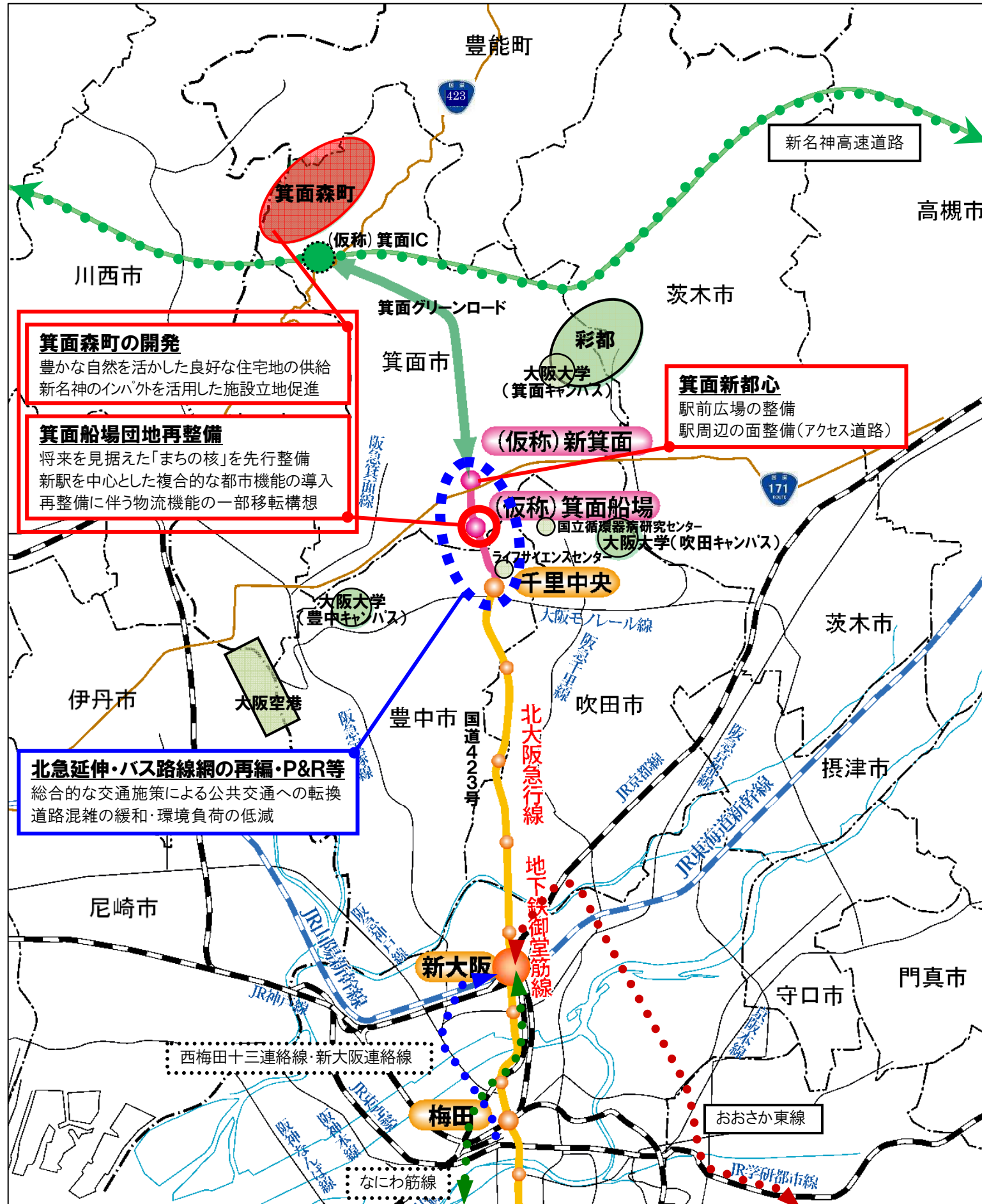


北急延伸・関連まちづくり等に関する構想（検討案）

2011.7. 13 北急延伸・関連まちづくり等連携協議会資料



箕面森町の開発
豊かな自然を活かした良好な住宅地の供給
新名神のインバ外を活用した施設立地促進

箕面船場団地再整備
将来を見据えた「まちの核」を先行整備
新駅を中心とした複合的な都市機能の導入
再整備に伴う物流機能の一部移転構想

北急延伸・バス路線網の再編・P&R等
総合的な交通施策による公共交通への転換
道路混雑の緩和・環境負荷の低減

箕面新都心
駅前広場の整備
駅周辺の面整備(アクセス道路)

※実線囲みは、中期的に整備をめざす施策として記載

《まちづくり施策》

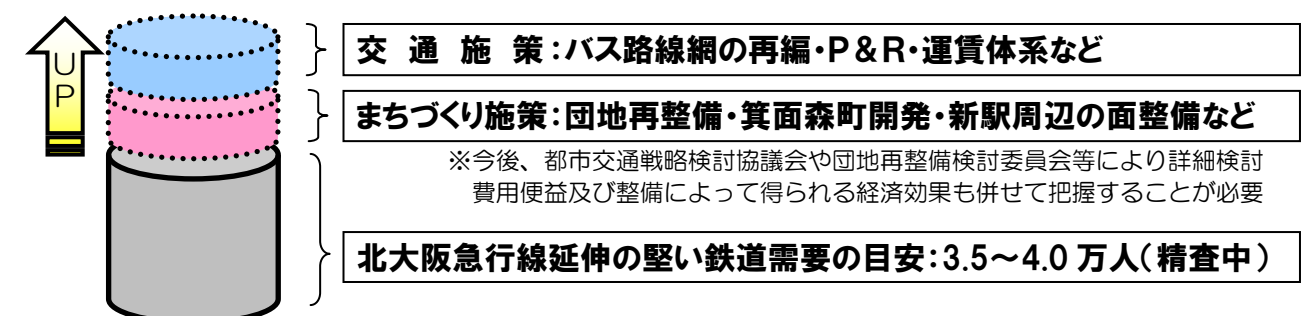
- (1) 箕面船場団地再整備** 箕面船場団地:約53ha (先行整備地区:約7ha)
 - ・新駅周辺をリーディングプロジェクトとして先行整備
 - ・住宅・業務・商業など複合的な都市機能の計画的な導入による新たなまちづくり
 - ・団地再整備に伴い、物流機能の一部を「団地近辺で、操業環境及び一定面積の確保が可能な地域」へ移転する構想
- (2) 箕面森町の開発** 箕面森町第3区域
 - ・企業等の進出意向調査を踏まえ、保留地等の処分可能性・採算性、アクセスルート確保等を検討
- (3) 新駅周辺のまちづくり等との協調**
 - ・面整備(区画整理など)を見据えた上で、必要な道路を整備することにより、新駅周辺へのアクセス性を向上
 - ・新駅周辺の集客力向上等に伴う開発利益の還元についても検討



《交通施策》

- (1) 北大阪急行線延伸計画** 千里中央駅～箕面船場(仮称)～新箕面駅(仮称) 約2.5km
 - ・箕面市周辺地域から新大阪(国土軸)をはじめとする大阪都心部(梅田・難波・天王寺)へのアクセス強化
 - ・なにわ筋線等と連絡することで閑空アクセス改善にも寄与
- (2) バス路線網の再編** 千里中央地区・かやの中央地区バスターミナル
 - ・既存の千里中央地区と新たな交通拠点となるかやの中央地区を一体で捉え、効率的かつ利便性の高いバス路線網に再編し、北大阪地域における交通結節機能を改善・向上(鉄道・バスネットワークの構築)
- (3) P&R(駐車場、駐輪場の確保)** 新箕面駅(仮称)・箕面船場駅(仮称)周辺
 - ・自動車からの転換促進及び箕面GRを活用した京都中部・兵庫中部地域からのアクセス強化
 - ・商業施設等の活用により、道路混雑緩和、利用者の利便性向上、商業施設の売上増につながるしくみづくり
- (4) 運賃体系・モビリティマネジメント**
 - ・利用者にとってさらに利便性の高い北大阪急行線をはじめとする公共交通機関の運賃体系や運行形態の検討
 - ・環境保全やエコライフの観点から、自動車に過度に依存しないライフスタイルを推進するためのモビリティマネジメント

総合的な交通施策と関連するまちづくりによる『公共交通利用増+地域の活性化』



※今後、都市交通戦略検討協議会や団地再整備検討委員会等により詳細検討
費用便益及び整備によって得られる経済効果も併せて把握することが必要