

議題(1) 第3回協議会の意見と対応方針について

10月31日(月)に実施した第3回協議会で発言された主な意見・指摘事項と対応方針について、下表に示す。

No.	分類	主な意見・指摘事項	発言者	対応方針	
1	総合交通計画について	基本方針Ⅲ「新たな魅力拠点となる駅周辺まちづくり」と基本方針Ⅳ「安心・安全でみんなが使う交通まちづくり」に盛り込む戦略施策について、考え方を整理していただきたい。	松村副座長	個別の施策と基本方針の関係については、駅周辺に特化して実施する戦略施策を基本方針Ⅲに位置づけ、全市的に取り組むべき戦略施策を基本方針Ⅳに位置づけて整理とする。	
2	戦略実施プログラムについて	交差点の改良やバスレーンの設置を検討するためには、面的な交通処理方法も含めて、管理者と協議を進めていただきたい。	山内構成員 (代理:松井氏)	戦略実施プログラムについては、本市の将来都市像を実現するための方向性を示すものとし、整備内容などの詳細については、別途、事業実施に向けて関係者間で協議を進めるものとする。	
3		戦略イメージが先走り過ぎているのではないかと。戦略や総合交通計画の目標年次である10年や20年後も見据えて、長期的な協働方法について考えていただきたい。	新田座長		
4		現時点で細部を詰め過ぎることよりも、戦略のストーリーを明確にする方が大切だと思う。	松村副座長		
5		関係主体については、未調整の施策もあるため、事業主体や補助主体を全て明確にするのは難しいのではないかと。	藪内構成員 (代理:進士氏)		
6		交通結節点に集中するアクセス交通を円滑に処理するためには、コントロール(運用・管理)の一元化が重要だと考えている。また、交通結節点を整備する上では、アクセス交通の優先順位を決めることが重要である。	松村副座長		交通結節点のアクセス交通については、優先順位を決めた上で、交通結節点のイメージを整理していく。アクセスコントロールの一元化については、実施のときの検討課題とする。

No.	分類	主な意見・指摘事項	発言者	対応方針
7	戦略実施プログラムについて	環境にやさしい交通として、タクシー業界でもハイブリッド車両やEV車両を導入している。	井田構成員	バスだけでなく、タクシーについてもハイブリッド車両、電気自動車の導入を戦略施策4-④へ盛り込む。
8		戦略施策2-④について、最新の事例や考え方を取り入れて、整備案を考えていただきたい。	松村副座長	自転車走行空間の整備は、最新の事例を整理して、戦略施策案を見直す。
9		人と自転車、車と自転車ともに事故の恐れがある。双方とも事故が減るような方策を検討いただきたい。	新田座長	
10	確認事項	今後の段取りについて、お教えいただきたい。	山本オブザーバー	今後のスケジュールについて、別紙のとおりとする。

箕面市総合都市交通戦略策定の今後のスケジュール

実施時期等	都市交通戦略策定	パーソントリップ調査
12月13日	第4回箕面市都市交通戦略検討協議会において、議案書の承認 パブリックコメント用資料（箕面市総合都市交通戦略（素案））の作成	
1月下旬	パブリックコメント用資料の構成員への送付	基礎集計の公表 ・使用できるデータを活用し、都市交通戦略を修正作業
2月1日	パブリックコメント開始 （2月1日～3月1日）	
3月1日	パブリックコメント意見の締め切り	
3月下旬	第5回箕面市都市交通戦略検討協議会において、市民意見への対応方針及び箕面市総合都市交通戦略（案）についての承認	全データの公表 ・全データを活用し、都市交通戦略を修正作業
4月上旬	パブリックコメントで提出された意見への対応方針、箕面市総合都市交通戦略の公表（4月上旬～5月上旬）	
〃	箕面市総合都市交通戦略大臣認定の申請	