

資料編

1 . 箕面市の交通の現況.....	165
1 . 1 鉄道アクセスの現況.....	165
1 . 2 千里中央への流動.....	171
1 . 3 箕面市内々の流動.....	173
1 . 4 バス交通.....	175
1 . 5 代表手段分担率集計表.....	177
1 . 6 端末手段分担率集計表.....	178
1 . 7 目的別代表手段OD（市町村ゾーン）集計表.....	179
2 . 上位計画の整理.....	182
3 . 沿線に立地する商業施設の概要.....	186
4 . 箕面市のまちづくりに位置づけられた都市核の位置づけと交通体系整備の方針.....	195
5 . 北大阪急行線・大阪市営地下鉄御堂筋線の概要.....	197
6 . 北大阪急行線延伸計画の経緯.....	198
7 . 車両の連結・解放について.....	199
8 . 計画平面図.....	203
9 . 計画縦断図.....	207
10 . 千里中央での引上線設置検討.....	211
11 . 沿線の現況写真.....	212
12 . 需要予測の前提条件.....	213
13 . 整備効果の検討の考え方.....	233

1. 箕面市の交通の現況

1. 1 鉄道アクセスの現況

- 箕面市から都心アクセスに利用される鉄道路線は、阪急箕面線、北大阪急行線、阪急千里線の3線である。
- 阪急箕面線、阪急千里線は、それぞれ阪急宝塚線、阪急京都線の支線の位置づけとなっており、下記のとおり、本線に比べるとサービスレベルが落ちる。
 - ・**阪急箕面線**：石橋駅で宝塚線と接続している。朝夕の通勤時間帯以外は宝塚線との直通運転は行っておらず、石橋駅での乗換えが必要である。また、本線に比べ運行本数が少ない。
 - ・**阪急千里線**：淡路駅で京都線と接続している。梅田行きと大阪市交堺筋線との相直による天下茶屋方面行きの列車があり、例えば梅田行きは運行本数の1/2程度で、4本～3本/時と本数が少ない。そのため、淡路駅で京都線への乗換えが必要となる場合も多い。

表 1-1 阪急箕面線、北大阪急行線、阪急千里線の運行本数比較

	朝ピーク時	昼間帯
阪急箕面線	8本（うち3～4本が梅田直通）	6本
北大阪急行	12本（7時台）～15本（8時台）	7～8本
阪急千里線	10本（うち3～4本が梅田直通）	6本（うち3本が梅田直通）

- 箕面市の各ゾーンからの主な鉄道利用駅を図 1-2 に示す。3線の分担状況は下表のとおりである。西側の3ゾーン（41131, 41132, 41135）は主に阪急箕面線利用、中央の41133ゾーンは主に北大阪急行線利用、東側の41134ゾーンは、北大阪急行線と阪急千里線の利用がほぼ半々で利用されている。また、箕面市の端末総量でみると、北大阪急行線千里中央駅が最も利用されている。

表 1-2 箕面市の各ゾーンから各路線への利用者数分布

	阪急箕面線	北大阪急行線	阪急千里線	その他の線
41131 箕面市-1	93.8%	3.3%	0.2%	2.7%
41132 箕面市-2	80.0%	11.6%	0.2%	8.2%
41133 箕面市-3	10.9%	64.5%	9.2%	15.0%
41134 箕面市-4	4.2%	45.9%	37.9%	12.0%
41135 箕面市-5	90.7%	4.1%	0%	5.1%

- 阪急箕面駅、北大阪急行千里中央駅、阪急北千里駅の端末量分布および手段分担より、各駅の駅勢圏、特性の概要は以下の通りである。
 - ・**阪急箕面駅**：端末徒歩が70%以上を占め、主な駅勢圏は徒歩圏となっているが、東のゾーンからのバスアクセスが12%程度ある。
 - ・**北大阪急行千里中央駅**：最も広い駅勢圏を有し、箕面市からの利用の約70%はバスアクセスである。また端末自動車の分担率も約14%ある。
 - ・**阪急北千里駅**：新御堂筋の東側が主たる駅勢圏と考えられる。箕面市からのバスの分担率は約50%である。また、二輪+徒歩の分担率が約38%あり、千里中央に比べると、比較的近距離の利用が多いと考えられる。
- 阪急箕面駅、北大阪急行線千里中央駅、阪急北千里駅の各駅から都心（大阪駅・梅田駅周辺および本町駅周辺の2箇所を想定）までの所用時間（朝ピーク時）は表 1-4 の通りであり、北大阪急行線はいずれの場合も都心アクセスに優れている。特に本町へのアクセスでは阪急線は必ず乗換えが必要となるが、北大阪急行線では乗換えなしでアクセスが可能であり、所要時間も13分～16分早い。また、新幹線との接続を行う新大阪へも北大阪急行線が最も利便性が高い。
- 北大阪急行線が延伸された場合、(仮称)新箕面駅～千里中央駅間の所要時間は約4分と考えられる。北急千里中央からの所要時間に4分を加えた場合でも、都心アクセスの利便性は最も高い。
- また、端末バス利用者や端末自動車利用者にとっても、都心までの所要時間が大幅に短縮される。

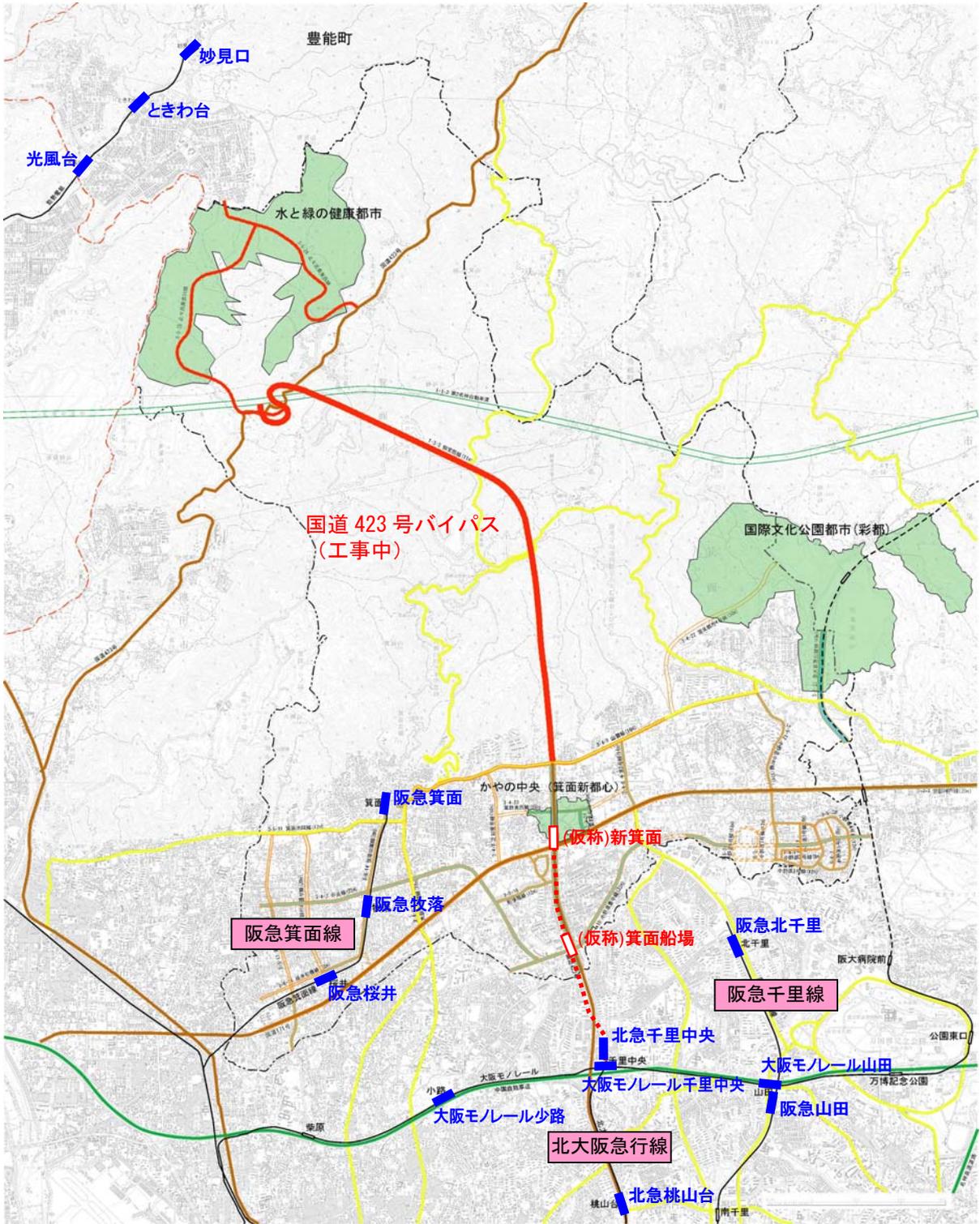


図 1-1 延伸地域周辺の鉄道路線網

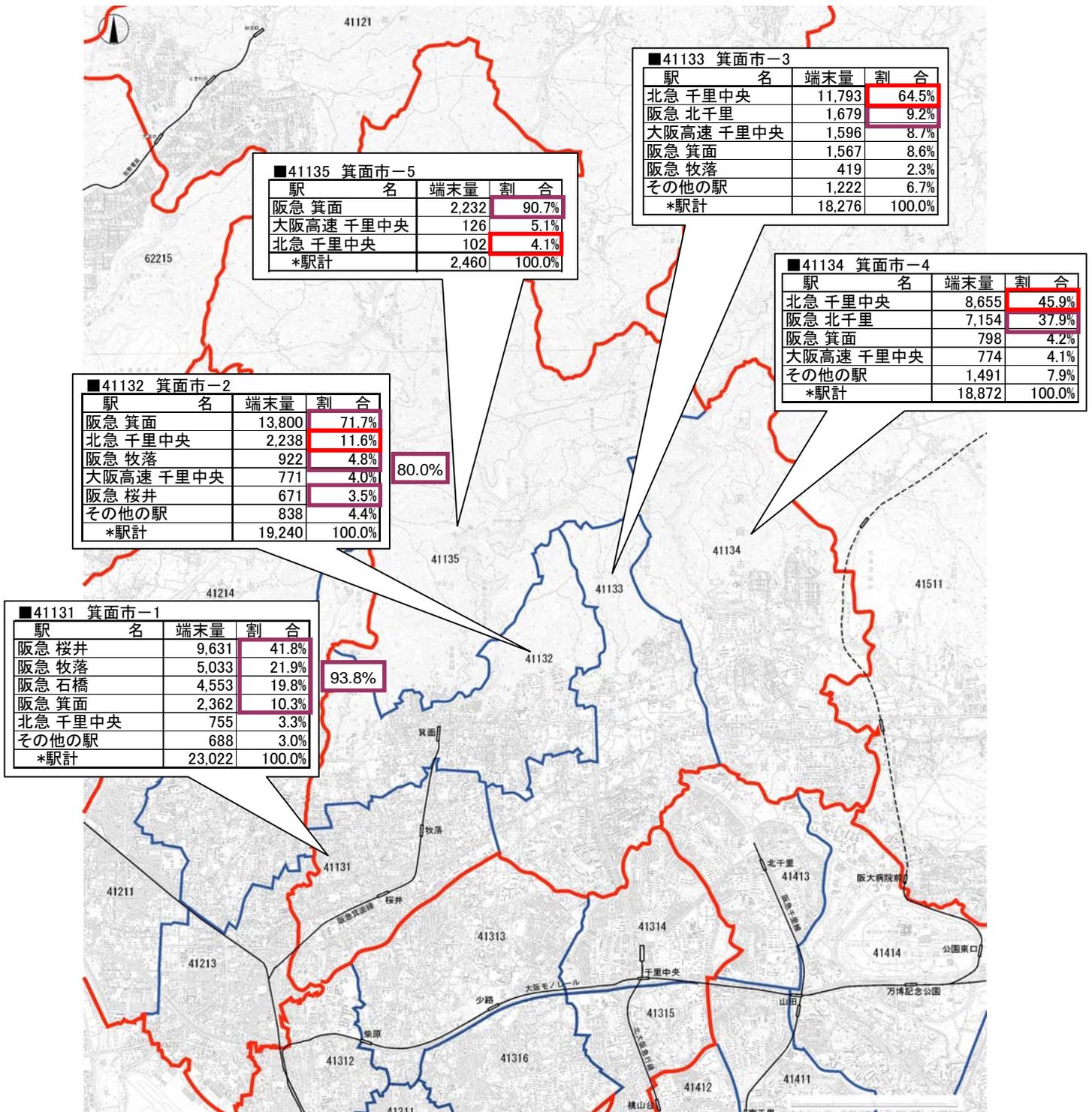


図 1-2 箕面市の各ゾーンからの利用駅

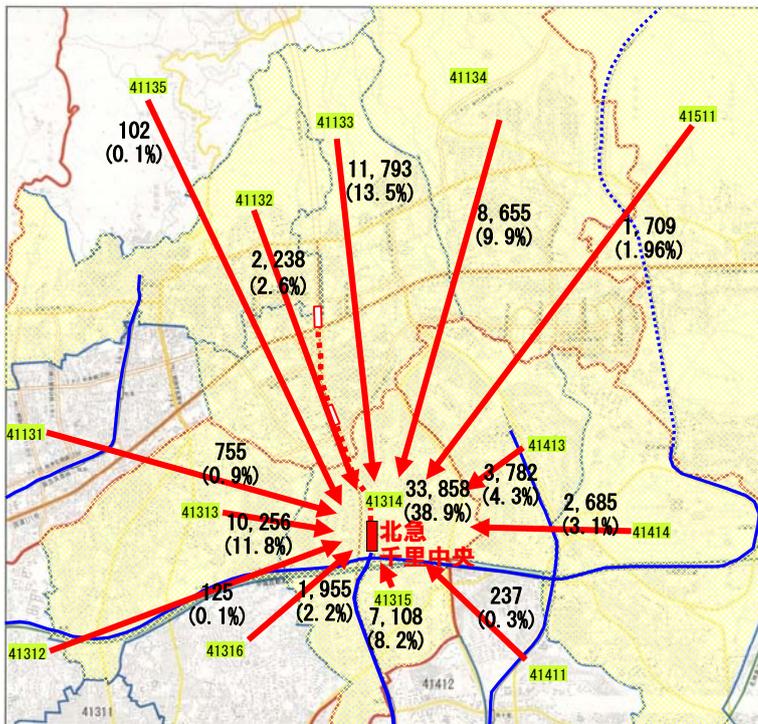
表 1-3 箕面市の駅端末量まとめ

駅名	箕面市の 駅端末量	割合	駅端末量計	【参考】 乗降数*
北急 千里中央	23,543	28.8%	87,106	86,554
阪急 箕面	20,759	25.4%	20,810	17,480
阪急 桜井	10,302	12.6%	11,812	11,860
阪急 北千里	8,833	10.8%	38,493	29,852
阪急 牧落	6,374	7.8%	6,675	8,186
阪急 石橋	4,553	5.6%	53,148	(114,867)
その他の駅	4,239	5.2%	-	-
大阪高速 千里中央	3,267	4.0%	14,915	27,622
	81,870	100.0%		

*平成16年度大阪府統計年鑑より
石橋駅()内は乗換えを含む数

■阪急箕面駅、北大阪急行千里中央駅、阪急北千里駅の端末量分布および手段分担

北大阪急行 千里中央駅



豊能町・能勢町
41121 豊能町 : 651

駅勢圏
各駅に対するゾーン端末量 (乗降計)
(総端末量に占める割合)

総端末量 : 87,106

■乗降計 北急千里中央

■手段分担率

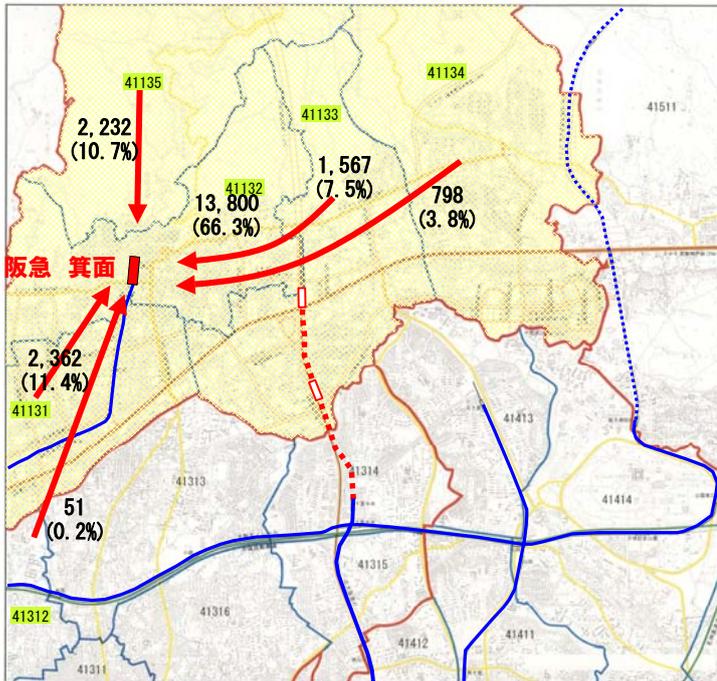
	乗降計					端末交通 手段計	手段分担率					
	1) バス	2) 自動車	3) 二輪	4) 徒歩	5) その他		1) バス	2) 自動車	3) 二輪	4) 徒歩	5) その他	
41132 箕面市-2	1,858	176	204	0	0	2,238	2.7%	83.0%	7.9%	9.1%	0.0%	0.0%
41133 箕面市-3	7,950	1,728	884	1,231	0	11,793	14.0%	67.4%	14.7%	7.5%	10.4%	0.0%
41134 箕面市-4	5,846	1,298	1,511	0	0	8,655	10.3%	67.5%	15.0%	17.5%	0.0%	0.0%
41313 豊中市北部-3	6,837	1,543	793	1,083	0	10,256	12.2%	66.7%	15.0%	7.7%	10.6%	0.0%
41314 豊中市北部-4	956	784	292	31,826	0	33,858	40.3%	2.8%	2.3%	0.9%	94.0%	0.0%
41315 豊中市北部-5	247	244	482	6,135	0	7,108	8.5%	3.5%	3.4%	6.8%	86.3%	0.0%
41316 豊中市北部-6	1,166	351	191	247	0	1,955	2.3%	59.6%	18.0%	9.8%	12.6%	0.0%
41413 吹田市北部-3	2,138	627	256	761	0	3,782	4.5%	56.5%	16.6%	6.8%	20.1%	0.0%
41414 吹田市北部-4	1,844	605	236	0	0	2,685	3.2%	68.7%	22.5%	8.8%	0.0%	0.0%
41511 茨木市北部-1	1,709	0	0	0	0	1,709	2.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	30,551	7,356	4,849	41,283	0	84,039	100.0%	36.4%	8.8%	5.8%	49.1%	0.0%

注) 駅勢圏ゾーンのみ抽出

箕面市のみ : 手段計 22,686

- ・バス : $15,654 \div 22,686 = 69.0\%$
- ・自動車 : $3,202 \div 22,686 = 14.1\%$

阪急 箕面駅



豊能町・能勢町
なし

駅勢圏

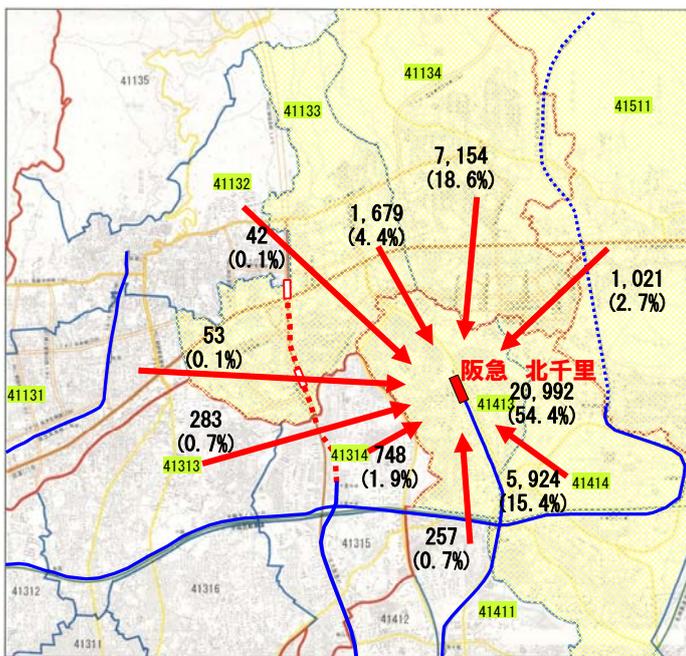
各駅に対するゾーン端末量（乗降計）
（総端末量に占める割合）

総端末量：20,810

	■乗降計 阪急箕面					■手段分担率						
	1) バス	2) 自動車	3) 二輪	4) 徒歩	5) その他	1) 手段計	2) バス	3) 自動車	4) 二輪	5) 徒歩		
41131 箕面市-1	0	83	232	2,047	0	2,362	11.4%	0.0%	3.5%	9.8%	86.7%	0.0%
41132 箕面市-2	863	647	1,462	10,828	0	13,800	66.5%	6.3%	4.7%	10.6%	78.5%	0.0%
41133 箕面市-3	989	104	286	188	0	1,567	7.5%	63.1%	6.6%	18.3%	12.0%	0.0%
41134 箕面市-4	317	234	198	49	0	798	3.8%	39.7%	29.3%	24.8%	6.1%	0.0%
41135 箕面市-5	398	0	0	1,834	0	2,232	10.8%	17.8%	0.0%	0.0%	82.2%	0.0%
	2,567	1,068	2,178	14,946	0	20,759	100.0%	12.4%	5.1%	10.5%	72.0%	0.0%

注) 駅勢圏ゾーンのみ抽出

阪急 北千里駅



豊能町・能勢町
41121 豊能町 97

駅勢圏

各駅に対するゾーン端末量（乗降計）
（総端末量に占める割合）

総端末量：38,493

	■乗降計 阪急北千里					■手段分担率						
	1) バス	2) 自動車	3) 二輪	4) 徒歩	5) その他	1) 手段計	2) バス	3) 自動車	4) 二輪	5) 徒歩		
41133 箕面市-3	563	99	786	231	0	1,679	4.6%	33.5%	5.9%	46.8%	13.8%	0.0%
41134 箕面市-4	3,957	849	1,494	854	0	7,154	19.5%	55.3%	11.9%	20.9%	11.9%	0.0%
41413 吹田市北部-3	1,474	495	1,713	17,310	0	20,992	57.1%	7.0%	2.4%	8.2%	82.5%	0.0%
41414 吹田市北部-4	505	120	438	4,861	0	5,924	16.1%	8.5%	2.0%	7.4%	82.1%	0.0%
41511 茨木市北部-1	739	0	110	172	0	1,021	2.8%	72.4%	0.0%	10.8%	16.8%	0.0%
	7,238	1,563	4,541	23,428	0	36,770	100.0%	19.7%	4.3%	12.3%	63.7%	0.0%

注) 駅勢圏ゾーンのみ抽出

表 1-4 朝ピーク時における所要時間

目的地	発駅	ルート	所要時間		料金	乗換	距離		
			乗車時間	その他時間					
梅田	北急 千里中央	→地下鉄御堂筋線 梅田	21分	0分	21分	350円	0回	12.3km	
	阪急 箕面	直通(通勤準急)	→(直通)→阪急 梅田	30分	0分	30分	260円	0回	17.5km
		石橋乗換	→石橋→(通勤急行)→阪急 梅田	26分	2分	28分	260円	1回	17.5km
	阪急 北千里	→(直通)→阪急 梅田	32分	0分	32分	260円	0回	16.7km	
本町	北急 千里中央	→地下鉄御堂筋線 本町	27分	0分	27分	390円	0回	14.5km	
	阪急 箕面	直通(通勤準急)	→(直通)→阪急 梅田→(徒歩)→地下鉄御堂筋線 梅田→本町	36分	7分	43分	460円	1回	19.7km
		石橋乗換	→石橋→(通勤急行)→阪急 梅田→(徒歩)→地下鉄御堂筋線 梅田→本町	32分	9分	41分	460円	2回	19.7km
	阪急 北千里	→阪急 淡路→地下鉄堺筋線 堺筋本町→地下鉄中央線 本町	35分	5分	40分	450円	2回	17.3km	

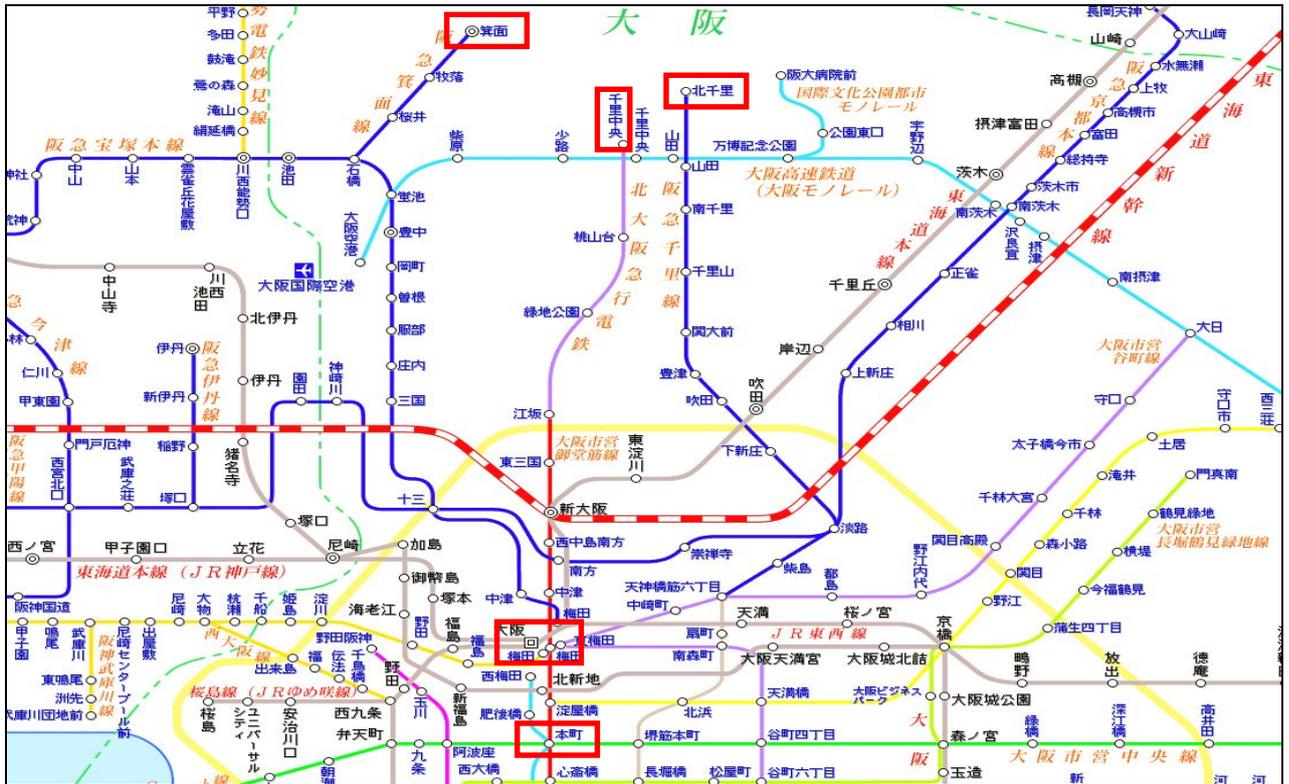


図 1-3 路線図

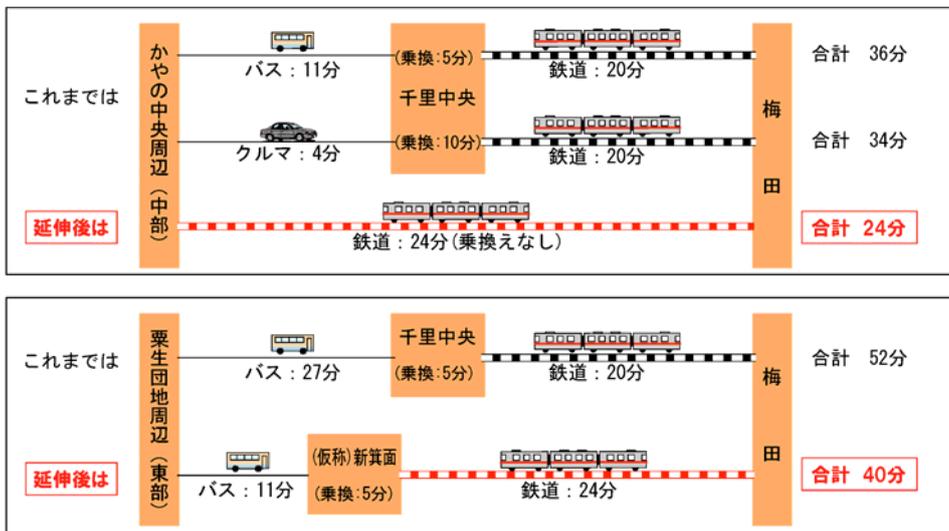


図 1-4 北大阪急行線延伸による都心アクセスの所要時間の短縮効果 (例)

1. 2 千里中央への流動

- 箕面市から千里中央への代表手段トリップ(目的地が41314:豊中市北部-4ゾーンのトリップ)は、通勤目的で749トリップ、自由目的で3,952トリップ、目的計で6,425トリップである。自由目的では、箕面市-3や箕面市-4ゾーンからのトリップが多く、各ゾーンの総発生トリップに占める千里中央へのトリップの割合は6%~10%程度となっている。
- 箕面市からのトリップ数が41314ゾーンへの集中トップに占める割合は、通勤目的で5.6%、自由目的で10.6%、目的計では8.1%である。自由目的では箕面市発トリップの占める割合が相対的に高くなっている。
- 利用手段は、入力ゾーンごとに多少の違いはあるが、全体としては約59%が自動車、24%がバスとなっている。バスの利便性が高い箕面市-3と箕面市-4ゾーンからのトリップにおいても自動車の分担率が63.6%あり、千里中央駅の端末手段構成では、バスが70%、自動車が14%であるのと比較して、手段構成に大きな違いがある。
- 箕面市から千里中央地区に対するトリップとしては、千里中央駅(北急、大阪モノレール)乗車の端末トリップと、千里中央地区着の代表手段トリップの2つがあるが、この2つの量を比較すると、合計では概ね2/3が端末トリップ、1/3が代表手段トリップとなっている。千里中央を目的地とした利用も比較的多い。
- 手段別にみると、「端末トリップ数/代表手段トリップ数」は、バスが6.6、二輪が1.5であるのに対し、自動車のみは0.4と代表手段トリップ数の方が多くなっている。

表 1-5 箕面市から千里中央地区に対するトリップの構成

発ゾーン	トリップ種別	バス	自動車	二輪	徒歩	その他	計
41131 箕面市-1	千里中央駅乗車量(端末)	313	0	58	0	0	371
	41314ゾーン着(代表)	106	268	267	0	0	641
	端末/代表	3.0	0.0	0.2	-	-	0.6
41132 箕面市-2	千里中央駅乗車量(端末)	1,347	88	145	0	0	1,580
	41314ゾーン着(代表)	219	225	238	37	0	719
	端末/代表	6.2	0.4	0.6	0.0	-	2.2
41133 箕面市-3	千里中央駅乗車量(端末)	4,804	826	435	660	0	6,725
	41314ゾーン着(代表)	685	1,576	342	223	0	2,826
	端末/代表	7.0	0.5	1.3	3.0	-	2.4
41134 箕面市-4	千里中央駅乗車量(端末)	3,514	722	711	0	0	4,947
	41314ゾーン着(代表)	507	1,562	41	0	0	2,110
	端末/代表	6.9	0.5	17.3	-	-	2.3
41135 箕面市-5	千里中央駅乗車量(端末)	48	0	0	63	0	111
	41314ゾーン着(代表)	0	129	0	0	0	129
	端末/代表	-	-	-	-	-	0.9
41130 箕面市不明	千里中央駅乗車量(端末)	39	55	0	0	0	94
	41314ゾーン着(代表)	0	0	0	0	0	0
	端末/代表	-	-	-	-	-	-
計	千里中央駅乗車量(端末)	10,065	1,691	1,349	723	0	13,828
		72.8%	12.2%	9.8%	5.2%	0.0%	100.0%
	41314ゾーン着(代表)	1,517	3,760	888	260	0	6,425
		23.6%	58.5%	13.8%	4.0%	0.0%	100.0%
	端末/代表	6.6	0.4	1.5	2.8	-	2.2
	端末・代表計	11,582	5,451	2,237	983	0	20,253
		57.2%	26.9%	11.0%	4.9%	0.0%	100.0%

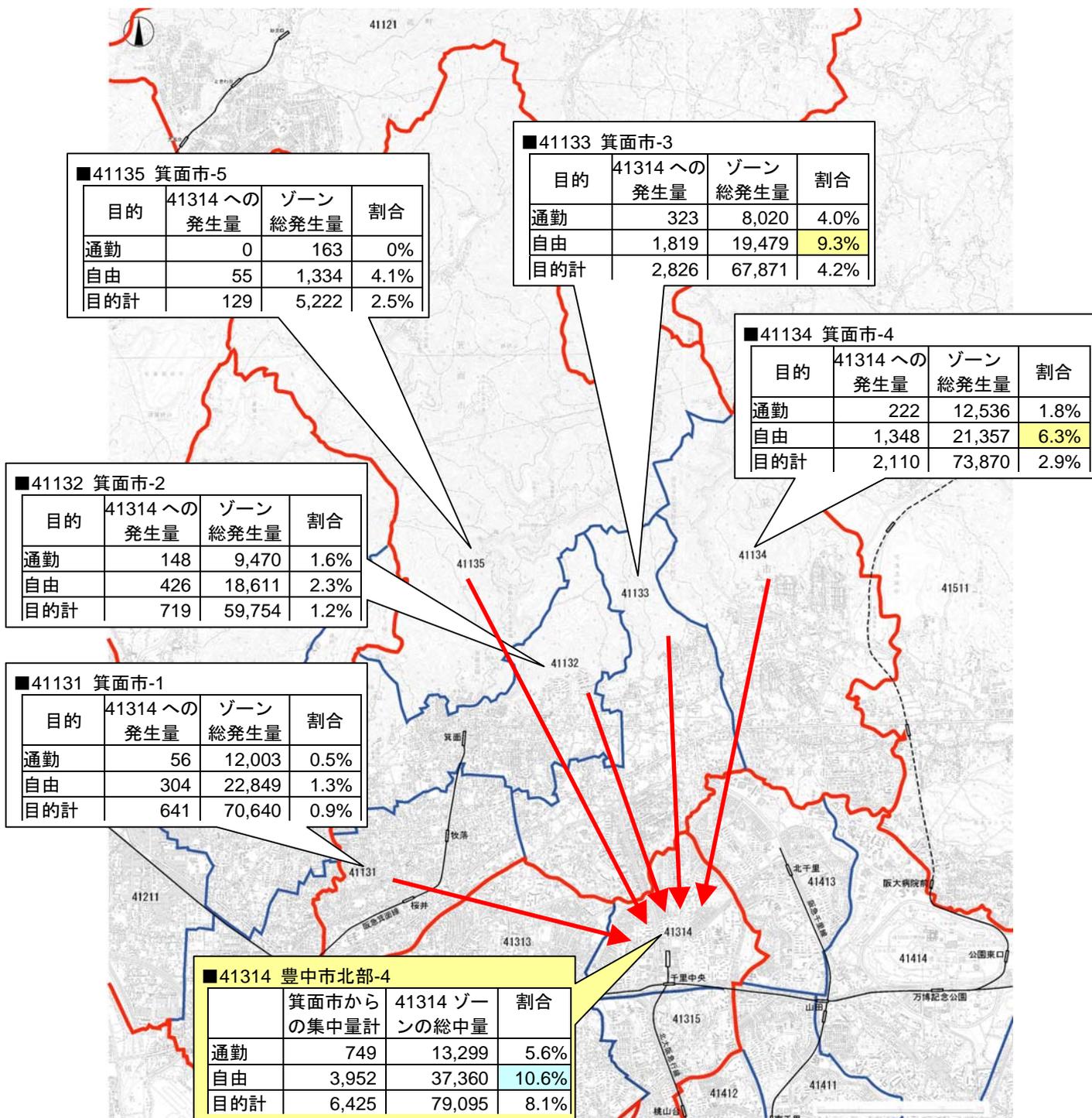


図 1-5 箕面市から千里中央（41314：豊中市北部-4ゾーン）への代表手段トリップ数

表 1-6 箕面市から千里中央（41314：豊中市北部-4ゾーン）への代表手段トリップの手段分担

	鉄道	バス	自動車	二輪	徒歩	他	計
41131 箕面市-1	0 0.0%	106 16.5%	268 41.8%	267 41.7%	0 0.0%	0 0.0%	641 100.0%
41132 箕面市-2	0 0.0%	219 30.5%	225 31.3%	238 33.1%	37 5.1%	0 0.0%	719 100.0%
41133 箕面市-3	0 0.0%	685 24.2%	1,576 55.8%	342 12.1%	223 7.9%	0 0.0%	2,826 100.0%
41134 箕面市-4	0 0.0%	507 24.0%	1,562 74.0%	41 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	2,110 100.0%
41135 箕面市-5	0 0.0%	0 0.0%	129 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	129 100.0%
計	0 0.0%	1,517 23.6%	3,760 58.5%	888 13.8%	260 4.0%	0 0.0%	6,425 100.0%

1. 3 箕面市内々の流動

箕面市内での移動の特性把握を行うため、箕面市内の入カゾーン間トリップの代表手段分担率および近隣市の内々トリップの代表手段分担率を求めた。

1) 箕面市内の入カゾーン間トリップの代表手段分担率

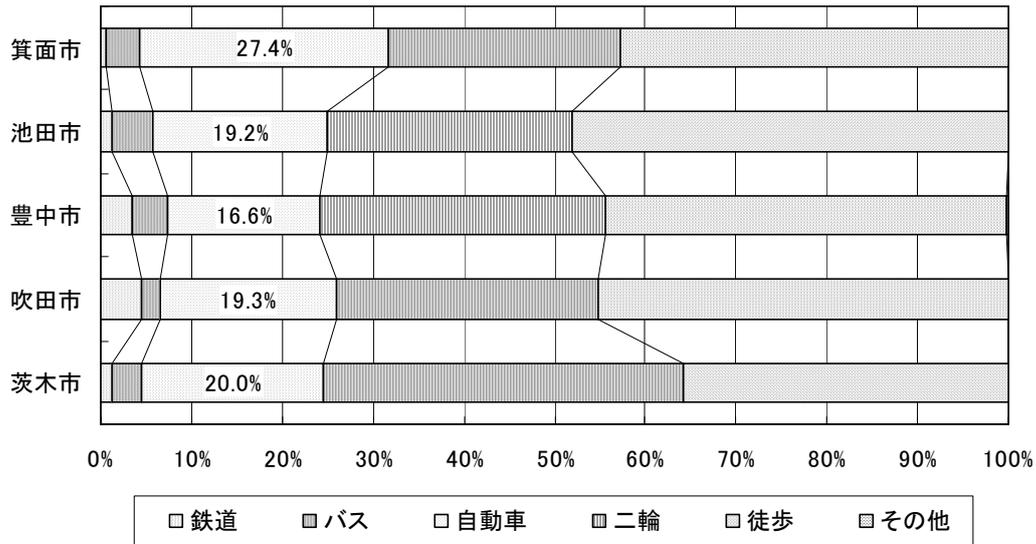
- 入カゾーン間のトリップについて、入カゾーン内々トリップと入カゾーン間トリップ（内外トリップ）に分けて、代表手段分担率を求めた。
- 自動車の分担率は、入カゾーン内々トリップでは、20.6%であるが、入カゾーン内外トリップでは、42.6%まで上昇している。
- 徒歩の分担率は、内々では5割以上を占める（52.8%）が、内外では約20%まで低くなる。
- 二輪については、内々、内外とも25%前後で大きな変化は見られない。

2) 近隣市との比較

- 内々トリップの代表手段分担率を近隣市と比較すると、自動車の分担率が非常に高い。箕面市は入カゾーン内々でも自動車分担率が20.6%あり、近隣4市の市内ゾーン内々の自動車分担率よりも高い値となっている。これより、箕面市民は比較的近距離でも自動車を使う割合が高いと言える。
- 逆に、徒歩+二輪の分担率は68.3%であり、近隣4市がいずれも75%前後の値であるのに対し、低くなっている。箕面市の地形的特徴も影響していると考えられる。
- バスの分担率は、箕面市全体としての代表手段バス分担率が4.3%と近隣市も含めて最も高いのに対し、箕面市内々トリップの代表手段バス分担率は3.7%にとどまっている。一方、池田市や豊中市では、内々トリップのバス分担率が、市全体のバス分担率を上回っている。

表 1-7 箕面市内の入カゾーン間の内々・内外トリップの代表手段分担率

	鉄道	バス	自動車	二輪	徒歩	その他	代表手段計
内々	172	1,611	22,001	26,661	56,509	0	106,954
	0.2%	1.5%	20.6%	24.9%	52.8%	0.0%	100.0%
内外	771	4,091	20,371	12,775	9,672	96	47,776
	1.6%	8.6%	42.6%	26.7%	20.2%	0.2%	100.0%
市内計	943	5,702	42,372	39,436	66,181	96	154,730
	0.6%	3.7%	27.4%	25.5%	42.8%	0.1%	100.0%



	鉄道	バス	自動車	二輪	徒歩	その他	代表手段計
池田市	1,560	5,444	23,622	33,260	59,021	0	122,907
	1.3%	4.4%	19.2%	27.1%	48.0%	0.0%	100.0%
豊中市	18,966	21,110	89,599	170,260	237,856	698	538,489
	3.5%	3.9%	16.6%	31.6%	44.2%	0.1%	100.0%
吹田市	21,649	9,583	91,936	137,605	214,475	80	475,328
	4.6%	2.0%	19.3%	28.9%	45.1%	0.0%	100.0%
茨木市	4,763	11,584	72,756	143,923	130,303	0	363,329
	1.3%	3.2%	20.0%	39.6%	35.9%	0.0%	100.0%

図 1-6 箕面市および近隣市の市内内々トリップにおける代表手段分担率

1. 4 バス交通

1) 路線バス (バス路線網図は p.4 参照)

- 箕面市内では、粟生団地、間谷住宅、小野原住宅、箕面駅と千里中央とを結ぶ路線で運行本数が多く、利用者数も多い。
- 一方、箕面市内を循環する路線網については本数が少なく、例えば粟生団地から箕面市役所に行ける循環系統のバスは 1 日に 14 本しか運行されていない。
- 箕面市内における阪急バスの乗降客数の総数は 3 万人弱 (H14 : 29,845) であり、平成 10 年から平成 14 年では、総数で約 10% の減少となっている。
- なお、千里中央駅では、1 日約 2,100 便が発着し、約 41,000 人 / 日の乗降客がある。バスターミナルとしては飽和状態であると言える。

2) 公共施設福祉巡回バス (M バス)、福祉予約バス (デマンドバス)

- 箕面市内には、公共施設を循環する無料の福祉バスが運行されている。ルートは、箕面市役所と保健・医療・福祉施設が集積する箕面ライフプラザ周辺を中心に、市内の公共施設と各地域生活拠点とを連絡する 6 つのルートが設定されている。
- 運行日は月曜日～土曜日 (ただし、祝日 (振替休日を含む)、年末年始 (12 月 29 日から 1 月 3 日まで) は運休)、運行時間帯は 8 時台から 17 時台まで、各路線 1 時間に 1 本程度の運行となっている。
- 平成 15 年度における利用実績は、年間 232,687 人であり、1 日あたりの利用者数は約 791 人となっている (平成 15 年度の運行日は 294 日)。利用者は年々増加している。
- 路線バスが千里中央アクセス型の路線設定となっており、市内を循環する路線が少ないため、福祉バスがそれを補っていると考えられる。
- また、心身の障害のために公共交通機関の利用が難しい人を、自宅から医療機関・公共施設等に送迎する福祉予約バス (デマンドバス) の利用も平成 11 年度以降、利用者の伸びが著しい。今後高齢化の進行等により、このような個別対応型の交通サービス (福祉サービス) の需要はますます高くなるものと考えられる。

3) スクールバス・シャトルバス等

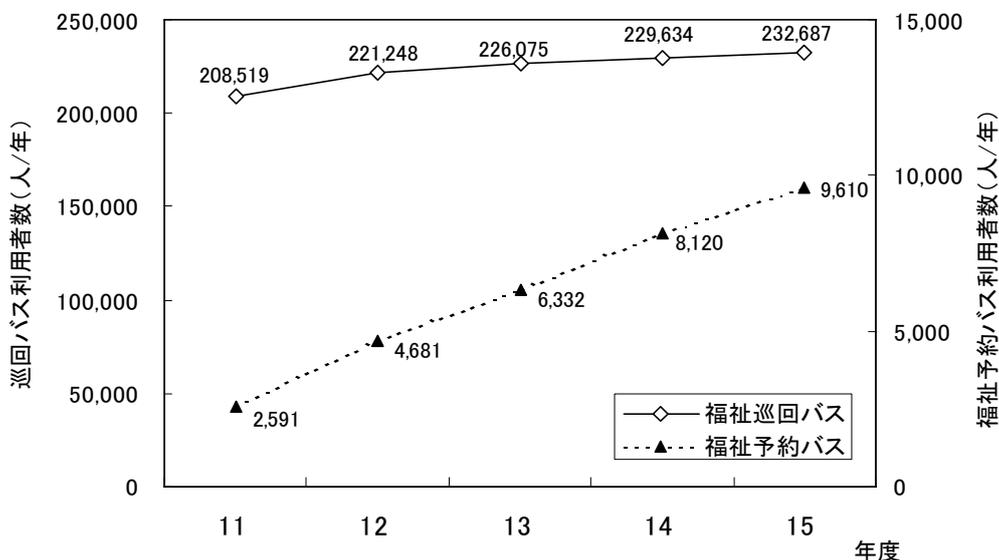
- 千里中央駅からは、周辺の中学校、高等学校、大学等のスクールバスが運行されており、約 1,300 名の利用がある。
- また、船場繊維団地やかやの中央の商業施設でも、千里中央駅とのシャトルバスが運行されており、運行の概要は下表のとおりとなっている。

表 1-8 商業施設等へのシャトルバスの運行状況

施設	運行時間帯	運行頻度
COM(船場団地)	不明	朝夕はピストン運行、昼間は 10 分間隔
SSOK(船場団地)	9 時～19 時	昼間 8 分間隔
ニューム(船場団地)	10 時～17 時	30 分ごと
ビーバーワールド(船場団地)	9 時～22 時	1 本/時
VISOLA(かやの中央)	8 時～22 時	昼間 3 本/時

表 1-9 箕面市内の路線バスの利用状況（乗降数：人/日）

年 度	H10	H12	H14
粟 生 団 地 線	12,158	10,863	10,191
箕 面 市 内 線	9,459	8,885	8,501
石 橋 線	4,476	3,968	4,222
小 野 原 東 線	2,560	2,671	2,538
豊 中 市 内 線	2,021	1,886	2,019
箕 面 山 麓 線	1,594	1,568	1,434
北大阪ネオポリス線	812	870	835
忍 頂 寺 線	74	80	105
阪 北 線	189	138	-
東 能 勢 線	207	168	-
総 数	33,550	31,097	29,845



(出典：箕面市市勢年鑑)

図 1-7 巡回福祉バス、福祉予約バスの利用者数の推移

表 1-10 スクールバスの運行状況

	運行本数 (本・片道/日)	利用者数 (人・片道/日)	現在の生徒・学生数 (人)
摂陵中学校・高等学校	13	128	1,243
聖母被昇天学院	4	140	1,100
関西大倉学園	14	250	1,840
追手門学院 (大・高・中)	2	80	大：6,500 中高：2,000
梅花女子大学・短期大学	15	700	3,000
合計		1,298	

(出典：箕面市実施のアンケート調査より)

1.5 代表手段分担率集計表

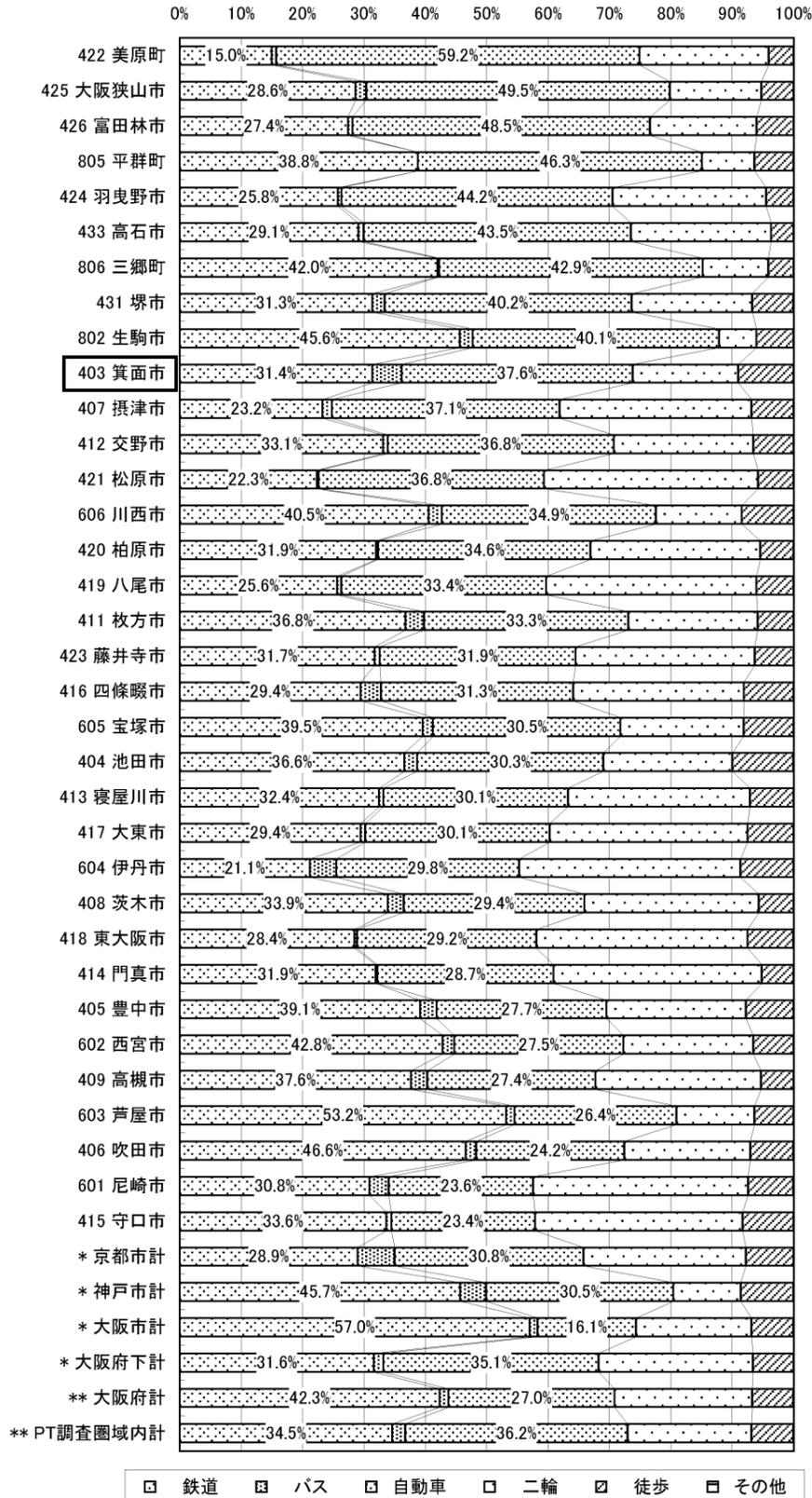


図 1-8 代表交通手段分担率（通勤目的）

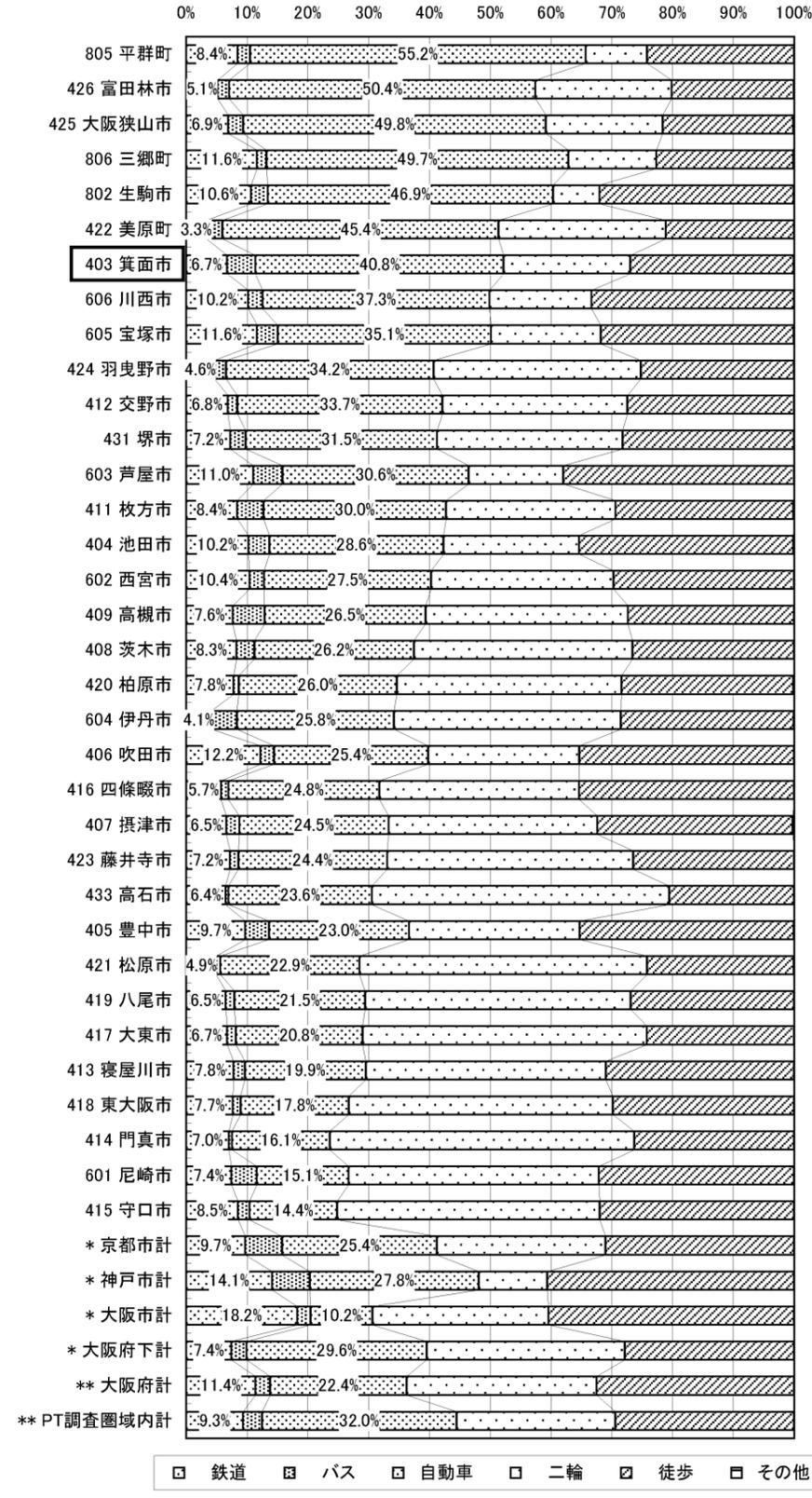


図 1-9 代表交通手段分担率（自由目的）

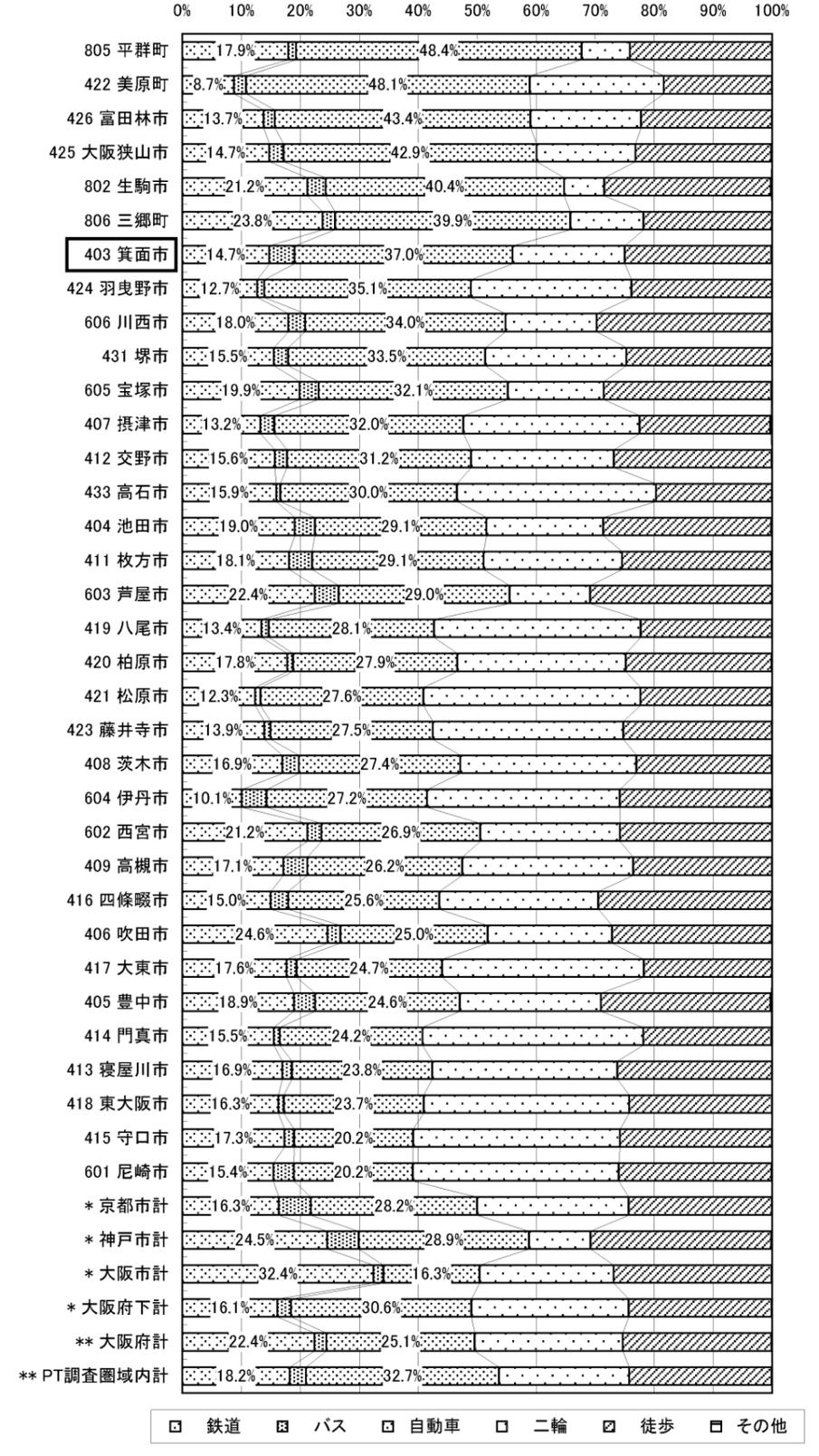


図 1-10 代表交通手段分担率（目的計）

1. 6 端末手段分担率集計表

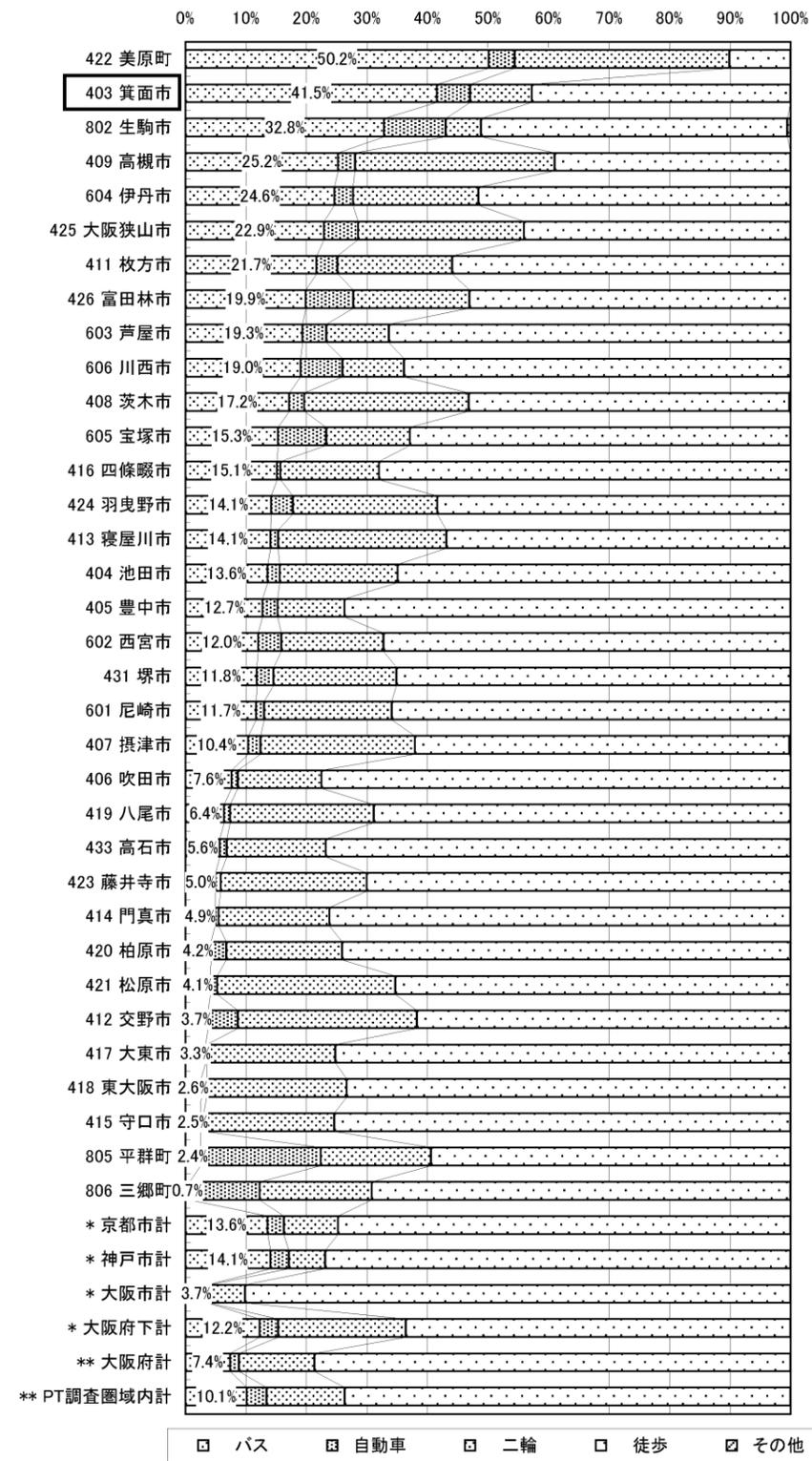


図 1-11 端末手段分担率（通勤目的）

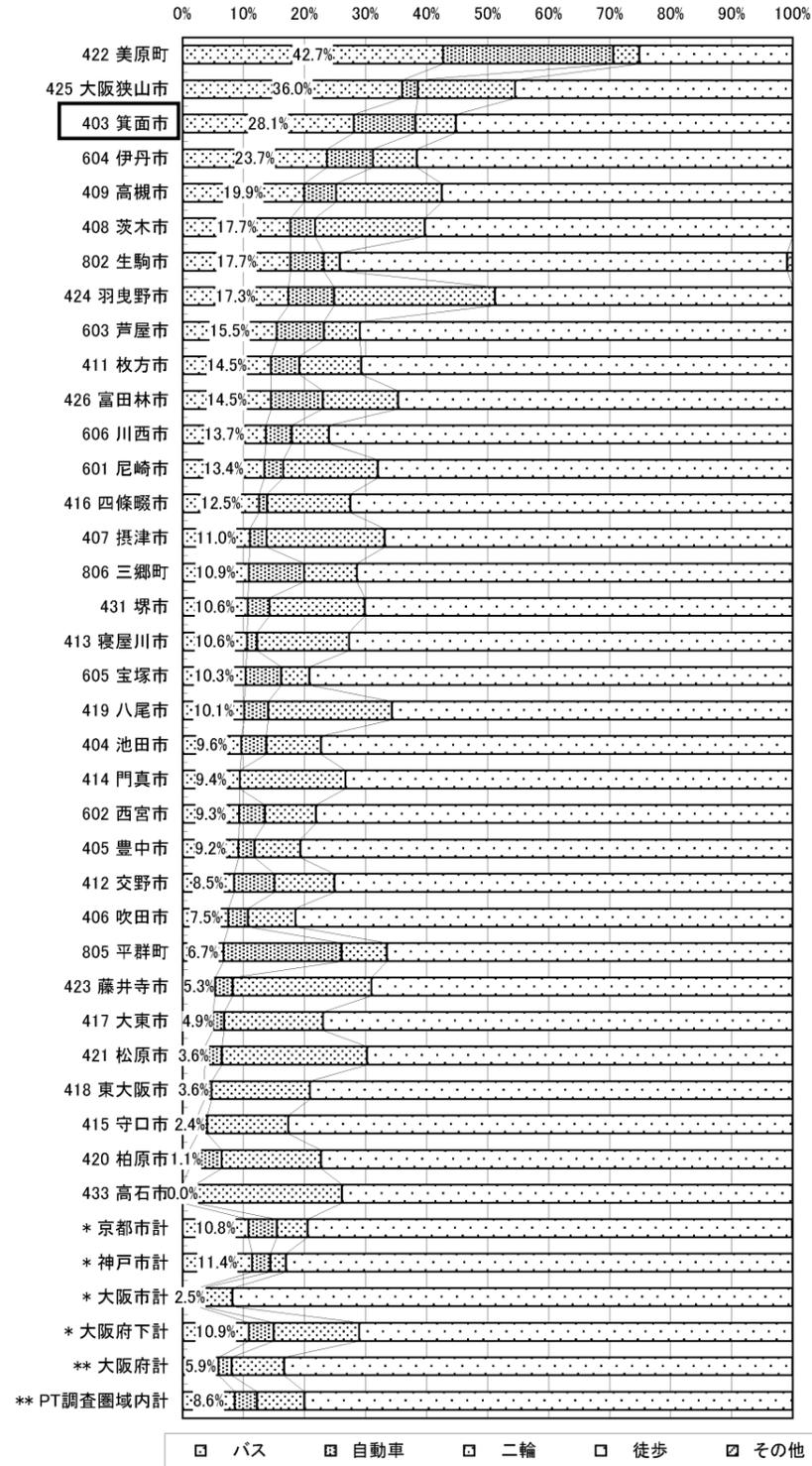


図 1-12 端末手段分担率（自由目的）

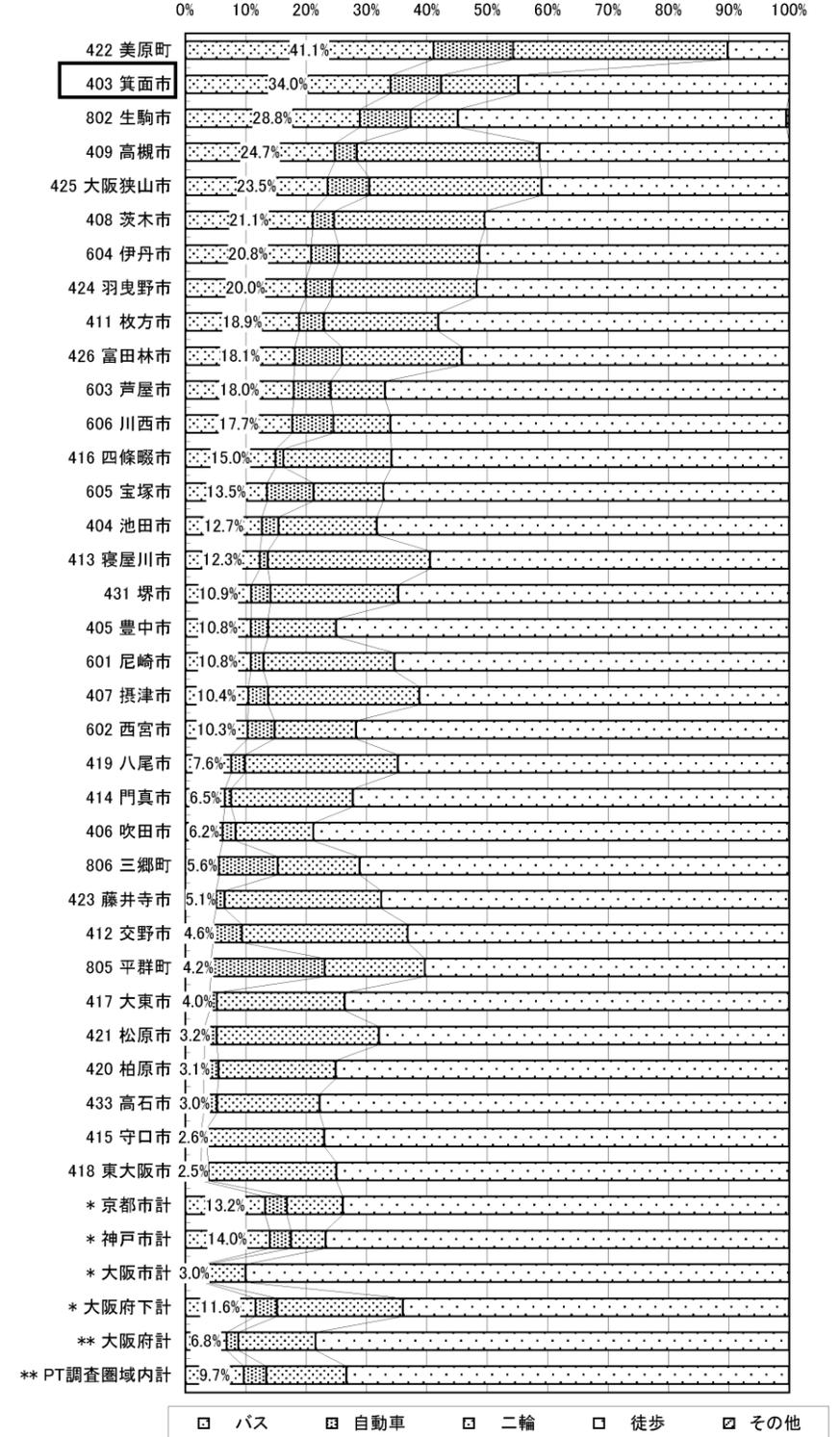


図 1-13 端末手段分担率（目的計）

1. 7 目的別代表手段OD（市町村ゾーン）集計表

出勤目的

出発ゾーン(O)		401 能勢町		402 豊能町		403 箕面市		404 池田市		405 豊中市		406 吹田市		408 茨木市	
到着ゾーン(D)															
*	京都市計	0	0.0%	37	0.5%	101	0.2%	50	0.1%	853	0.6%	1474	1.2%	3830	4.0%
**	京都府計	79	1.5%	111	1.4%	277	0.7%	202	0.6%	1007	0.7%	1832	1.5%	5200	5.5%
401	能勢町	1945	38.1%	147	1.9%	130	0.3%	200	0.6%	51	0.0%	53	0.0%	0	0.0%
402	豊能町	190	3.7%	896	11.7%	0	0.0%	50	0.1%	116	0.1%	100	0.1%	0	0.0%
403	箕面市	146	2.9%	604	7.9%	9883	23.4%	1524	4.3%	4430	3.2%	2301	1.9%	996	1.0%
404	池田市	116	2.3%	368	4.8%	1710	4.0%	9279	26.2%	2803	2.0%	536	0.4%	423	0.4%
405	豊中市	480	9.4%	884	11.5%	3628	8.6%	4098	11.6%	40872	29.4%	5698	4.6%	1732	1.8%
406	吹田市	109	2.1%	220	2.9%	3618	8.6%	537	1.5%	11526	8.3%	35022	28.2%	5305	5.6%
408	茨木市	173	3.4%	110	1.4%	1521	3.6%	260	0.7%	1418	1.0%	4647	3.7%	32139	33.9%
*	大阪府下 計	3159	61.8%	3434	44.8%	23550	55.8%	17831	50.4%	69206	49.8%	59201	47.6%	56888	59.9%
501	大阪市 北区	147	2.9%	552	7.2%	3925	9.3%	6906	19.5%	15105	10.9%	16620	13.4%	7866	8.3%
502	大阪市 中央区	122	2.4%	710	9.3%	4432	10.5%	1753	5.0%	15157	10.9%	13678	11.0%	7517	7.9%
503	大阪市 西区	39	0.8%	459	6.0%	1205	2.9%	596	1.7%	4484	3.2%	4081	3.3%	2096	2.2%
511	大阪市 淀川区	124	2.4%	294	3.8%	1607	3.8%	1690	4.8%	9661	7.0%	7965	6.4%	3514	3.7%
512	大阪市 東淀川区	41	0.8%	38	0.5%	401	0.9%	239	0.7%	1942	1.4%	3201	2.6%	1565	1.6%
	大阪市その他の区	202	4.0%	602	7.8%	3124	7.4%	2067	5.8%	12564	9.0%	12275	9.9%	5863	6.2%
*	大阪市計	675	13.2%	2655	34.6%	14694	34.8%	13251	37.5%	58913	42.4%	57820	46.5%	28421	29.9%
**	大阪府計	3834	75.0%	6089	79.4%	38244	90.5%	31082	87.9%	128119	92.2%	117021	94.1%	85309	89.9%
601	尼崎市	99	1.9%	147	1.9%	929	2.2%	459	1.3%	2748	2.0%	1567	1.3%	1075	1.1%
602	西宮市	0	0.0%	112	1.5%	319	0.8%	358	1.0%	904	0.7%	512	0.4%	676	0.7%
603	芦屋市	0	0.0%	0	0.0%	46	0.1%	0	0.0%	97	0.1%	93	0.1%	0	0.0%
604	伊丹市	0	0.0%	74	1.0%	538	1.3%	631	1.8%	2176	1.6%	366	0.3%	516	0.5%
605	宝塚市	127	2.5%	179	2.3%	316	0.7%	496	1.4%	548	0.4%	249	0.2%	38	0.0%
606	川西市	565	11.1%	667	8.7%	640	1.5%	1189	3.4%	1223	0.9%	155	0.1%	91	0.1%
*	兵庫県下 計	1114	21.8%	1325	17.3%	2842	6.7%	3285	9.3%	7894	5.7%	3251	2.6%	2702	2.8%
*	神戸市計	82	1.6%	74	1.0%	658	1.6%	648	1.8%	1341	1.0%	1612	1.3%	1110	1.2%
**	兵庫県計	1196	23.4%	1399	18.2%	3500	8.3%	3933	11.1%	9235	6.6%	4863	3.9%	3812	4.0%
**	奈良県計	0	0.0%	35	0.5%	221	0.5%	51	0.1%	209	0.2%	331	0.3%	126	0.1%
***	全域計	5109	100.0%	7672	100.0%	42242	100.0%	35369	100.0%	138926	100.0%	124343	100.0%	94936	100.0%

登校目的

出発ゾーン(O)		401 能勢町		402 豊能町		403 箕面市		404 池田市		405 豊中市		406 吹田市		408 茨木市	
到着ゾーン(D)															
*	京都市計	0	0.0%	69	1.3%	616	2.5%	330	2.0%	1298	2.1%	1389	2.3%	2598	5.9%
**	京都府計	0	0.0%	188	3.5%	661	2.7%	384	2.4%	1522	2.5%	1770	2.9%	2944	6.7%
401	能勢町	2198	80.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
402	豊能町	0	0.0%	3177	59.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
403	箕面市	120	4.4%	157	2.9%	13674	56.5%	622	3.8%	1446	2.4%	578	0.9%	145	0.3%
404	池田市	242	8.9%	307	5.7%	928	3.8%	10886	67.1%	1599	2.6%	0	0.0%	83	0.2%
405	豊中市	118	4.3%	246	4.6%	2370	9.8%	1567	9.7%	43732	71.3%	964	1.6%	431	1.0%
406	吹田市	0	0.0%	171	3.2%	1889	7.8%	497	3.1%	2472	4.0%	42491	69.6%	2080	4.8%
408	茨木市	44	1.6%	225	4.2%	952	3.9%	247	1.5%	750	1.2%	2113	3.5%	30062	68.8%
*	大阪府下 計	2722	100.0%	4569	85.4%	20394	84.2%	14252	87.8%	52025	84.8%	50746	83.2%	36918	84.5%
501	大阪市 北区	0	0.0%	85	1.6%	243	1.0%	165	1.0%	981	1.6%	742	1.2%	920	2.1%
502	大阪市 中央区	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	133	0.8%	194	0.3%	214	0.4%	41	0.1%
503	大阪市 西区	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	163	0.3%	120	0.2%	40	0.1%
511	大阪市 淀川区	0	0.0%	31	0.6%	504	2.1%	357	2.2%	1635	2.7%	568	0.9%	170	0.4%
512	大阪市 東淀川区	0	0.0%	65	1.2%	193	0.8%	61	0.4%	554	0.9%	1667	2.7%	536	1.2%
	大阪市その他の区	0	0.0%	31	0.6%	703	2.9%	225	1.4%	1266	2.1%	2216	3.6%	716	1.6%
*	大阪市計	0	0.0%	212	4.0%	1643	6.8%	941	5.8%	4793	7.8%	5527	9.1%	2423	5.5%
**	大阪府計	2722	100.0%	4781	89.3%	22037	91.0%	15193	93.6%	56818	92.6%	56273	92.2%	39341	90.1%
601	尼崎市	0	0.0%	31	0.6%	51	0.2%	0	0.0%	288	0.5%	239	0.4%	65	0.1%
602	西宮市	0	0.0%	97	1.8%	674	2.8%	110	0.7%	864	1.4%	945	1.5%	283	0.6%
603	芦屋市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	78	0.5%	0	0.0%	66	0.1%	0	0.0%
604	伊丹市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	131	0.8%	54	0.1%	0	0.0%	0	0.0%
605	宝塚市	0	0.0%	0	0.0%	256	1.1%	55	0.3%	632	1.0%	156	0.3%	119	0.3%
606	川西市	0	0.0%	38	0.7%	0	0.0%	56	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
*	兵庫県下 計	0	0.0%	247	4.6%	1039	4.3%	539	3.3%	1968	3.2%	1406	2.3%	467	1.1%
*	神戸市計	0	0.0%	136	2.5%	421	1.7%	114	0.7%	801	1.3%	932	1.5%	290	0.7%
**	兵庫県計	0	0.0%	383	7.2%	1460	6.0%	653	4.0%	2769	4.5%	2338	3.8%	757	1.7%
**	奈良県計	0	0.0%	0	0.0%	51	0.2%	0	0.0%	189	0.3%	257	0.4%	132	0.3%
***	全域計	2722	100.0%	5352	100.0%	24209	100.0%	16230	100.0%	61356	100.0%	61008	100.0%	43673	100.0%

自由目的

出発ゾーン(O)		401 能勢町		402 豊能町		403 箕面市		404 池田市		405 豊中市		406 吹田市		408 茨木市	
到着ゾーン(D)															
*	京都市計	0	0.0%	37	0.3%	862	1.0%	0	0.0%	1022	0.4%	822	0.4%	1654	1.0%
**	京都府計	139	2.4%	331	2.6%	951	1.1%	83	0.1%	1060	0.4%	1167	0.5%	2347	1.5%
401	能勢町	3196	55.4%	74	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	102	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
402	豊能町	586	10.2%	7449	57.9%	178	0.2%	248	0.4%	144	0.1%	0	0.0%	75	0.0%
403	箕面市	127	2.2%	432	3.4%	55930	66.8%	3423	5.7%	8855	3.5%	4060	1.8%	2537	1.6%
404	池田市	206	3.6%	519	4.0%	2631	3.1%	41957	69.9%	4664	1.9%	691	0.3%	406	0.3%
405	豊中市	248	4.3%	369	2.9%	9353	11.2%	2845	4.7%	189878	75.9%	13666	6.2%	1784	1.1%
406	吹田市	30	0.5%	216	1.7%	4754	5.7%	1062	1.8%	13177	5.3%	161515	72.8%	5071	3.2%
408	茨木市	125	2.2%	146	1.1%	1770	2.1%	303	0.5%	779	0.3%	4636	2.1%	122471	76.6%
*	大阪府下計	4518	78.3%	9618	74.7%	75805	90.5%	50466	84.0%	219687	87.9%	191627	86.4%	147287	92.1%
501	大阪市 北区	0	0.0%	363	2.8%	1792	2.1%	1574	2.6%	8910	3.6%	9952	4.5%	4591	2.9%
502	大阪市 中央区	0	0.0%	48	0.4%	889	1.1%	388	0.6%	3178	1.3%	3086	1.4%	1015	0.6%
503	大阪市 西区	41	0.7%	0	0.0%	41	0.0%	42	0.1%	48	0.0%	368	0.2%	47	0.0%
511	大阪市 淀川区	44	0.8%	0	0.0%	766	0.9%	309	0.5%	3610	1.4%	2400	1.1%	225	0.1%
512	大阪市 東淀川区	0	0.0%	0	0.0%	153	0.2%	71	0.1%	487	0.2%	4970	2.2%	220	0.1%
	大阪市その他の区	0	0.0%	262	2.0%	871	1.0%	296	0.5%	2536	1.0%	3137	1.4%	1218	0.8%
*	大阪府計	85	1.5%	673	5.2%	4512	5.4%	2680	4.5%	18769	7.5%	23913	10.8%	7316	4.6%
**	大阪府計	4603	79.7%	10291	79.9%	80317	95.9%	53146	88.5%	238456	95.4%	215540	97.2%	154603	96.7%
601	尼崎市	0	0.0%	0	0.0%	133	0.2%	473	0.8%	1771	0.7%	661	0.3%	263	0.2%
602	西宮市	0	0.0%	37	0.3%	333	0.4%	318	0.5%	697	0.3%	391	0.2%	183	0.1%
603	芦屋市	0	0.0%	0	0.0%	83	0.1%	48	0.1%	97	0.0%	0	0.0%	43	0.0%
604	伊丹市	0	0.0%	0	0.0%	99	0.1%	713	1.2%	1069	0.4%	241	0.1%	46	0.0%
605	宝塚市	39	0.7%	0	0.0%	222	0.3%	637	1.1%	1069	0.4%	603	0.3%	221	0.1%
606	川西市	630	10.9%	1813	14.1%	762	0.9%	3458	5.8%	1715	0.7%	543	0.2%	38	0.0%
*	兵庫県下計	1031	17.9%	2098	16.3%	1937	2.3%	5873	9.8%	7243	2.9%	2648	1.2%	1101	0.7%
*	神戸市計	0	0.0%	37	0.3%	249	0.3%	380	0.6%	1369	0.5%	1366	0.6%	737	0.5%
**	兵庫県計	1031	17.9%	2135	16.6%	2186	2.6%	6253	10.4%	8612	3.4%	4014	1.8%	1838	1.1%
**	奈良県計	0	0.0%	0	0.0%	148	0.2%	43	0.1%	540	0.2%	405	0.2%	317	0.2%
***	全域計	5773	100.0%	12876	100.0%	83733	100.0%	60057	100.0%	250041	100.0%	221821	100.0%	159860	100.0%

業務目的

出発ゾーン(O)		401 能勢町		402 豊能町		403 箕面市		404 池田市		405 豊中市		406 吹田市		408 茨木市	
到着ゾーン(D)															
*	京都市計	0	0.0%	0	0.0%	151	0.6%	117	0.6%	1033	1.3%	975	1.1%	1026	1.8%
**	京都府計	59	2.0%	161	4.7%	287	1.1%	117	0.6%	1475	1.8%	1206	1.4%	1525	2.6%
401	能勢町	1285	42.7%	407	11.9%	118	0.4%	201	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	70	0.1%
402	豊能町	222	7.4%	1549	45.2%	61	0.2%	84	0.4%	103	0.1%	64	0.1%	119	0.2%
403	箕面市	315	10.5%	134	3.9%	11088	41.5%	1079	5.2%	2515	3.1%	1895	2.1%	966	1.7%
404	池田市	0	0.0%	138	4.0%	1320	4.9%	9059	44.0%	2219	2.7%	566	0.6%	289	0.5%
405	豊中市	153	5.1%	232	6.8%	2515	9.4%	2237	10.9%	38701	47.0%	4712	5.3%	1214	2.1%
406	吹田市	0	0.0%	0	0.0%	1833	6.9%	496	2.4%	4649	5.6%	40668	46.1%	1690	2.9%
408	茨木市	0	0.0%	46	1.3%	1314	4.9%	141	0.7%	1200	1.5%	2742	3.1%	26791	46.5%
*	大阪府下計	2036	67.6%	2723	79.5%	19687	73.6%	14571	70.7%	54778	66.5%	59287	67.2%	42882	74.4%
501	大阪市 北区	0	0.0%	0	0.0%	451	1.7%	718	3.5%	3882	4.7%	3956	4.5%	1472	2.6%
502	大阪市 中央区	139	4.6%	51	1.5%	955	3.6%	389	1.9%	2442	3.0%	3625	4.1%	2053	3.6%
503	大阪市 西区	0	0.0%	0	0.0%	453	1.7%	141	0.7%	862	1.0%	1555	1.8%	682	1.2%
511	大阪市 淀川区	0	0.0%	0	0.0%	294	1.1%	309	1.5%	2875	3.5%	2658	3.0%	727	1.3%
512	大阪市 東淀川区	0	0.0%	0	0.0%	291	1.1%	0	0.0%	316	0.4%	1852	2.1%	737	1.3%
	大阪市その他の区	84	2.8%	54	1.6%	1211	4.5%	1238	6.0%	4461	5.4%	4723	5.4%	3145	5.5%
*	大阪府計	223	7.4%	105	3.1%	3655	13.7%	2795	13.6%	14838	18.0%	18369	20.8%	8816	15.3%
**	大阪府計	2259	75.0%	2828	82.5%	23342	87.3%	17366	84.3%	69616	84.5%	77656	88.0%	51698	89.7%
601	尼崎市	61	2.0%	80	2.3%	213	0.8%	180	0.9%	1826	2.2%	836	0.9%	169	0.3%
602	西宮市	0	0.0%	0	0.0%	425	1.6%	148	0.7%	1009	1.2%	848	1.0%	356	0.6%
603	芦屋市	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	90	0.4%	132	0.2%	59	0.1%	96	0.2%
604	伊丹市	103	3.4%	0	0.0%	420	1.6%	218	1.1%	1036	1.3%	625	0.7%	445	0.8%
605	宝塚市	0	0.0%	0	0.0%	294	1.1%	397	1.9%	493	0.6%	246	0.3%	230	0.4%
606	川西市	299	9.9%	193	5.6%	345	1.3%	574	2.8%	848	1.0%	572	0.6%	141	0.2%
*	兵庫県下計	619	20.6%	273	8.0%	1831	6.8%	2018	9.8%	6382	7.7%	3943	4.5%	1945	3.4%
*	神戸市計	0	0.0%	0	0.0%	359	1.3%	511	2.5%	703	0.9%	1480	1.7%	516	0.9%
**	兵庫県計	619	20.6%	273	8.0%	2190	8.2%	2529	12.3%	7085	8.6%	5423	6.1%	2461	4.3%
**	奈良県計	0	0.0%	55	1.6%	0	0.0%	146	0.7%	576	0.7%	419	0.5%	335	0.6%
***	全域計	3012	100.0%	3426	100.0%	26746	100.0%	20607	100.0%	82423	100.0%	88204	100.0%	57637	100.0%

帰宅目的

出発ゾーン(O)		401 能勢町		402 豊能町		403 箕面市		404 池田市		405 豊中市		406 吹田市		408 茨木市	
到着ゾーン(D)															
*	京都市計	0	0.0%	48	0.4%	157	0.2%	109	0.1%	1296	0.4%	4186	1.3%	2272	1.0%
**	京都府計	372	4.0%	123	0.9%	615	0.6%	362	0.4%	2373	0.7%	6146	1.9%	4816	2.1%
401	能勢町	7323	79.3%	699	5.2%	318	0.3%	570	0.7%	744	0.2%	79	0.0%	290	0.1%
402	豊能町	276	3.0%	11303	84.3%	1279	1.3%	978	1.2%	1678	0.5%	504	0.2%	518	0.2%
403	箕面市	130	1.4%	0	0.0%	64208	63.3%	4366	5.2%	11707	3.6%	7582	2.3%	3118	1.3%
404	池田市	200	2.2%	95	0.7%	4461	4.4%	51726	61.7%	6715	2.1%	1587	0.5%	606	0.3%
405	豊中市	51	0.6%	116	0.9%	10255	10.1%	7312	8.7%	225306	69.6%	23013	6.9%	2505	1.1%
406	吹田市	53	0.6%	100	0.7%	4303	4.2%	611	0.7%	15484	4.8%	195632	58.9%	8880	3.8%
408	茨木市	71	0.8%	43	0.3%	2573	2.5%	596	0.7%	3404	1.1%	10165	3.1%	151866	65.7%
*	大阪府下 計	8205	88.8%	12524	93.4%	91042	89.7%	68401	81.6%	277596	85.7%	270215	81.4%	208768	90.3%
501	大阪市 北区	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	82	0.1%	870	0.3%	1164	0.4%	564	0.2%
502	大阪市 中央区	0	0.0%	0	0.0%	101	0.1%	0	0.0%	153	0.0%	289	0.1%	0	0.0%
503	大阪市 西区	0	0.0%	0	0.0%	50	0.0%	0	0.0%	56	0.0%	429	0.1%	0	0.0%
511	大阪市 淀川区	0	0.0%	0	0.0%	1010	1.0%	854	1.0%	6263	1.9%	4648	1.4%	1031	0.4%
512	大阪市 東淀川区	0	0.0%	0	0.0%	682	0.7%	348	0.4%	2403	0.7%	9804	3.0%	2331	1.0%
	大阪市その他の区	47	0.5%	94	0.7%	1356	1.3%	814	1.0%	8206	2.5%	13634	4.1%	4715	2.0%
*	大阪市計	47	0.5%	94	0.7%	3199	3.2%	2098	2.5%	17951	5.5%	29968	9.0%	8641	3.7%
**	大阪府計	8252	89.4%	12618	94.1%	94241	92.8%	70499	84.1%	295547	91.3%	300183	90.4%	217409	94.1%
601	尼崎市	0	0.0%	61	0.5%	517	0.5%	1177	1.4%	5205	1.6%	3307	1.0%	1172	0.5%
602	西宮市	47	0.5%	0	0.0%	687	0.7%	775	0.9%	2874	0.9%	4160	1.3%	1106	0.5%
603	芦屋市	0	0.0%	0	0.0%	144	0.1%	199	0.2%	517	0.2%	433	0.1%	160	0.1%
604	伊丹市	0	0.0%	0	0.0%	845	0.8%	1366	1.6%	2459	0.8%	1421	0.4%	538	0.2%
605	宝塚市	144	1.6%	98	0.7%	1524	1.5%	2116	2.5%	3754	1.2%	1910	0.6%	820	0.4%
606	川西市	351	3.8%	342	2.6%	1294	1.3%	4738	5.7%	4246	1.3%	1225	0.4%	407	0.2%
*	兵庫県下 計	611	6.6%	635	4.7%	5506	5.4%	11792	14.1%	21257	6.6%	14926	4.5%	4881	2.1%
*	神戸市計	0	0.0%	0	0.0%	506	0.5%	846	1.0%	2651	0.8%	4741	1.4%	1562	0.7%
**	兵庫県計	611	6.6%	635	4.7%	6012	5.9%	12638	15.1%	23908	7.4%	19667	5.9%	6443	2.8%
**	奈良県計	0	0.0%	29	0.2%	490	0.5%	291	0.3%	1532	0.5%	3888	1.2%	1191	0.5%
***	全域計	9235	100.0%	13405	100.0%	101503	100.0%	83847	100.0%	323768	100.0%	332046	100.0%	231135	100.0%

目的計

出発ゾーン(O)		401 能勢町		402 豊能町		403 箕面市		404 池田市		405 豊中市		406 吹田市		408 茨木市	
到着ゾーン(D)															
*	京都市計	0	0.0%	191	0.4%	1887	0.7%	606	0.3%	5502	0.6%	8846	1.1%	11380	1.9%
**	京都府計	649	2.5%	914	2.1%	2791	1.0%	1148	0.5%	7437	0.9%	12121	1.5%	16832	2.9%
401	能勢町	15947	61.7%	1327	3.1%	566	0.2%	971	0.4%	897	0.1%	132	0.0%	360	0.1%
402	豊能町	1274	4.9%	24374	57.0%	1518	0.5%	1360	0.6%	2041	0.2%	668	0.1%	712	0.1%
403	箕面市	838	3.2%	1327	3.1%	154783	55.6%	11014	5.1%	28953	3.4%	16416	2.0%	7762	1.3%
404	池田市	764	3.0%	1427	3.3%	11050	4.0%	122907	56.9%	18000	2.1%	3380	0.4%	1807	0.3%
405	豊中市	1050	4.1%	1847	4.3%	28121	10.1%	18059	8.4%	538489	62.9%	48053	5.8%	7666	1.3%
406	吹田市	192	0.7%	707	1.7%	16397	5.9%	3203	1.5%	47308	5.5%	475328	57.4%	23026	3.9%
408	茨木市	413	1.6%	570	1.3%	8130	2.9%	1547	0.7%	7551	0.9%	24303	2.9%	363329	61.9%
*	大阪府下 計	20640	79.8%	32868	76.9%	230478	82.8%	165521	76.6%	673292	78.6%	631076	76.3%	492743	83.9%
501	大阪市 北区	147	0.6%	1000	2.3%	6411	2.3%	9445	4.4%	29748	3.5%	32434	3.9%	15413	2.6%
502	大阪市 中央区	261	1.0%	809	1.9%	6377	2.3%	2663	1.2%	21124	2.5%	20892	2.5%	10626	1.8%
503	大阪市 西区	80	0.3%	459	1.1%	1749	0.6%	779	0.4%	5613	0.7%	6553	0.8%	2865	0.5%
511	大阪市 淀川区	168	0.6%	325	0.8%	4181	1.5%	3519	1.6%	24044	2.8%	18239	2.2%	5667	1.0%
512	大阪市 東淀川区	41	0.2%	103	0.2%	1720	0.6%	719	0.3%	5702	0.7%	21494	2.6%	5389	0.9%
	大阪市その他の区	333	1.3%	1043	2.4%	7265	2.6%	4640	2.1%	29033	3.4%	35985	4.3%	15657	2.7%
*	大阪市計	1030	4.0%	3739	8.8%	27703	9.9%	21765	10.1%	115264	13.5%	135597	16.4%	55617	9.5%
**	大阪府計	21670	83.8%	36607	85.7%	258181	92.7%	187286	86.7%	788556	92.1%	766673	92.7%	548360	93.4%
601	尼崎市	160	0.6%	319	0.7%	1843	0.7%	2289	1.1%	11838	1.4%	6610	0.8%	2744	0.5%
602	西宮市	47	0.2%	246	0.6%	2438	0.9%	1709	0.8%	6348	0.7%	6856	0.8%	2604	0.4%
603	芦屋市	0	0.0%	0	0.0%	273	0.1%	415	0.2%	843	0.1%	651	0.1%	299	0.1%
604	伊丹市	103	0.4%	74	0.2%	1902	0.7%	3059	1.4%	6794	0.8%	2653	0.3%	1545	0.3%
605	宝塚市	310	1.2%	277	0.6%	2612	0.9%	3701	1.7%	6496	0.8%	3164	0.4%	1428	0.2%
606	川西市	1845	7.1%	3053	7.1%	3041	1.1%	10015	4.6%	8032	0.9%	2495	0.3%	677	0.1%
*	兵庫県下 計	3375	13.1%	4578	10.7%	13155	4.7%	23507	10.9%	44744	5.2%	26174	3.2%	11096	1.9%
*	神戸市計	82	0.3%	247	0.6%	2193	0.8%	2499	1.2%	6865	0.8%	10131	1.2%	4215	0.7%
**	兵庫県計	3457	13.4%	4825	11.3%	15348	5.5%	26006	12.0%	51609	6.0%	36305	4.4%	15311	2.6%
**	奈良県計	0	0.0%	119	0.3%	910	0.3%	531	0.2%	3046	0.4%	5300	0.6%	2101	0.4%
***	全域計	25851	100.0%	42731	100.0%	278433	100.0%	216110	100.0%	856514	100.0%	827422	100.0%	587241	100.0%