

議題（１）第１回検討会の意見と対応方針について

１．第１回検討会の意見と対応方針

第１回検討会では、下表に示す意見及び指摘事項があった。これらの意見に対する方針を以下に整理する。

No	主な意見・指摘事項	発言者	対応方針
1	（仮称）新箕面駅に必要な機能を整理し、駅周辺のまちづくりの方針を示してほしい。	土井座長 松村副座長	箕面市の将来像をもとに「どのようなまちづくりを進めていくか」を整理したうえで、駅周辺のまちづくりのあり方を検討した。
2	駅前広場の空間には限りがあることから、駅前広場内及び周辺地域に何を配置すればよいかという視点から、交通結節点としての整備のあり方を示してほしい。	福田構成員	優先順位を設定したうえで、駅前広場だけでなく、周辺地域も含めた交通結節点全体としての整備方針を検討した。
3	交通機関に優先順位を設定してはどうか。	松村副座長	
4	導入施設規模を考慮する際には、「需要」と「供給」の両面から分析を行ってはどうか。	松村副座長	バス事業者と協議を行いながら路線の見直しを行った。
5	バスバースについて、新たに道路整備が行われることを想定しても、6バースで処理可能か。		
6	バスについては、時間調整を行うための待機バースも必要ではないか。	西山構成員代理 野津副部長	バスの待機も踏まえて駅前広場を検討した。
7	自家用車駐車場については、商業施設との連携等も踏まえた上で対応を検討してはどうか	柿谷構成員	駐車場利用に関して、商業施設との連携の可能性について協議を行った。
8	送迎バスが１バースとなっているが、算出根拠を示してほしい。	福田構成員	算出根拠を明確にした。

2. 検討フロー

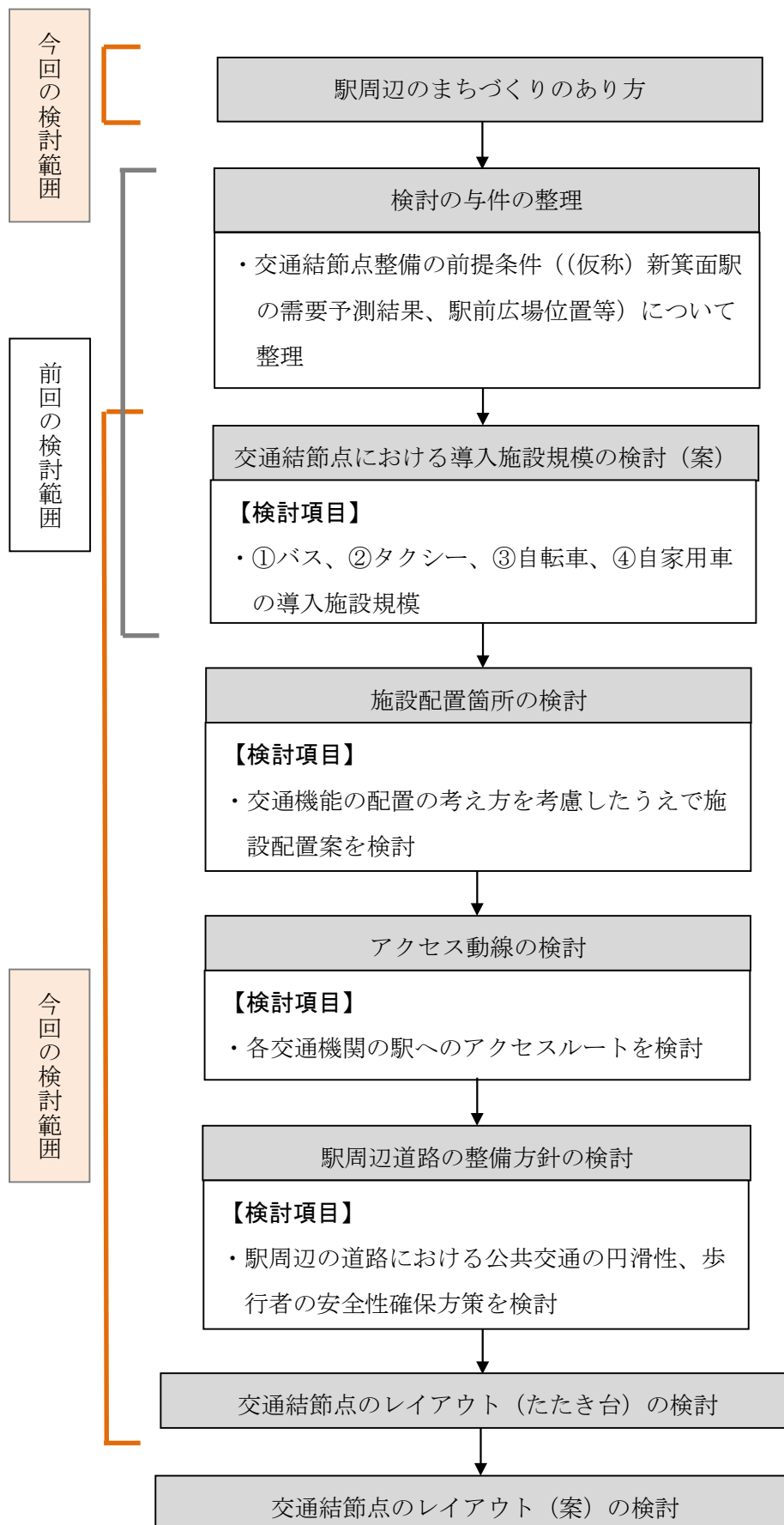


図 検討フロー