

議題（3）交通機能配置の見直しについて

1. 交通機能の配置計画の基本的な考え方

表 交通機能の配置計画

交通区分	交通機能		第 2 回検討会		第 2 回検討会 提示案からの 配置計画 変更の有無	第 3 回検討会	
			交通機能の配置計画	必要施設規模		交通機能の配置計画	必要施設規模
公共交通	路線バス等		・最も利便性の高い駅前広場候補地（北側）に優先的に乗車バースを配置する。 ・降車バースについては駅前広場拡大機能用地（南側）での確保が困難であることから、駅や駅前広場候補地へのアクセス利便性の高い国道 423 号南向き路側に整備する。	【乗車】 9 バース 【降車】 4 バース	変更なし	変更なし	【乗車】 9 バース 【降車】 4 バース
	タクシー		・駅前広場候補地（北側）は施設規模の確保が物理的に困難であるため、駅前広場拡大機能用地（南側）に乗車バース、降車バース、タクシープールを整備する。	【乗車】 1 バース 【降車】 1 バース 【プール】 16 台	変更なし	変更なし	【乗車】 1 バース 【降車】 1 バース 【プール】 10 台
	高速バス		・高速バスは深夜及び早朝の出発に限定されるため、可能な限り駅前広場候補地において、1 バースを路線バスと共用させることで処理を行う。	【乗降】 1 バース	変更なし	変更なし	【乗降】 1 バース
私的交通	送迎バス		・萱野区画道路 1 号線西向き路側に 1 バースを整備する。	【乗降】 1 バース	変更なし	変更なし	【乗降】 1 バース
	身障者用車両		・国道 423 号北向き路側の EV 付近に 1 バースを整備する。	【乗降】 1 バース	変更あり	・ K&R 停車帯のうち駅アクセス性の高い 1 バースを身障者用バースとして運用する。	【乗降】 1 バース
	自家用車	K & R	・駅前広場内は、公共交通の優先に伴い、十分な面積の確保が困難であることから、国道 423 号北向き路側へ K & R 用の停車帯を整備するとともに商業施設との連携により機能確保を図る。	・ 7 バース	変更あり	・ 幹線道路における走行上の安全性確保の観点から、萱野区画道路 1 号線東向き路側に K & R 用の停車帯を整備する。	・ 10 バース
		P & R	・必要な駐車場については、民間施設の既存ストックを有効活用するものとする。ただし、自動車による過度なアクセスを抑制するため、利用者の絞り込みを含めた運用を検討する。	・ 177 台	変更なし	変更なし	・ 517 台
	自転車		・大規模商業施設との連携を図りながら、国道 423 号の高架下、かやのさんぺい橋高架下を有効活用することを検討する。	・ 1,367 台	変更あり	・ 駅前広場拡大機能用地（南側）の地下部分にも駐輪場を整備する。	・ 694 台
	自動二輪 (50cc 以上)		未提示	未提示	変更あり	・ 国道 423 号高架下で必要施設を確保する。	・ 104 台
	原付(50cc 未満)		・大規模商業施設との連携を図りながら、国道 423 号の高架下、かやのさんぺい橋高架下を有効活用することを検討する。	・ 206 台	変更あり	・ 駅前広場拡大機能用地（南側）の地下駐輪場の一部を活用して必要施設を確保する。 ・ 整備後には、実際の運用状況を見極めたうえで、自転車駐輪スペースへの転換等を行うことにより、スペースの有効活用を図る。	・ 428 台

2. 交通施設の配置検討

2.1 身障者用車両及び K&R 停車帯の整備について

【配置の検討フロー】

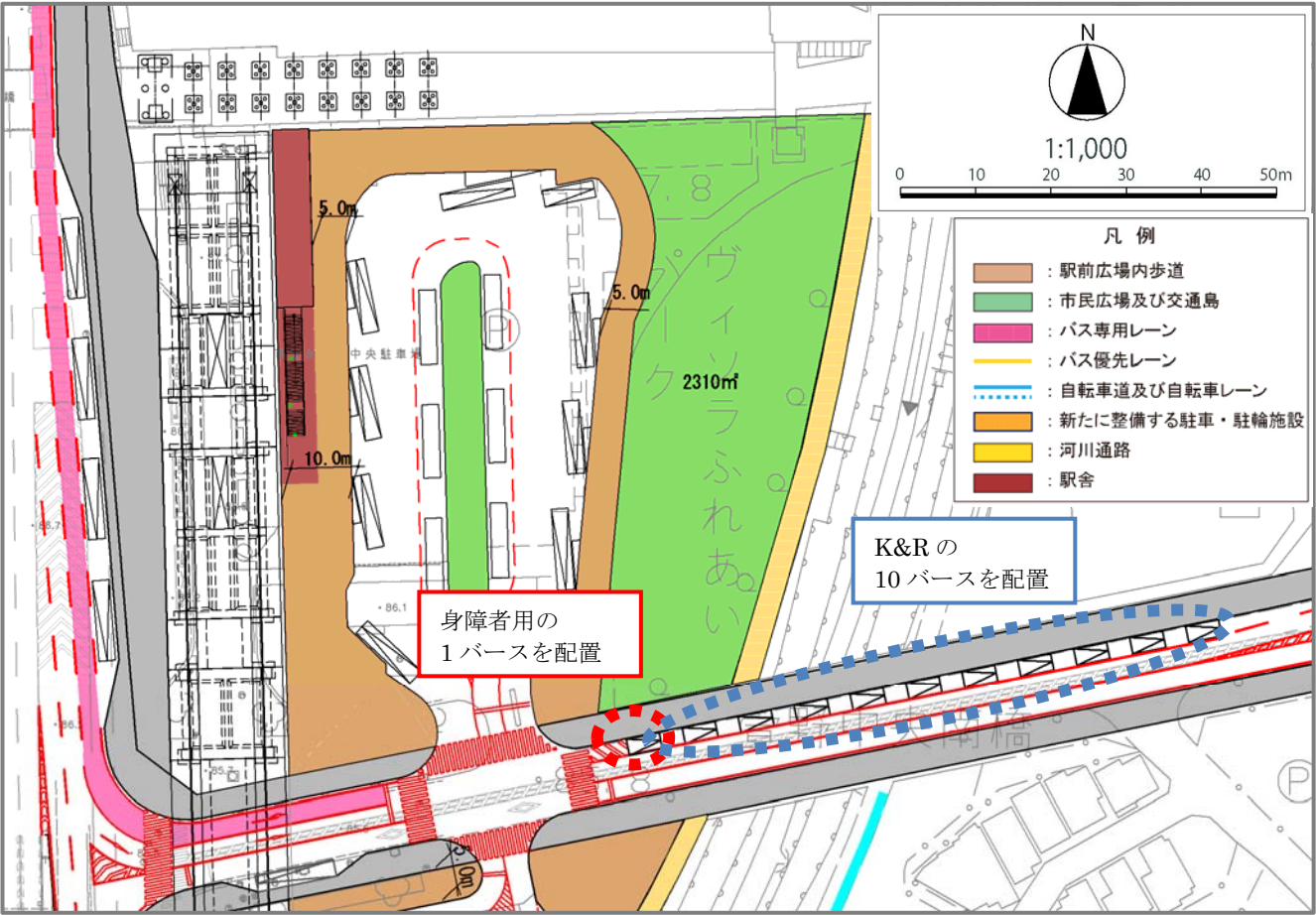
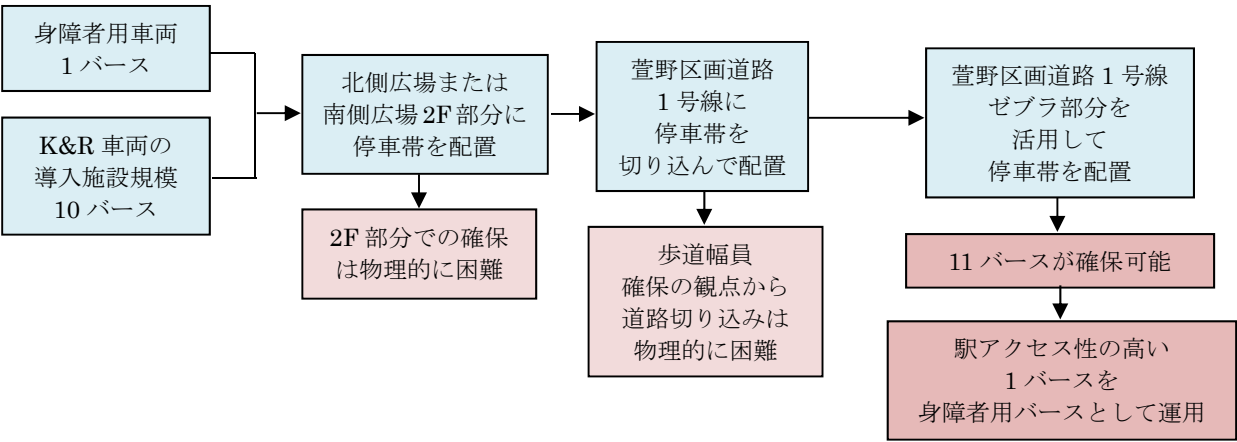


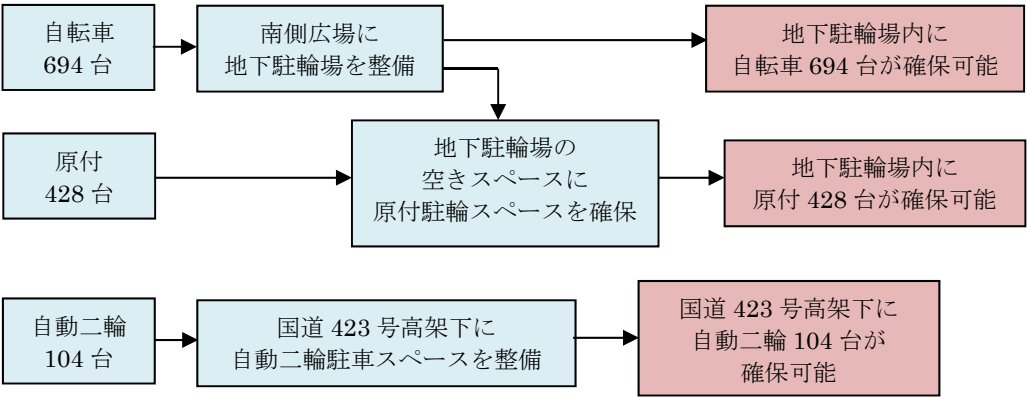
図 キス・アンド・ライド停車帯の配置レイアウト

表 萱野区画道路 1 号線の横断構成

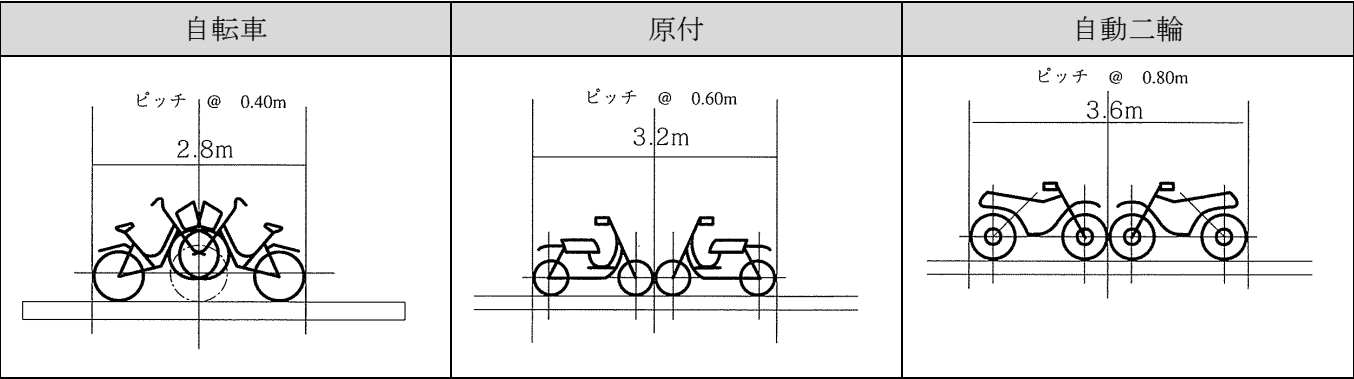
	横断構成	
現況	北	南
	18.0m 4.5m 0.5m 3.0m 2.0m 3.0m 0.5m 4.5m 自転車歩行者道 中央帯 自転車歩行者道 地上機器 地上機器	
整備後	北	南
	18.0m 4.5m 2.5m 3.0m 3.0m 0.5m 4.5m 歩道 停車帯 自転車歩行者道 地上機器 地上機器	

2.2 駐輪場・自動二輪駐車場の整備について

【配置の検討フロー】



【配列イメージ】



出典：自転車駐車場整備マニュアル（大成出版社 1997）

【自転車・原付・自動二輪の必要面積と必要施設確保の可否】

	対象車両	1台あたり 面積(m ²)		駐輪 台数		占有面積 (m ²)	占有面積計 (m ²)	確保可能 面積(m ²)	必要施設 確保の 可否
南側広場 地下	自転車	0.99※1	×	694	×	687	1,368	1,550	○
	原付	1.59※1	×	428	×	681			
国道 423 号 高架下	自動二輪	2.84※2	×	104	×	296	296	714	○

※1：「自転車駐車場整備マニュアル（大成出版社 1997）」をもとに設定

※「自転車駐車場整備マニュアル（大成出版社 1997）」における自転車の必要面積を自動二輪の大きさに置き換えて設定

【確保可能面積】

