

【1】北大阪急行線延伸に伴う特殊街路部整備工事 第1工区 評価結果 【予定価格:7,799,948千円】

※金額はすべて税抜き

入札参加者	入札価格 (千円)	実効契約予定額 (千円) ※a	技術評価点 【基礎点+加算点】 (150点)	技術評価点					評価値 ※c	順位
				基礎点 ※b (100点)	加算点 (50点)	技術提案 (30点)	施工実績等 (15点)	地域貢献 (5点)		
	A	—	B=C+D	C	D=E+F+G	E	F	G	H=B/A*100,000	
フジタ・日本国土開発・ 大豊建設・大日本土木 JV	8,400,000	8,394,480	123.5	100	23.5	14.5	7.0	2.0	1.470	無効 ※d
鴻池組	7,795,000	7,697,973	130.5	100	30.5	18.0	8.5	4.0	1.674	3
大林組・佐藤工業・ ハンシン建設JV	6,899,900	6,863,972	136.0	100	36.0	22.0	12.0	2.0	1.971	1
熊谷組	6,985,000	6,964,293	125.5	100	25.5	16.5	8.0	1.0	1.796	2

【2】北大阪急行線延伸に伴う特殊街路部整備工事 第2工区 評価結果 【予定価格:8,822,610千円】

※金額はすべて税抜き

入札参加者	入札価格 (千円)	実効契約予定額 (千円)	技術評価点 【基礎点+加算点】 (150点)	技術評価点					評価値	順位
				基礎点 (100点)	加算点 (50点)	技術提案 (30点)	施工実績等 (15点)	地域貢献 (5点)		
	A	—	B=C+D	C	D=E+F+G	E	F	G	H=B/A*100,000	
大成建設・大日本土木・ 村本建設JV	7,910,000	8,270,920	144.0	100	44.0	27.0	12.0	5.0	1.820	1
清水・東急・森JV	7,796,400	8,801,431	128.5	100	28.5	17.5	10.0	1.0	1.648	2

※a: 実効契約予定額は、入札価格から技術提案による削減額と追加工事見積額を差引したものです。

※b: 基礎点は、入札説明書に記載されている事業者の施工能力に関する要件及び、配置予定技術者の能力に関する要件が満たされていれば100点が与えられます。

※c: この工事で採用した総合評価落札方式技術提案型では、単に入札価格の高低だけで順位を決めず、技術提案や、施工者の能力、地域への貢献度などを点数化して入札価格と併せて総合的に評価するもので、評価値の最も高い入札者が落札者となります。

評価値は、「国土交通省直轄工事における総合評価落札方式の運用ガイドライン」に基づいて算出しており、計算式は次のとおりです。

$$\text{評価値} = (\text{基礎点} + \text{加算点}) / \text{入札価格(千円)} \times 100,000 \quad (100,000\text{は補正係数})$$

※d: 当該入札価格は、予定価格を上回っており、入札説明書第14項の規定に従い入札は無効とします。