

## 交通量調査（H21）

### 1. 調査の目的

箕面市全域における交通量調査を行い、対象道路断面における交通量特性を把握することを目的として実施する。

### 2. 調査概要

調査概要は下表のとおりである。

表 調査の概要

項目	内容	
調査地点数	市内 85 地点	
調査日時	2009 年（平成 21 年）10 月 28 日（水）〔天候：晴れ〕 午前 7 時～午後 7 時までの計 12 時間調査	
調査対象及び内容	自動車類	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査員が目視で調査断面（東行、西行もしくは北行、南行の 2 方向）を通過する自動車類の観測を行う。</li> <li>車種分類：軽自動車、普通車、大型車</li> </ul>
	二輪車類	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査員が目視で調査断面（東行、西行もしくは北行、南行の 2 方向）を通過する二輪車類の観測を行う。</li> <li>車種分類：二輪車（自動二輪車、原動機付き自転車及びその他の二輪自動車を含む）</li> </ul>
	歩行者類	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査員が目視で調査断面（東行、西行もしくは北行、南行の 2 方向）を通過する歩行者類の観測を行う。</li> <li>分類：歩行者、自転車</li> </ul>

### 3. 調査箇所

調査地点の一覧は下表のとおりである。

表 調査箇所（国道）

通番	地点番号	旧番号	路線区分	路線名称	所在地
1	1-01	新規	国道	171号	西宿1丁目
2	1-02	新規	国道	423号（新御堂筋）南行側道	萱野4丁目
3	1-03	新規	国道	423号（新御堂筋）南行側道	船場東3丁目
4	1-04	新規	国道	423号（新御堂筋）北行側道	船場東2丁目
5	1-05	新規	国道	171号	半町4丁目

表 調査箇所（府道）

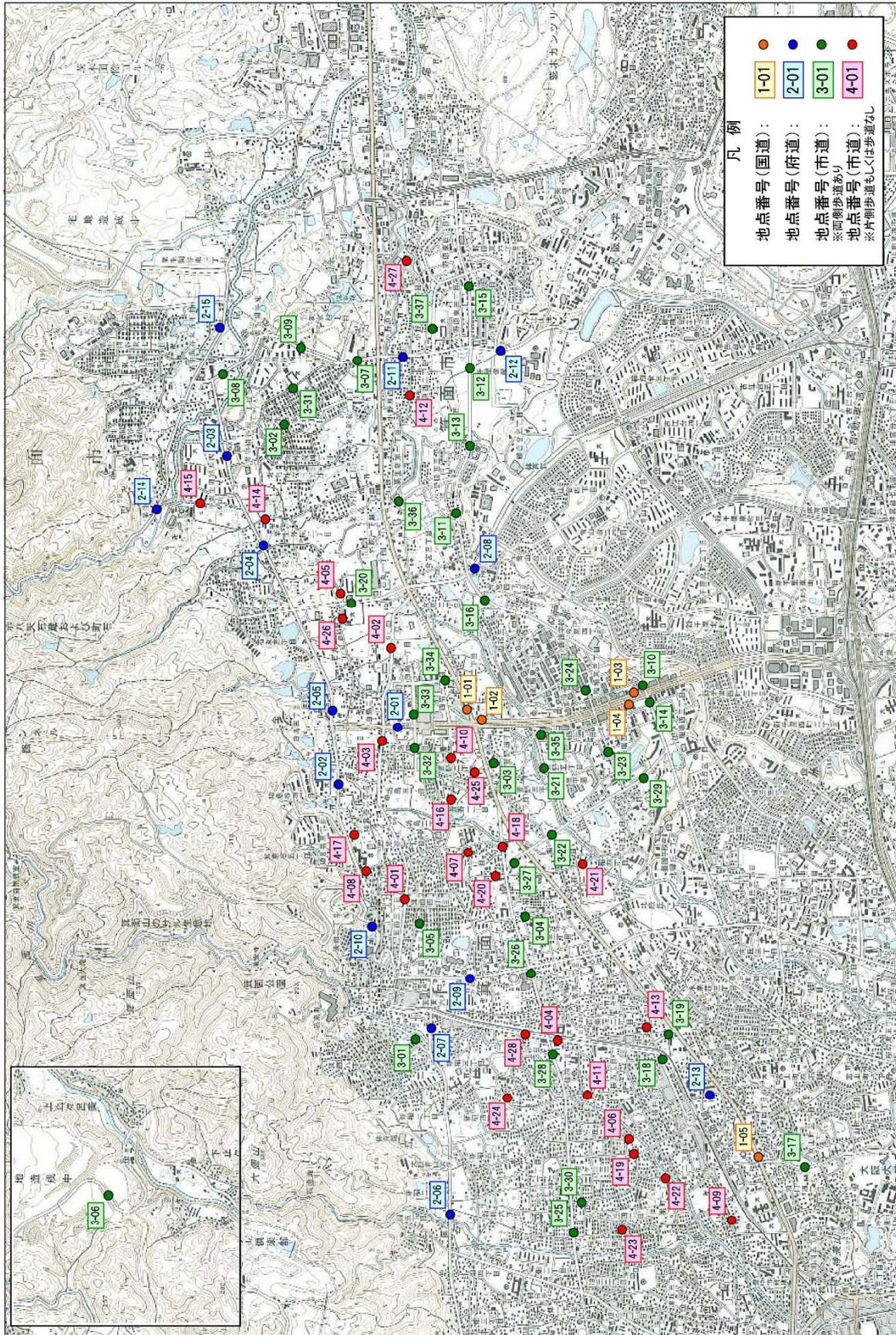
通番	地点番号	旧番号	路線区分	路線名称	所在地
6	2-01	37	府道	箕面池田線（新御堂筋）	西宿1丁目
7	2-02	48	府道	箕面池田線（山麓線）	如意谷4丁目
8	2-03	52	府道	箕面池田線（山麓線）	粟生間谷西2丁目
9	2-04	69	府道	箕面池田線（山麓線）	外院2丁目
10	2-05	70	府道	箕面池田線（山麓線）	白鳥3丁目
11	2-06	1	府道	箕面池田線	新稲2丁目
12	2-07	2	府道	箕面池田線	箕面7丁目
13	2-08	22	府道	箕面摂津線	今宮4丁目
14	2-09	6	府道	豊中亀岡線	西小路3丁目
15	2-10	98	府道	豊中亀岡線	箕面2丁目
16	2-11	9	府道	山田上小野原線	小野原東1丁目
17	2-12	104	府道	山田上小野原線	小野原西6丁目
18	2-13	8	府道	桜井停車場線	桜井2丁目
19	2-14	38	府道	茨木能勢線	粟生間谷6丁目
20	2-15	99	府道	茨木能勢線	粟生間谷東5丁目

表 調査箇所（市道：両側歩道あり）

通番	地点番号	旧番号	路線区分	路線名称	所在地
21	3-01	21	市道	イ線	新稲1丁目
22	3-02	56	市道	外院豊川団地線	粟生新家5丁目
23	3-03	101	市道	萱野船場線	萱野4丁目
24	3-04	28	市道	オヶ原線	牧落3丁目
25	3-05	105	市道	オヶ原線	箕面4丁目
26	3-06	新規	市道	止々呂美東西線	下止々呂美
27	3-07	33	市道	小野原中村線	粟生新家3丁目
28	3-08	49	市道	小野原中村線	粟生間谷西3丁目
29	3-09	57	市道	小野原中村線	粟生間谷西1丁目
30	3-10	87	市道	小野原豊中線	船場東3丁目
31	3-11	新規	市道	小野原豊中線	今宮3丁目
32	3-12	新規	市道	小野原豊中線	小野原西6丁目
33	3-13	新規	市道	小野原豊中線	小野原西3丁目
34	3-14	51	市道	小野原豊中線	船場西3丁目
35	3-15	103	市道	小野原豊中線	小野原東5丁目
36	3-16	107	市道	小野原豊中線	今宮4丁目
37	3-17	93	市道	阿比太橋通り線	瀬川4丁目
38	3-18	18	市道	瀬川牧落線	桜井2丁目
39	3-19	新規	市道	瀬川牧落線百楽荘支線	百楽荘4丁目
40	3-20	30	市道	千里2号線	石丸1丁目
41	3-21	71	市道	市立病院北線	萱野5丁目
42	3-22	72	市道	中央線	稲3丁目
43	3-23	62	市道	船場中央線	船場西2丁目
44	3-24	83	市道	船場中央線	船場東3丁目
45	3-25	10	市道	中央線	新稲7丁目
46	3-26	11	市道	中央線	西小路4丁目
47	3-27	50	市道	中央線	坊島1丁目
48	3-28	64	市道	中央線	桜井1丁目
49	3-29	106	市道	中央線	稲6丁目
50	3-30	39	市道	中尾筋線	桜ヶ丘4丁目
51	3-31	44	市道	豊川住宅本通り線	新家5丁目
52	3-32	新規	市道	萱野東西線	坊島4丁目
53	3-33	新規	市道	萱野東西線	城島1丁目
81	3-34	新規	市道	萱野1号線	西宿1丁目
82	3-35	新規	市道	船場西27号線	船場西1丁目
83	3-36	新規	市道	阪急小野原住宅1号線	小野原西3丁目
54	3-37	新規	市道	小野原東住宅1号線	小野原東2丁目

表 調査箇所（市道：片側歩道もしくは歩道なし）

通番	地点番号	旧番号	路線区分	路線名称	所在地
55	4-01	3	市道	箕面今宮線	箕面4丁目
56	4-02	4	市道	箕面今宮線	白鳥2丁目
57	4-03	100	市道	箕面今宮線	坊島4丁目
58	4-04	23	市道	牧落公園線	桜4丁目
59	4-05	29	市道	白島外院線	石丸1丁目
60	4-06	34	市道	田村橋通り線	桜井1丁目
61	4-07	26	市道	第二中学校線	萱野1丁目
62	4-08	73	市道	第二中学校線	如意谷1丁目
63	4-09	17	市道	瀬川牧落線	半町2丁目
64	4-10	89	市道	西坊島芝線	萱野2丁目
65	4-11	42	市道	野畑桜線	瀬川2丁目
66	4-12	84	市道	西宿小野原線	小野原西2丁目
67	4-13	102	市道	瀬川牧落線	百楽荘3丁目
68	4-14	31	市道	新家奥線	栗生外院2丁目
69	4-15	66	市道	新家奥線	栗生間谷西4丁目
70	4-16	90	市道	西坊島芝線	萱野1丁目
71	4-17	47	市道	如意谷公園線	如意谷2丁目
72	4-18	12	市道	国道西中央線	坊島1丁目
73	4-19	16	市道	紅葉橋通り線	桜ヶ丘3丁目
74	4-20	45	市道	稲如意谷線	箕面4丁目
75	4-21	46	市道	稲如意谷線	稲2丁目
76	4-22	15	市道	阿比太橋通り線	半町2丁目
77	4-23	13	市道	ハ線	桜ヶ丘4丁目
78	4-24	新規	市道	稲野上野線	新稲4丁目
79	4-25	92	市道	北芝2号線	萱野2丁目
80	4-26	新規	市道	白島外院線	石丸1丁目
84	4-27	新規	市道	西宿小野原線	小野原東4丁目
85	4-28	74	市道	牧落公園線	桜1丁目



この地図は、国土地理院航測の承諾を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平21業航、第523号)

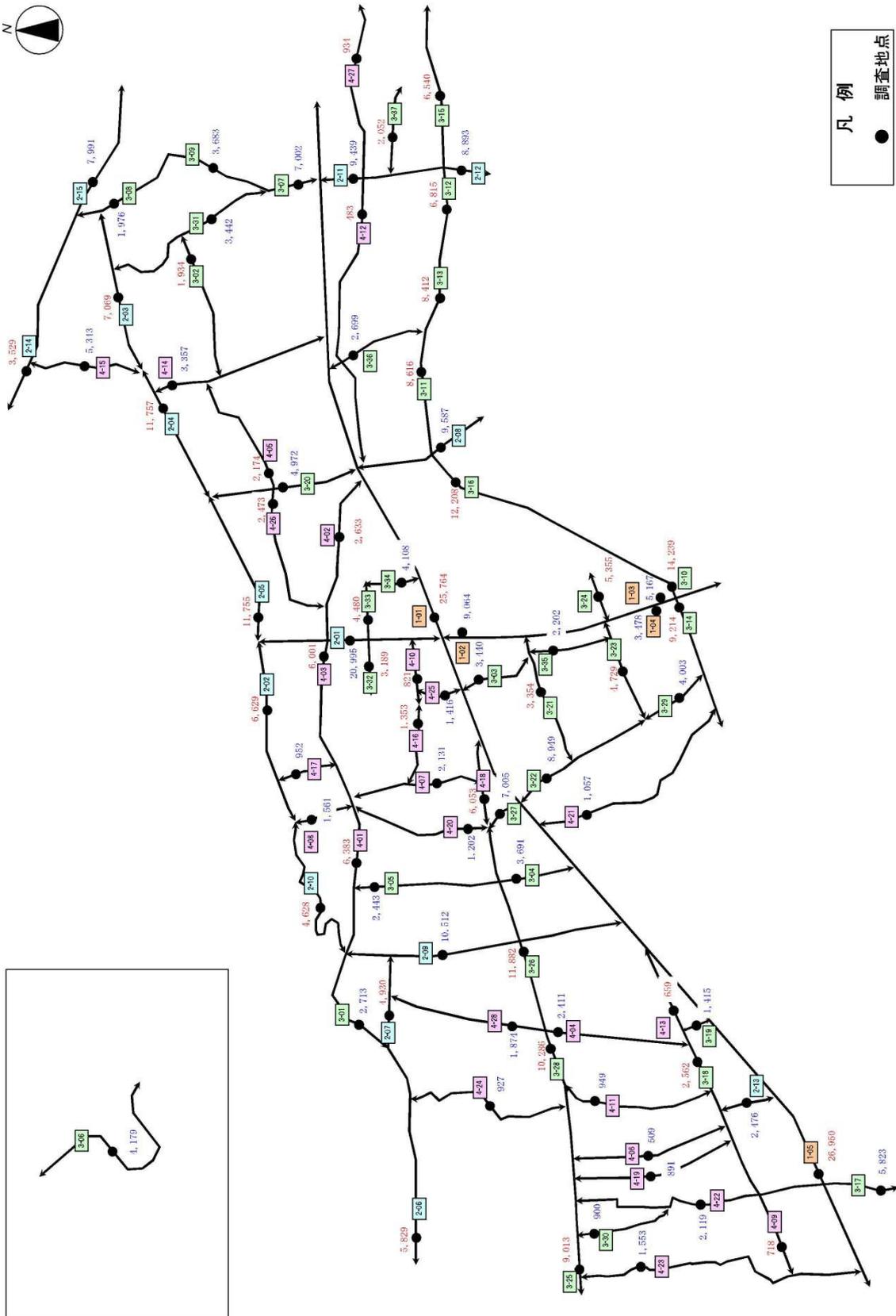
図 調査箇所位置

## 4. 調査結果

調査結果を下表及び次頁以降の図に示す。

表 交通量調査結果の総括

地点番号	路線区分	路線名称	歩行者 自転車 12時間合計	自動二輪車 12時間合計	自動車類			人・車 混在率 (%)	大型車 混入率 (%)
					12時間合計	ピーク時間	ピーク時 間の台数		
1-1	国道	171号	2,111	2,487	25,764	午後1時から2時	2,309	7.00%	13.40%
1-2	国道	423号(新御堂筋)南行側	1,194	734	9,064	午後3時から4時	901	10.90%	11.10%
1-3	国道	423号(新御堂筋)南行側	954	461	5,167	午後5時から6時	615	14.50%	12.20%
1-4	国道	423号(新御堂筋)北行側	904	414	3,478	午後5時から6時	363	18.80%	13.40%
1-5	国道	171号	3,492	2,862	26,950	午後5時から6時	2,666	10.50%	10.20%
2-1	府道	箕面池田線(新御堂筋)	1,633	1,258	20,995	午前8時から9時	2,113	6.80%	7.30%
2-2	府道	箕面池田線(山麓線)	713	769	6,629	午後4時から5時	650	8.80%	5.40%
2-3	府道	箕面池田線(山麓線)	931	957	7,069	午後4時から5時	757	10.40%	9.50%
2-4	府道	箕面池田線(山麓線)	1,208	1,323	11,757	午後5時から6時	1,311	8.50%	6.90%
2-5	府道	箕面池田線(山麓線)	762	1,086	11,755	午後5時から6時	1,164	5.60%	7.10%
2-6	府道	箕面池田線	377	888	5,829	午後5時から6時	644	5.30%	3.90%
2-7	府道	箕面池田線	2,285	972	4,930	午前8時から9時	547	27.90%	6.60%
2-8	府道	箕面橋津線	1,940	1,416	9,587	午後5時から6時	860	15.00%	10.40%
2-9	府道	豊中亀岡線	5,267	1,569	10,512	午後2時から3時	1,027	30.40%	5.30%
2-10	府道	豊中亀岡線	206	420	4,628	午後4時から5時	436	3.90%	5.90%
2-11	府道	山田上小野原線	2,409	1,969	9,439	午後5時から6時	907	17.40%	4.30%
2-12	府道	山田上小野原線	4,770	2,571	8,893	午前12時から1時	866	29.40%	5.40%
2-13	府道	桜井停車場線	2,931	376	2,476	午後5時から6時	254	50.70%	6.00%
2-14	府道	茨木能勢線	93	148	3,529	午後3時から6時	354	2.50%	16.10%
2-15	府道	茨木能勢線	549	1,420	7,991	午後5時から6時	872	5.50%	8.00%
3-1	市道	イ線	1,366	286	2,713	午後5時から6時	320	31.30%	3.40%
3-2	市道	外院豊川団地線	661	453	1,934	午前11時から12時	197	21.70%	7.00%
3-3	市道	萱野船場線	621	616	3,440	午後1時から2時	346	13.30%	9.10%
3-4	市道	オヶ原線	1,679	693	3,691	午後5時から6時	429	27.70%	2.40%
3-5	市道	オヶ原線	445	517	2,443	午後5時から6時	263	13.10%	2.10%
3-6	市道	止ヶ呂美東西線	59	114	4,179	午前8時から9時	499	1.40%	7.50%
3-7	市道	小野原中村線	1,535	1,546	7,002	午後5時から6時	710	15.20%	9.10%
3-8	市道	小野原中村線	775	379	1,976	午後5時から6時	218	24.80%	14.60%
3-9	市道	小野原中村線	1,082	958	3,683	午後6時から7時	361	18.90%	10.70%
3-10	市道	小野原豊中線	2,265	2,161	14,239	午後3時から4時	1,425	12.10%	7.40%
3-11	市道	小野原豊中線	1,072	1,870	8,616	午前8時から9時	880	9.30%	3.20%
3-12	市道	小野原豊中線	856	987	6,815	午後3時から4時	647	9.90%	4.30%
3-13	市道	小野原豊中線	1,123	1,516	8,412	午前8時から9時	837	10.20%	4.50%
3-14	市道	小野原豊中線	2,870	1,993	9,214	午後5時から6時	874	20.40%	6.60%
3-15	市道	小野原豊中線	1,795	991	6,540	午後4時から5時	678	19.20%	6.10%
3-16	市道	小野原豊中線	1,676	2,352	12,208	午後5時から6時	1,207	10.30%	3.90%
3-17	市道	阿比太橋通り線	2,215	1,002	5,823	午後5時から6時	567	24.50%	3.30%
3-18	市道	瀬川牧落線	3,008	881	2,562	午前9時から10時	263	46.60%	3.70%
3-19	市道	瀬川牧落線百葉荘支線	199	96	1,415	午後5時から6時	163	11.60%	4.90%
3-20	市道	千里2号線	2,171	872	4,972	午後5時から6時	544	27.10%	7.10%
3-21	市道	市立病院北線	317	423	3,354	午前8時から9時	392	7.70%	3.90%
3-22	市道	中央線	1,942	1,379	8,949	午後3時から4時	909	15.80%	5.60%
3-23	市道	船場中央線	943	892	4,729	午後5時から6時	484	14.40%	6.70%
3-24	市道	船場中央線	1,540	792	5,355	午後2時から3時	538	20.00%	10.50%
3-25	市道	中央線	3,539	1,511	9,013	午後5時から6時	915	25.20%	3.40%
3-26	市道	中央線	4,458	1,971	11,882	午後4時から5時	1,189	24.30%	3.30%
3-27	市道	中央線	1,898	1,082	7,005	午後5時から6時	714	19.00%	5.40%
3-28	市道	中央線	3,016	1,764	10,286	午後5時から6時	1,003	20.00%	2.90%
3-29	市道	中央線	777	487	4,003	午後3時から4時	431	14.80%	4.40%
3-30	市道	中尾筋線	954	165	900	午前11時から12時	102	47.30%	3.80%
3-31	市道	豊川住宅本道り線	664	564	3,442	午後5時から6時	361	14.20%	9.50%
3-32	市道	萱野東西線	1,479	703	3,189	午後6時から7時	314	27.50%	5.60%
3-33	市道	萱野東西線	947	637	4,480	午後5時から6時	524	15.60%	4.60%
3-34	市道	萱野1号線	1,267	390	4,108	午後3時から4時	440	22.00%	5.30%
3-35	市道	船場西27号線	591	533	2,202	午後2時から3時	250	17.80%	7.10%
3-36	市道	阪急小野原住宅 1号線	825	548	2,699	午後5時から6時	266	20.30%	7.20%
3-37	市道	小野原東住宅 1号線	1,599	488	2,052	午後4時から5時	208	38.60%	4.70%
4-1	市道	箕面今宮線	328	1,158	6,383	午後5時から6時	661	4.20%	4.70%
4-2	市道	箕面今宮線	988	665	2,633	午後5時から6時	288	23.10%	3.80%
4-3	市道	箕面今宮線	1,011	1,237	6,001	午後5時から6時	667	12.30%	5.50%
4-4	市道	牧落公園線	2,232	600	2,411	午後5時から6時	243	42.60%	3.90%
4-5	市道	白鳥外院線	2,617	1,173	2,174	午後5時から6時	238	43.90%	3.50%
4-6	市道	田村橋通り線	1,193	106	509	午後4時から5時	75	66.00%	0.80%
4-7	市道	第二中学校線	624	500	2,131	午後6時から7時	218	19.20%	3.60%
4-8	市道	第二中学校線	794	302	1,561	午前7時から8時	168	29.90%	6.50%
4-9	市道	瀬川牧落線	1,695	374	718	午前10時から11時	84	60.80%	4.20%
4-10	市道	西坊島芝線	1,357	303	821	午前8時から9時	85	54.70%	5.10%
4-11	市道	野畑桜線	976	241	949	午後4時から5時	116	45.10%	3.50%
4-12	市道	西宿小野原線	1,500	582	483	午後2時から3時	54	58.50%	2.10%
4-13	市道	瀬川牧落線	1,482	411	659	午前9時から10時	76	58.10%	1.20%
4-14	市道	新家奥線	606	878	3,357	午後5時から6時	366	12.50%	4.10%
4-15	市道	新家奥線	341	727	5,343	午後5時から6時	551	5.30%	7.10%
4-16	市道	西坊島芝線	1,169	516	1,353	午後5時から6時	148	38.50%	2.80%
4-17	市道	如意谷公園線	241	363	952	午後4時から5時	106	15.50%	6.30%
4-18	市道	国道西中央線	1,458	923	6,053	午後5時から6時	609	17.30%	3.40%
4-19	市道	紅葉橋通り線	734	198	891	午後5時から6時	92	40.30%	2.40%
4-20	市道	稲如意谷線	999	323	1,202	午後3時から4時	118	39.60%	5.60%
4-21	市道	稲如意谷線	702	267	1,057	午後5時から6時	118	34.60%	8.00%
4-22	市道	阿比太橋通り線	1,100	420	2,119	午後6時から7時	219	30.20%	1.00%
4-23	市道	八線	396	287	1,553	午後6時から7時	160	17.70%	3.90%
4-24	市道	稲野上野線	1,192	117	927	午後5時から6時	114	53.30%	4.70%
4-25	市道	北芝2号線	475	469	1,416	午後5時から6時	149	20.10%	5.40%
4-26	市道	白鳥外院線	1,209	989	2,473	午前8時から9時	357	25.90%	3.00%
4-27	市道	西宿小野原線	332	286	934	午後5時から6時	122	21.40%	9.60%
4-28	市道	牧落公園線	1,273	456	1,874	午後5時から6時	220	35.30%	4.70%



凡例  
● 調査地点

※赤字は東西方向、青字は南北方向を記している

図 自動車類交通量 (単位: 台/12 時間)

表 対前回年次調査結果比較（その1）

※増減率110%以上を赤色、70%以下を黄色に着色欄別

通番	地点番号	旧番号	路線区分	路線名称	前回年次	歩行者・自転車 12h断面合計	H21年 歩行者・自転車 12h断面合計	増減率	前回年次	自動二輪車 12h断面合計	H21年 自動二輪車 12h断面合計	増減率	前回年次 センサス	自動車類 12h断面合計	H21年 自動車類 12h断面合計	増減率
1	1-01	新規	国道	171号	-	-	2,111	-	-	-	2,487	-	H17	28,535	25,764	90%
2	1-02	新規	国道	423号(新御堂筋)南行側道	-	-	1,194	-	-	-	734	-	-	-	9,064	-
3	1-03	新規	国道	423号(新御堂筋)南行側道	-	-	954	-	-	-	461	-	-	-	5,167	-
4	1-04	新規	国道	423号(新御堂筋)北行側道	-	-	904	-	-	-	414	-	-	-	3,478	-
5	1-05	新規	国道	171号	-	-	3,492	-	-	-	2,862	-	H17 センサス	29,733	26,950	91%
6	2-01	37	府道	箕面池田線(新御堂筋)	H7	440	1,633	371%	H7	1,472	1,258	86%	H7	21,868	20,995	96%
7	2-02	48	府道	箕面池田線(山麓線)	H10	787	713	91%	H10	728	769	106%	H10	7,486	6,629	89%
8	2-03	52	府道	箕面池田線(山麓線)	H7	808	931	115%	H7	1,146	957	81%	H7	7,390	7,069	96%
9	2-04	69	府道	箕面池田線(山麓線)	H10	1,241	1,208	97%	H10	1,669	1,323	79%	H10	15,147	11,757	78%
10	2-05	70	府道	箕面池田線(山麓線)	H10	660	762	116%	H10	1,296	1,086	84%	H10	15,498	11,755	76%
11	2-06	1	府道	箕面池田線	H15	270	377	140%	H15	542	888	164%	H15	6,887	5,829	85%
12	2-07	2	府道	箕面池田線	H10	2,132	2,285	107%	H10	880	972	117%	H10	6,921	4,930	71%
13	2-08	22	府道	箕面探津線	H15	1,245	1,940	156%	H15	1,378	1,416	103%	H15	10,957	9,587	88%
14	2-09	6	府道	豊中亀岡線	H10	4,494	5,267	117%	H10	1,565	1,569	100%	H10	14,086	10,512	75%
15	2-10	98	府道	豊中亀岡線	H2	217	206	95%	H2	549	420	77%	H2	5,702	4,628	81%
16	2-11	9	府道	山田上小野原線	H10	1,448	2,409	166%	H10	2,201	1,969	90%	H10	9,096	9,439	104%
17	2-12	104	府道	山田上小野原線	H15	2,922	4,770	163%	H15	2,317	2,571	111%	H15	10,976	8,893	81%
18	2-13	8	府道	桜井停車場線	H10	3,202	2,931	92%	H10	324	376	116%	H10	2,768	2,476	90%
19	2-14	38	府道	茨木能勢線	H7	121	93	77%	H7	97	148	153%	H7	5,184	3,529	68%
20	2-15	99	府道	茨木能勢線	H15	217	549	253%	H15	904	1,420	157%	H15	9,101	7,991	88%

表 対前回年次調査結果比較（その2）

通番	地点番号	旧番号	路線区分	路線名称	前回年次	歩行者・自転車 12h断面合計	124年 歩行者・自転車 12h断面合計	増減率
21	3-01	21	市道	イ線	S63	3,123	1,366	44%
22	3-02	56	市道	外院豊川団地線	H10	1,214	661	54%
23	3-03	101	市道	菅野船場線	H15	591	621	105%
24	3-04	28	市道	オウ原線	H10	1,468	1,679	114%
25	3-05	105	市道	オウ原線	H15	292	445	152%
26	3-06	新規	市道	止々呂美東西線	-	-	59	-
27	3-07	33	市道	小野原中村線	H15	1,412	1,535	109%
28	3-08	49	市道	小野原中村線	H7	1,161	775	67%
29	3-09	57	市道	小野原中村線	H7	1,051	1,082	103%
30	3-10	87	市道	小野原豊中線	H2	1,362	2,265	166%
31	3-11	新規	市道	小野原豊中線	-	-	1,072	-
32	3-12	新規	市道	小野原豊中線	-	-	856	-
33	3-13	新規	市道	小野原豊中線	-	-	1,123	-
34	3-14	51	市道	小野原豊中線	H7	2,929	2,870	98%
35	3-15	103	市道	小野原豊中線	H15	1,090	1,795	165%
36	3-16	107	市道	小野原豊中線	H15	997	1,676	168%
37	3-17	93	市道	阿比太橋通り線	H15	1,505	2,215	147%
38	3-18	18	市道	瀬川牧落線	H7	2,894	3,008	104%
39	3-19	新規	市道	瀬川牧落線百楽荘支線	-	-	199	-
40	3-20	30	市道	千里分号線	H10	1,855	2,171	117%
41	3-21	71	市道	市立病院北線	-	-	317	-
42	3-22	72	市道	中央線	H7	1,427	1,942	136%
43	3-23	62	市道	船場中央線	H7	850	943	111%
44	3-24	83	市道	船場中央線	H5	3,318	1,540	46%
45	3-25	10	市道	中央線	H15	2,816	3,539	126%

前回年次	自動二輪車 12h断面合計	H21年 自動二輪車 12h断面合計	増減率
S63	203	286	141%
H10	487	453	93%
H15	359	616	172%
H10	510	693	136%
H15	512	517	101%
-	-	114	-
H15	1,443	1,546	107%
H7	1,298	379	29%
H7	1,810	958	53%
H2	1,001	2,161	216%
-	-	1,870	-
-	-	987	-
-	-	1,516	-
H7	1,267	1,993	157%
H15	458	991	216%
H15	942	2,352	250%
H15	879	1,002	114%
H7	1,005	881	88%
-	-	96	-
H10	825	872	106%
-	-	423	-
H7	1,095	1,379	126%
H7	713	892	125%
H5	822	792	96%
H15	1,251	1,511	121%

前回年次	白動車類 12h断面合計	H21年 白動車類 12h断面合計	増減率
S63	2,043	2,713	133%
H10	2,199	1,934	88%
H15	3,070	3,440	112%
H10	3,866	3,691	95%
H15	2,586	2,443	95%
-	-	4,179	-
H15	8,365	7,002	84%
H7	6,286	1,976	31%
H7	4,077	3,683	90%
H2	9,748	14,239	146%
-	-	8,616	-
-	-	6,815	-
-	-	3,254/西行 3,561	-
-	-	8,412	-
H7	8,749	9,214	105%
H15	4,427	6,540	159%
H15	5,685	12,208	215%
H15	6,864	5,823	85%
H7	2,828	2,562	91%
-	-	1,415	-
H10	4,668	4,972	107%
-	-	3,354	-
H7	9,057	8,949	99%
H7	4,537	4,729	104%
H5	6,796	5,355	79%
H15	10,223	9,013	88%

※増減率140%以上を水色、70%以下を黄色に着色

表 対前回年次調査結果比較（その3）

※増減率140%以上を赤色、70%以下を黄色に着色欄別

通番	地点番号	旧番号	路線区分	路線名称	前回年次	歩行者・自転車 12h断面合計	121年 歩行者・自転車 12h断面合計	増減率	前回年次	自動車 12h断面合計	121年 自動車 12h断面合計	増減率
46	3-26	11	市道	中央線	H7	3,449	4,458	129%	H7	13,514	11,882 (東行6,299/西行5,583)	88%
47	3-27	50	市道	中央線	H15	1,408	1,898	135%	H15	6,642	7,005 (北行3,920/南行3,085)	106%
48	3-28	64	市道	中央線	H7	2,148	3,016	140%	H7	12,216	10,286 (東行5,403/西行4,883)	84%
49	3-29	106	市道	中央線	H10	584	777	133%	H10	4,533	4,003 (北行1,781/南行2,222)	88%
50	3-30	39	市道	中尾筋線	-	-	954	-	-	-	900 (北行468/南行432)	-
51	3-31	44	市道	豊川住宅本通り線	H7	1,345	664	49%	H7	3,213	3,442 (北行1,774/南行1,668)	107%
52	3-32	新規	市道	萱野東西線	-	-	1,479	-	-	-	3,189 (東行1,675/西行1,514)	-
53	3-33	新規	市道	萱野東西線	-	-	947	-	-	-	4,480 (東行2,589/西行1,891)	-
54	3-34	新規	市道	萱野1号線	-	-	1,267	-	-	-	4,108 (北行2,820/南行1,288)	-
55	3-35	新規	市道	船場西27号線	-	-	591	-	-	-	2,202 (北行790/南行1,412)	-
56	3-36	新規	市道	阪急小野原住宅1号線	-	-	825	-	-	-	2,699 (北行1,392/南行1,307)	-
57	3-37	新規	市道	小野原東住宅1号線	-	-	1,599	-	-	-	2,052 (東行1,117/西行885)	-
58	4-01	3	市道	築面今宮線	H7	381	328	86%	H7	7,779	6,383 (東行2,977/西行3,406)	82%
59	4-02	4	市道	築面今宮線	H10	276	988	358%	H10	2,670	2,633 (東行1,621/西行1,012)	99%
60	4-03	100	市道	築面今宮線	H10	850	1,011	119%	H10	6,656	6,001 (東行2,982/西行3,019)	90%
61	4-04	23	市道	牧落公園線	H10	2,013	2,232	111%	H10	2,601	2,411 (北行770/南行1,641)	93%
62	4-05	29	市道	白島外院線	H15	1,742	2,617	150%	H15	2,473	2,174 (東行885/西行1,289)	88%
63	4-06	34	市道	田村橋通り線	H2	1,536	1,193	78%	H2	437	509 (北行250/南行259)	117%
64	4-07	26	市道	第二中学校線	H10	754	624	83%	H10	2,200	2,131 (北行1,043/南行1,088)	97%
65	4-08	73	市道	第二中学校線	-	-	794	-	-	-	1,561 (北行633/南行928)	-
66	4-09	17	市道	瀬川牧落線	H2	1,699	1,695	100%	H2	482	718 (東行353/西行365)	149%
67	4-10	89	市道	西坊島芝線	H15	842	1,357	161%	H15	1,139	821 (東行428/西行393)	72%
68	4-11	42	市道	野畑桜線	-	-	976	-	-	-	949 (北行429/南行520)	-
69	4-12	84	市道	西宿小野原線	H7	1,509	1,500	99%	H7	1,062	483 (東行221/西行262)	46%
70	4-13	102	市道	瀬川牧落線	H10	1,757	1,482	84%	H10	2,170	659 (東行464/西行195)	30%

表 対前回年次調査結果比較（その4）

通番	地点番号	旧番号	路線区分	路線名称	前回年次	歩行者・自転車 12h断面合計	H21年 歩行者・自転車 12h断面合計	増減率
71	4-14	31	市道	新家奥線	H10	532	606	114%
72	4-15	66	市道	新家奥線	H10	205	341	166%
73	4-16	90	市道	西坊島芝線	-	-	1,169	-
74	4-17	47	市道	如意谷公園線	H5	381	241	63%
75	4-18	12	市道	国道西中央線	S63	786	1,458	186%
76	4-19	16	市道	紅葉橋通り線	H10	1,459	734	50%
77	4-20	45	市道	稲如意谷線	H7	1,039	999	96%
78	4-21	46	市道	稲如意谷線	H2	669	702	105%
79	4-22	15	市道	阿比太橋通り線	H2	1,182	1,100	93%
80	4-23	13	市道	八線	H2	568	396	70%
81	4-24	新規	市道	稲野上野線	-	-	1,192	-
82	4-25	92	市道	北芝2号線	-	-	475	-
83	4-26	新規	市道	白島外院線	-	-	1,209	-
84	4-27	新規	市道	西宿小野原線	-	-	332	-
85	4-28	74	市道	牧落公園線	-	-	1,273	-

前回年次	自動二輪車 12h断面合計	H21年 自動二輪車 12h断面合計	増減率
H10	676	878	130%
H10	770	727	94%
-	-	516	-
H5	361	366	101%
S63	409	923	226%
H10	156	198	127%
H7	405	323	80%
H2	221	267	121%
H2	311	420	135%
H2	320	287	90%
-	-	117	-
-	-	469	-
-	-	989	-
-	-	286	-
-	-	456	-

前回年次	自動車 12h断面合計	H21年 自動車 12h断面合計	増減率
H10	2,864	3,357 (北行 1,665/南行 1,662)	117%
H10	6,554	5,343 (北行 2,465/南行 2,878)	82%
-	-	1,353 (東行 660/西行 693)	-
H5	1,178	952 (北行 413/南行 509)	81%
S63	4,559	6,053 (東行 3,427/西行 2,626)	133%
H10	1,075	891 (北行 406/南行 485)	83%
H7	1,468	1,202 (北行 569/南行 633)	82%
H2	1,568	1,057 (北行 521/南行 533)	67%
H2	1,944	2,119 (北行 1,062/南行 1,117)	109%
H2	1,780	1,553 (北行 818/南行 735)	87%
-	-	927 (東行 457/西行 470)	-
-	-	1,416 (北行 750/南行 666)	-
-	-	2,473 (東行 965/西行 1,508)	-
-	-	934 (東行 396/西行 538)	-
-	-	1,874 (北行 1,352/南行 522)	-

※増減率140%以上を赤色、70%以下を黄色に着色

## 5. 調査結果のまとめ

### (1) 東西方向交通量（国道 423 号以西）

- 東西方向交通量（国道 423 号以西）については、自動車類交通量で見ると平成 10 年度に対して平均の伸び率が 0.863 と各地点ともに減少している。
- 国道 171 号（地点 1-05）は、29,989 台から 26,950 台へと 3,039 台減少しており、府道箕面池田線（地点 2-06）では、7,458 台から 5,829 台へと 1,629 台の減少となっている。
- 市道中央線（地点 3-25）では、11,149 台から 9,013 台へと 2,136 台減少している。
- 一方、自動二輪車については、平均の伸び率が 1.401、歩行者・自転車類についても平均の伸び率が 1.458 と大幅に増加している結果となった。

### (2) 東西方向交通量（国道 423 号以東）

- 東西方向交通量（国道 423 号以東）については、平成 10 年度に対して市道小野原豊中線（地点 3-10）の自動車類交通量が 11,994 台から 14,239 台へと 2,245 台と大幅に増加している（伸び率 1.187）。これは平成 21 年 4 月に市道小野原豊中線が全線供用されたことが大きな要因として考えられる。
- 一方で、国道 171 号（地点 1-01）が 29,416 台から 25,764 台へと 3,652 台、府道箕面池田線（地点 2-05）が 15,498 台から 11,755 台へと 3,743 台の大幅な減少となっている。
- また、自動二輪車については、平均の伸び率が 1.333、歩行者・自転車類についても平均の伸び率が 1.640 と大幅に増加している結果となった。
- 特に、国道 171 号（地点 1-01）の歩行者・自転車類については、653 台から 2,111 台へと顕著な結果となった。

### (3) 南北方向交通量（国道 171 号以北）

- 南北方向交通量（国道 171 号以北）については、平成 10 年度に対して府道豊中亀岡線（地点 2-09）の自動車類交通量で 14,086 台から 10,512 台と 3,574 台減少していることが特に目立っている。
- 他に大きな変動がみられるのは、府道箕面池田線[新御堂筋]（地点 2-01）の歩行者・自転車類であり、伸び率で 1.575 となっている。これは、平成 15 年 10 月に箕面新都心「かやの（萱野）中央」街開き及び「箕面マーケットパークヴィソラ」開業などが要因として考えられる。

#### (4) 南北方向交通量（国道 171 号以南）

- 南北方向交通量（国道 171 号以南）については、平成 10 年度に対して府道山田上小野原線（地点 2-11）が 9,096 台から 9,439 台と 343 台の増加、府道箕面摂津線（地点 2-08）では 10,080 台が 9,587 台と 493 台の減少、市道中央線（地点 3-29）が 4,533 台から 4,003 台と 530 台の減少となっている。
- 各地点ともに平成 10 年度の数値に対して自動二輪車、自動車類交通量の増減幅が他地区のように大きく乖離しない結果となっている。
- 一方で、歩行者・自転車類については平均の伸び率が 1.562 となっており大幅に増加している結果となった。