【資料１－②】

関係者会議検討フロー

第１回幹事会
・関係者会議の設立
・今後の進め方確認

個別検討
・採算性（阪急・北急）
・事業参画意義（府）
・事業性向上方策（市）

ワーキング
＜採算性＞
・建設費、需要予測
＜事業参画意義＞
・広域的効果の整理
＜事業性向上方策＞
・整備利益の還元方策　等

第２回幹事会
・ﾜｰｷﾝｸﾞ検討結果の検証
・関係者会議の議題整理

関係者会議
＜キックオフ＞

個別検討
・事業性向上方策
・まちづくり方向性
・地元合意の形成
・千里中央の課題

ワーキング
＜採算性＞
・需要予測等の精査
・駅部の別事業化による採算性の確保等
＜事業性向上方策の検討＞
・整備利益の還元（ＰＰＰの導入他）
・低利融資の導入
・コスト縮減方策
・需要増加施策の検討
＜まちづくりの方向性検討＞
・新駅周辺のまちづくり
・千里中央を含む広域拠点の形成、役割分担　等

第３回幹事会
・ﾜｰｷﾝｸﾞ検討結果の検証

個別検討
・整備主体（三セク）
・資金調達（負担額）
・運賃体系、運行形態

ワーキング
＜整備主体の検討＞
・第三セクター設立
・資金計画（府市負担割合）
＜利便性向上方策の検討＞
・運賃体系、運行形態
・乗り継ぎ割引整備
＜事業化合意の条件整理＞

個別検討
・検討とりまとめ
・基本協定案

第４回幹事会
・ﾜｰｷﾝｸﾞ検討結果の検証
・関係者会議の議題整理

関係者会議
＜事業化合意＞

ワーキング
・検討のとりまとめ
・基本協定締結に向けた条件整備

第５回幹事会
・ﾜｰｷﾝｸﾞ検討結果の検証
・関係者会議の議題整理

関係者会議
＜基本協定締結＞