

バス1便あたりの利用者数(平日)

◆当初の運行(平成22年9月1日～平成23年4月30日)の平均

単位:人

便数	緑ルート (西部北循環)	桃ルート (西部南循環)	赤ルート (中部循環)	青ルート (東部北循環)	黄ルート (東部南循環)
1便	14.4	16.4	16.7	14.7	19.6
2便	17.7	25.8	15.1	29.7	27.0
3便	22.8	25.4	18.4	24.5	26.8
4便	20.9	21.3	17.6	27.0	20.4
5便	23.3	20.9	18.8	25.1	19.3
6便	20.1	22.6	15.5	24.0	21.8
7便	22.0	18.8	12.2	25.5	18.3
8便	22.5	20.3	19.0	27.2	19.6
9便	14.2	20.9	9.2	18.9	10.1
10便	10.5	13.9	8.4	17.4	6.4
11便	6.2	5.8	3.3	9.6	

※緑ルート・桃ルートの各便の利用者数は、乗り越しを考慮して乗車・降車の多い方の数とした。

◆軽微な見直し後の運行(平成23年5月1日～平成23年8月31日)の平均

単位:人

便数	緑ルート (西部北循環)	桃ルート (西部南循環)	赤ルート (中部循環)	青ルート (東部北循環)	黄ルート (東部南循環)
1便	13.0	20.5	21.4	17.4	21.8
2便	16.2	28.9	14.7	32.9	24.7
3便	12.3	18.7	24.8	25.6	28.3
4便	20.9	23.4	23.0	25.8	20.3
5便	21.7	24.0	17.5	24.0	21.6
6便	19.2	21.5	15.5	25.9	18.7
7便	19.5	21.7	12.8	24.5	19.5
8便	17.9	22.8	18.4	22.0	19.3
9便	13.1	15.8	8.6	17.0	8.5
10便	7.0	8.3	11.5	13.2	

※緑ルート・桃ルートの各便の利用者数は、乗り越しを考慮して乗車・降車の多い方の数とした。

◆抜本的見直し後の運行(平成23年9月1日～平成23年11月30日)の平均

単位:人

	青ルート (西部北・東部北循環)	赤ルート (中部・東部中循環)	黄ルート (西部南・東部南循環)
1便	14.2	15.7	19.5
2便	25.3	29.7	29.9
3便	36.2	39.0	33.4
4便	37.7	37.0	37.3
5便	38.1	41.5	39.6
6便	38.7	38.4	36.7
7便	37.4	38.2	38.7
8便	35.7	36.0	34.6
9便	32.1	29.8	30.6
10便	26.6	22.0	20.7
11便	12.0	8.1	6.9
12便	4.1		

※各便の利用者数は、乗り越しを考慮して乗車・降車の多い方の数とした。