

## 議題（２）必要施設規模算出の見直しについて

## 1. 見直しの基本方針

		第 2 回検討会提示案	今回見直し結果										
1	必要施設規模算出に用いる基礎データ	①需要予測結果											
		<ul style="list-style-type: none"> <li>平成 23 年度「北大阪急行線延伸関係者会議」における需要予測結果（鉄道乗降数：31,695 人）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成 25 年度「需要予測結果（鉄道事業者）」（鉄道乗降数：約 29,000 人）</li> </ul>										
1	必要施設規模算出に用いる基礎データ	②端末手段の利用状況											
		<ul style="list-style-type: none"> <li>第 5 回近畿圏パーソントリップ調査（平成 22 年） 《使用目的》 <ul style="list-style-type: none"> <li>需要予測結果を鉄道乗車側と鉄道降車側に分類</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成 25 年度「需要予測結果（鉄道事業者）」における端末手段分担状況（需要予測により算出済）</li> </ul> <p style="text-align: center;">表（仮称）新箕面駅の端末手段別乗降数</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>バス</th> <th>自動車 (送迎)</th> <th>自転車</th> <th>徒歩</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>分担率</td> <td>約 37%</td> <td>約 16%</td> <td>約 5%</td> <td>約 42%</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">資料：H25 需要予測結果</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>第 5 回近畿圏パーソントリップ調査（平成 22 年） 《使用目的》 <ul style="list-style-type: none"> <li>需要予測結果を鉄道乗車側と鉄道降車側に分類</li> <li>上表の自動車（送迎）は①自家用車、②タクシー、③自動二輪(50cc 以上)、④原付(50cc 未満)の合計値であるため、①～④に分類</li> </ul> </li> </ul>		バス	自動車 (送迎)	自転車	徒歩	計	分担率	約 37%	約 16%	約 5%
	バス	自動車 (送迎)	自転車	徒歩	計								
分担率	約 37%	約 16%	約 5%	約 42%	100%								
2	確保する交通施設	<ul style="list-style-type: none"> <li>①バスバース、②タクシーバース・プール、③自家用車(K&amp;R)バース、④自家用車(P&amp;R)駐車場、⑤自転車駐輪場、⑥原付(50cc 未満)を確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>左記に加え、自動二輪(50cc 以上)駐車場を新たに確保</li> </ul>										

## 2. 必要施設規模の算出フロー

算出フローは以下のとおりである。

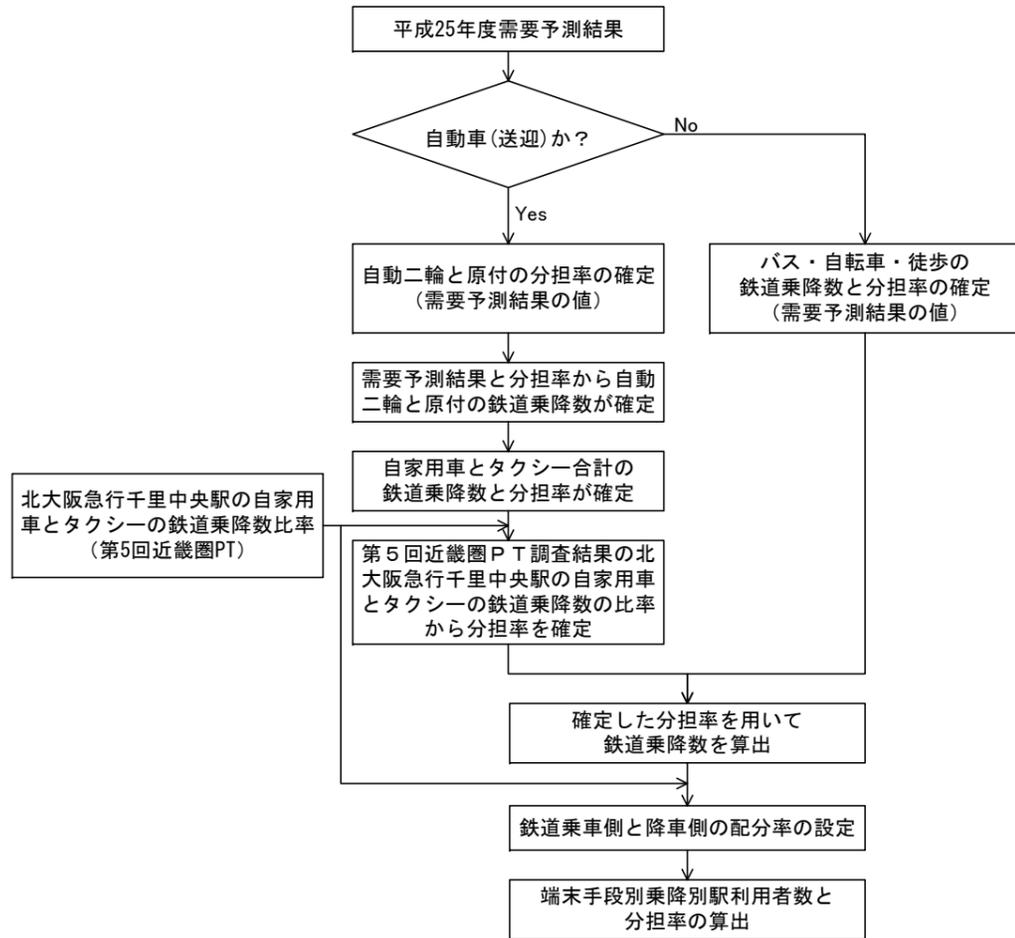


図 必要施設規模の算出フロー

## 3. 算出結果のとりまとめ

算出結果は以下に示すとおりであり、需要予測結果を用いて算出を行ったタクシー、自家用車、自転車、自動二輪(50cc以上)、原付(50cc未満)の必要施設規模について見直しを行った。また、今回見直しと併せて休日の必要施設規模の算出も行ったが、平日と比較して値が小さく算出されたことから、平日の結果を採用した。

表 算出結果とりまとめ

交通機能		第2回検討会提示案 必要施設規模(平日)	算出結果 変更の有無	今回見直しにおける算出手法	今回見直し結果	
					必要施設規模	
					(平日)	(参考:休日)
路線 バス等	路線バス	【乗車】9バース 【降車】4バース	変更なし	-	-	-
	オレンジ ゆずるバス					
	高速バス・送迎バス	【乗降】各1バース	変更なし			
身障者用車両		【乗降】1バース	変更なし	-	-	-
タクシー		【乗車】1バース 【降車】1バース 【プール】16台	変更あり	・「駅前広場計画指針(社団法人 日本交通計画協会(1998.7))」 に基づき算出	【乗車】1バース 【降車】1バース 【プール】10台	【乗車】1バース 【降車】1バース 【プール】7台
自家用車		【K&R】7バース 【P&R】177台	変更あり		【K&R】10バース 【P&R】517台	【K&R】4バース 【P&R】141台
自転車		【駐輪】1,367台	変更あり	・「駅前広場計画指針(社団法人 日本交通計画協会(1998.7))」 では算出手法が明示されてい ないため、需要予測結果から想 定される必要数を確保	【駐輪】694台	【駐輪】323台
自動二輪(50cc以上)		未検討	変更あり		【駐車】104台	【駐車】43台
原付(50cc未満)		【駐輪】206台*	変更あり		【駐輪】428台	【駐輪】134台

※第2回検討会の原付の必要施設規模は周辺駅の自転車と原付の駐輪可能台数の比率から算出