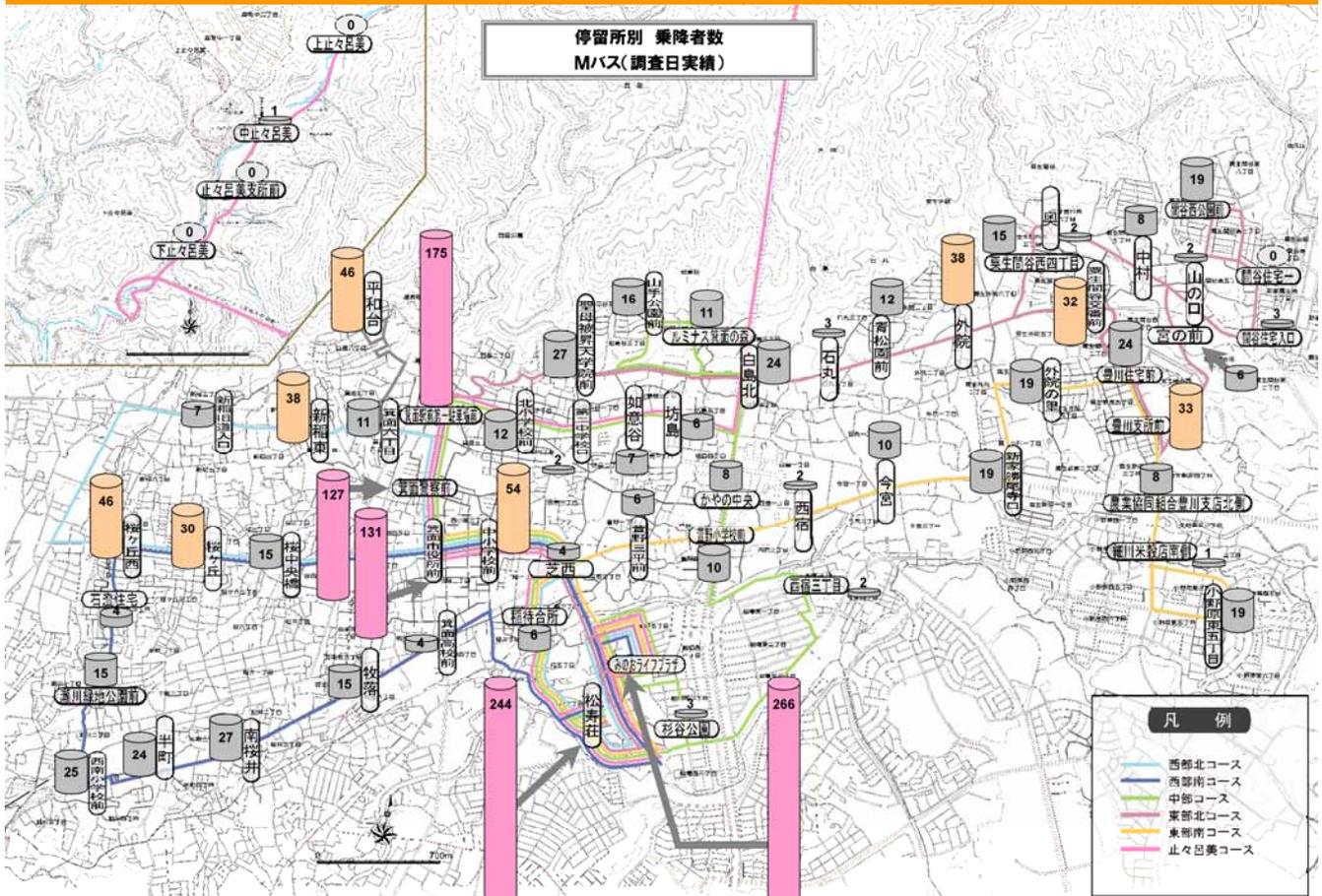
西部南コース : 175人

東部南コース : 78人

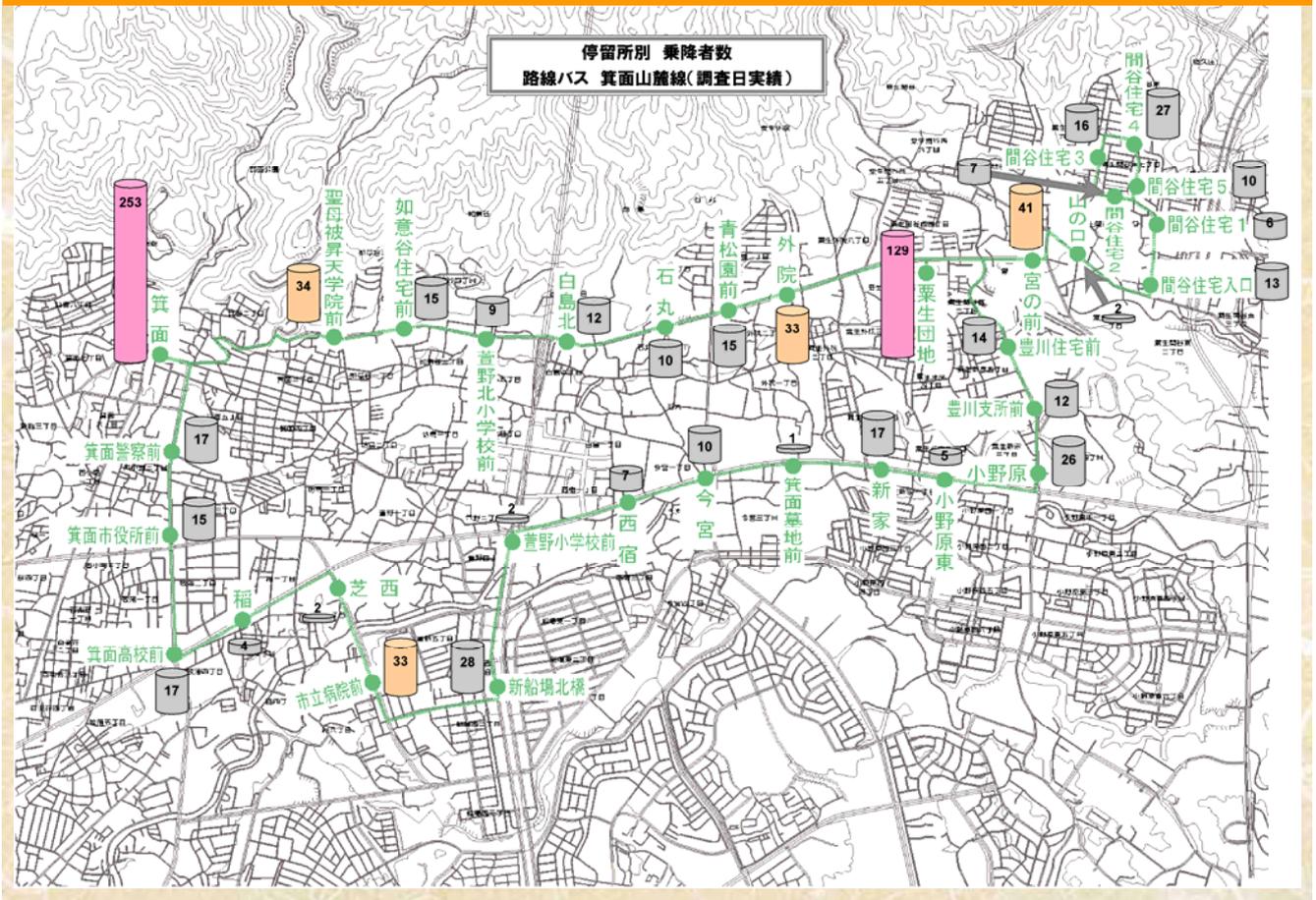
中部コース : 110人

止々呂美コース : 1人

6 . 乗降調査結果 (2)



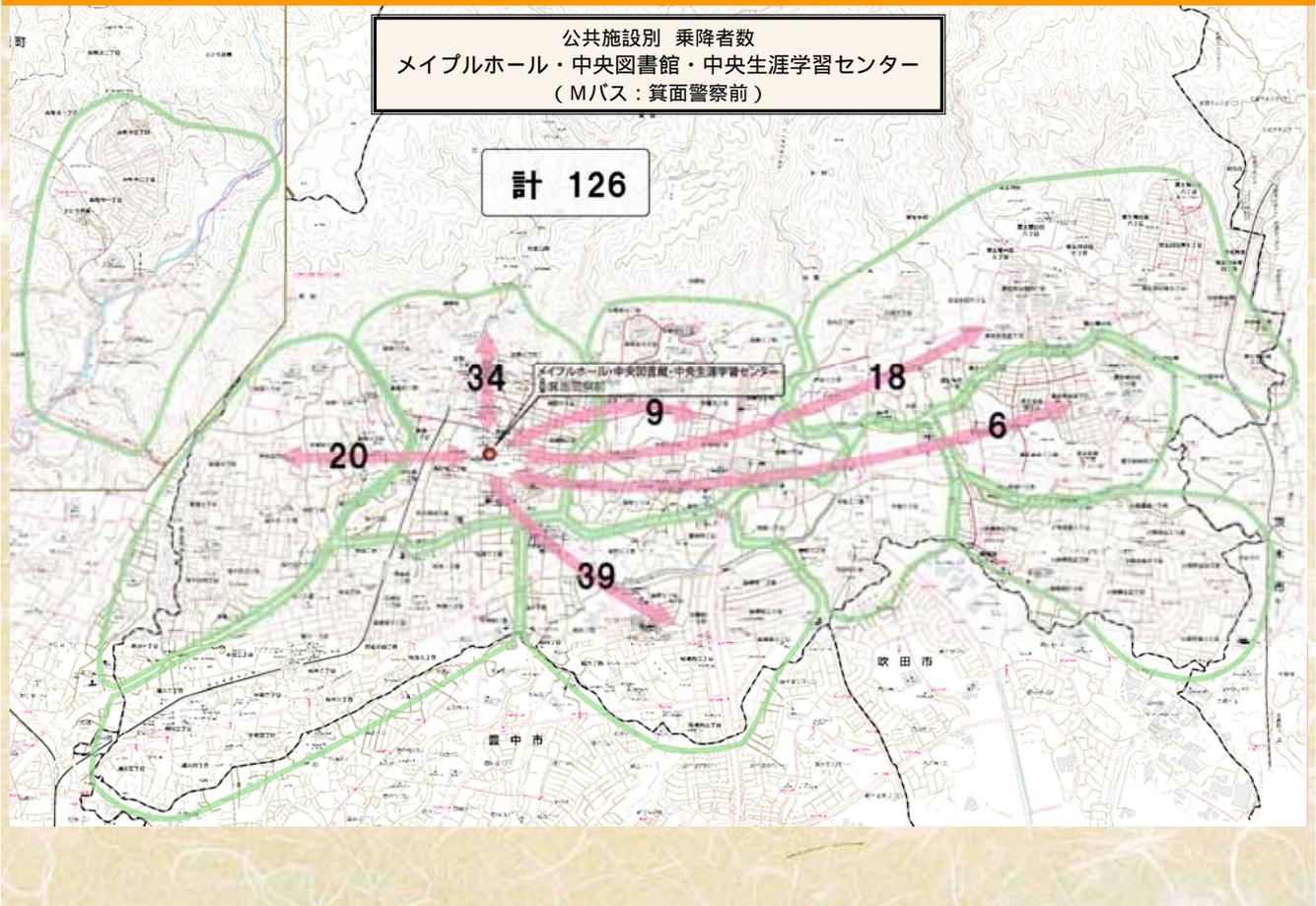
6 . 乗降調査結果 (3)



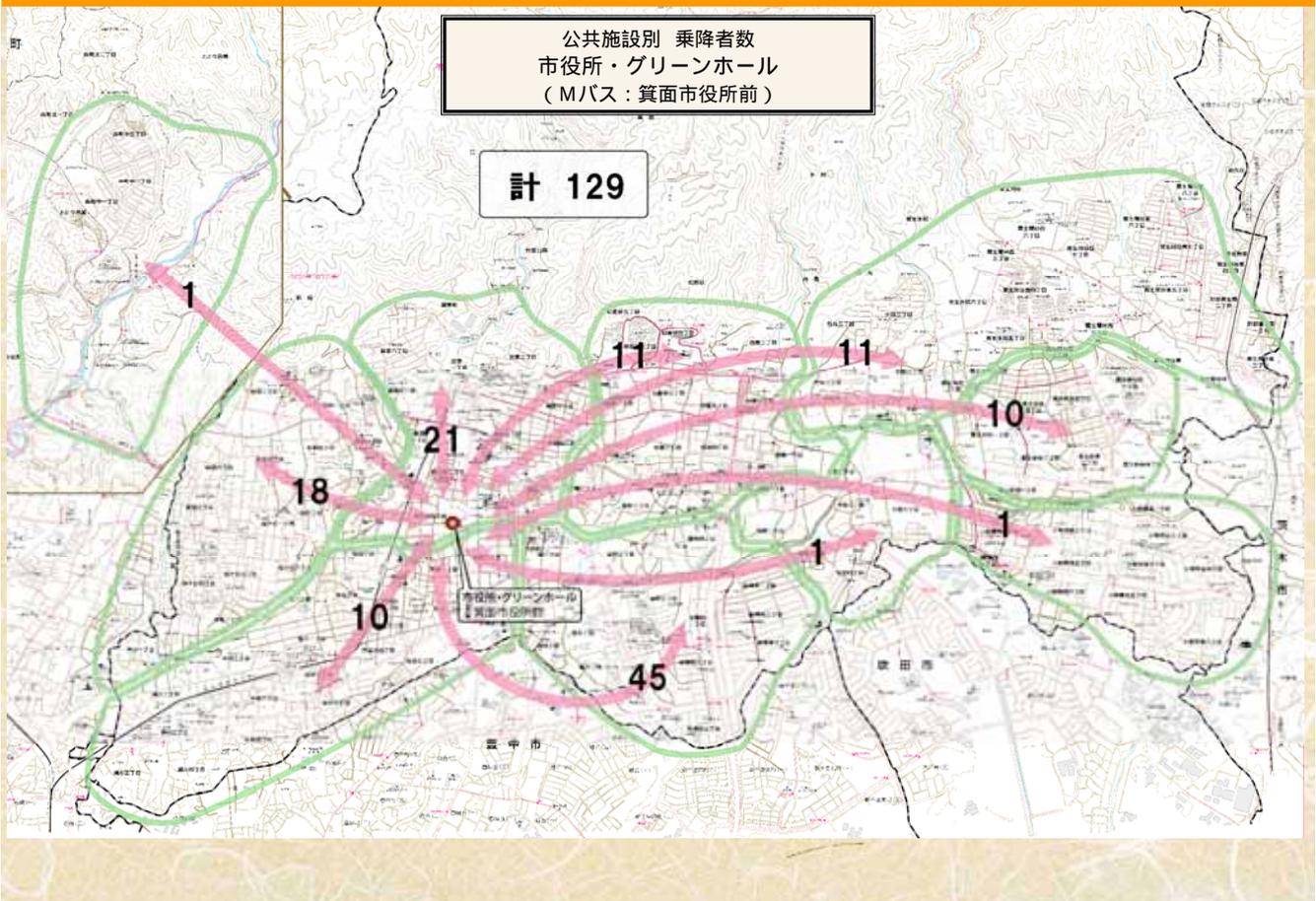
6 . 乗降調査結果 (4)



6 . 乗降調査結果 (5)



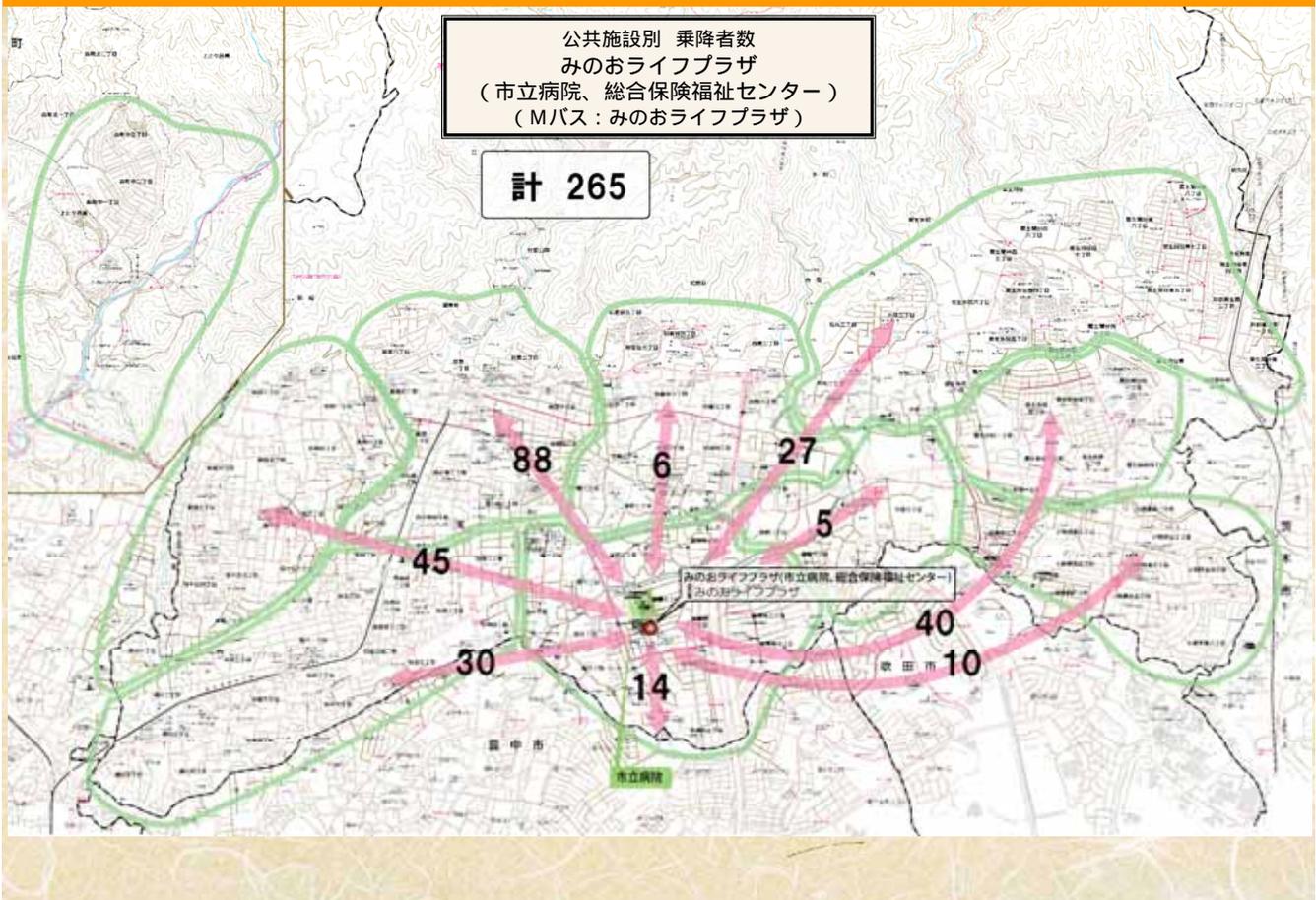
6 . 乗降調査結果 (6)



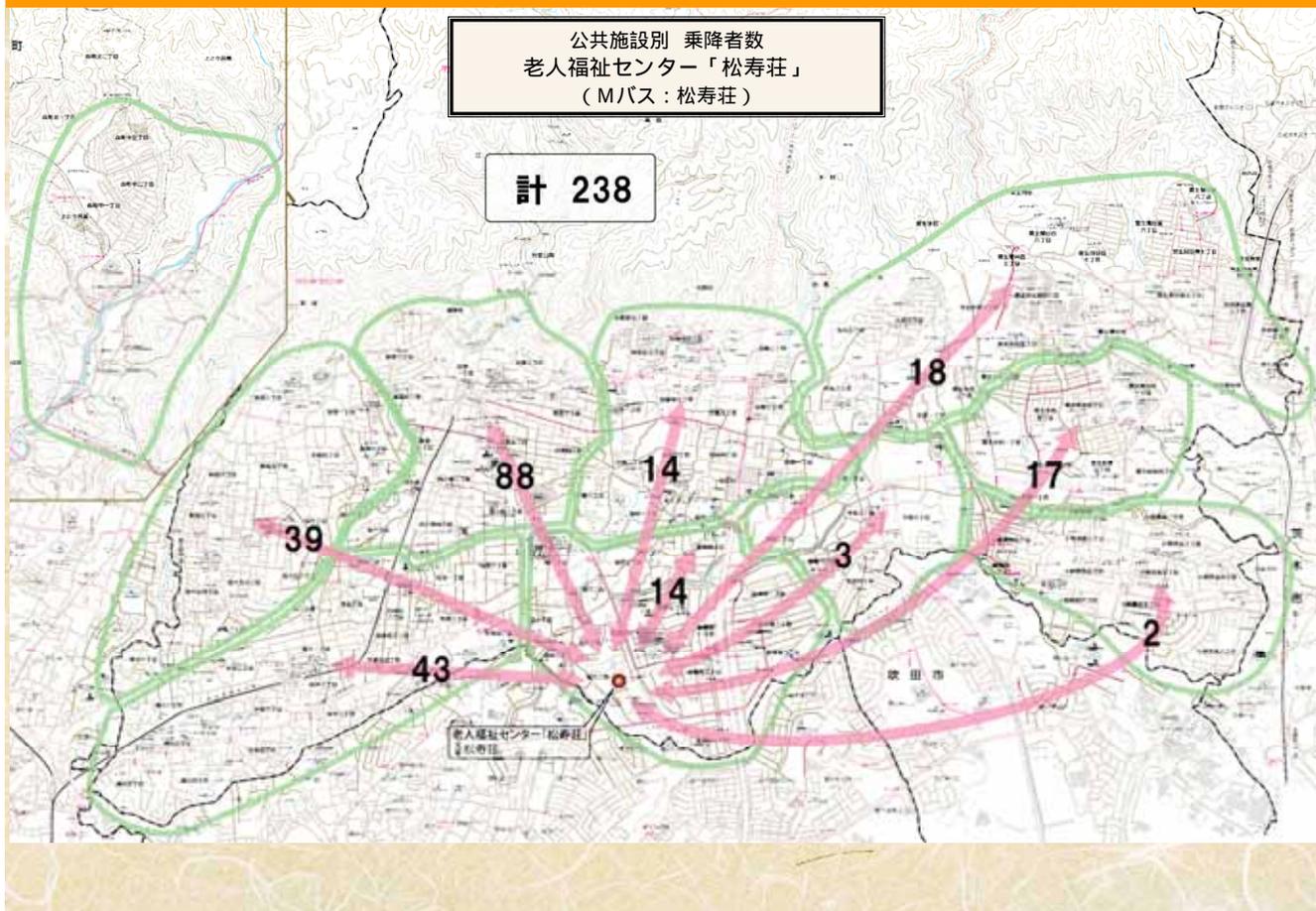
6 . 乗降調査結果 (7)



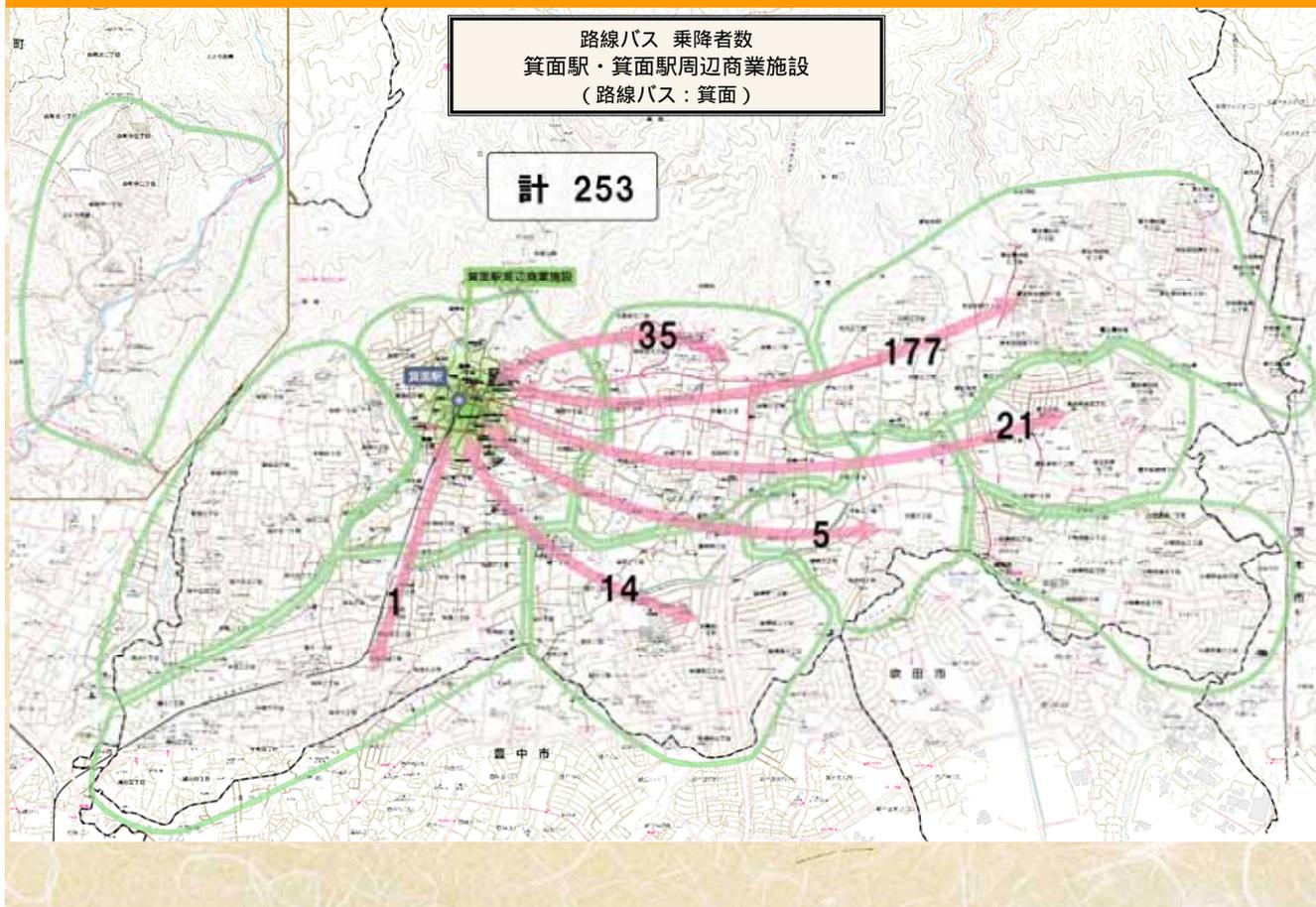
6 . 乗降調査結果 (8)



6 . 乗降調査結果 (9)



6 . 乗降調査結果 (10)



7. バス交通の課題（1）

■ 運行ルート

- 行きたい目的地への路線の設定（できるかぎり乗継ぎなしで）
- ルートの拡充・停留所へのアクセスが容易となる範囲の拡大（バスが利用しづらい範囲をできるだけ解消）

■ 運行頻度

- バスの増便、運行日の増加、運行時間帯の延長
- バスの運行間隔の改善（パターンダイヤ化、路線バスとの調整など）

■ 乗継ぎ

- 乗継ぎ時における待ち時間の短縮や乗継ぎ停留所間の徒歩移動の負担軽減
- 算面駅での鉄道への乗継ぎニーズへの対応



第2～3回の分科会で検討します

7. バス交通の課題（2）

■ 運賃

- 高齢者等への割引運賃の適用
- 乗継ぎ時の運賃割引の導入
- 一部地域（東部・北部）からの市内利用における割高感の解消

■ 情報

- わかりやすい路線図や時刻表の作成
- 行きたい目的地へのバスのルートやバス停の位置に関する情報提供の充実
- バス運行の目的・利用に関する市民への周知

■ 施設・車両

- 停留所の環境整備（屋根やベンチの設置など）
- 車両のバリアフリー化（ノンステップバスの導入など）



第4～5回の分科会で検討します

8 . アンケート調査結果等にもとづく市民ニーズ

■ 頻度

運行日

- 日曜日にも運行してほしい（現在のMバスは、月曜日から土曜日まで）

運行時間

- 運行時間を延長してほしい（現在のMバスは、8時すぎから17時ごろまで）
（病院の受付の時間に間に合わせたい、夕方の買物を済ませたあとに利用したいなど）

運行便数

- 運行便数を増やしてほしい（現在のMバスは、1～2時間あたり1便程度）

■ 行先 （Mバスでの利用者が特に多い公共施設、及び目的地としてニーズが特に高い場所）

駅アクセス

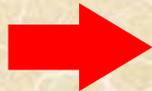
- 箕面駅

商業施設等

- かやの中央（ヴィソラなど）
- 箕面駅周辺
- 船場団地（SSOKなど）

公共施設等

- 市役所
- 市立病院（みのおライフプラザなど）
- 松寿荘



今回（第2回）の分科会で検討します