

# 北大阪急行線延伸整備計画策定調査

## 報告書

平成 19 年 3 月

箕 面 市

## はじめに

本報告書は、箕面市が平成17・18年度の2ヶ年にわたり実施した「北大阪急行線延伸整備計画策定調査」の成果をとりまとめたものであります。

北大阪急行線延伸計画は、第四次箕面市総合計画において、「北大阪急行線延伸の取り組みを進めるとともに、鉄道駅を拠点とした駅前広場、バス路線網の整備を進め、市民が利用しやすい公共交通ネットワークの整備をめざす。」という位置づけがあり、また、平成16年10月8日付の「近畿地方交通審議会答申第8号」においては、「京阪神圏において、中長期的に望まれる鉄道ネットワークを構成する新たな路線」の一つとして位置づけられている計画であります。

本調査では、路線整備の必要性、主たる目的（ミッション）、整備計画、需要予測、整備効果、収支採算性等の検討を行い、事業化の可能性について総合的な検討を行ったものであり、事業の早期実現への可能性を探る上で、また、今後の課題解決を図る上で有意義な資料となることと確信するものであります。

なお、本調査の実施にあたっては、斎藤峻彦 近畿大学教授を座長とする「北大阪急行線延伸検討委員会」を設置し、学識経験者、国土交通省近畿運輸局、大阪府、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構、阪急電鉄株式会社、北大阪急行電鉄株式会社、大阪市交通局の方々に委員としてご参加いただき、貴重なご意見、ご指導を賜りましたことに深く感謝の意を表します。

平成19年3月

大阪府箕面市長 藤 沢 純 一

北大阪急行線延伸検討委員会

委員名簿

(順不同・敬称略)

- 委員長 齋藤峻彦 近畿大学 経営学部 教授
- 委員 新田保次 大阪大学 大学院工学研究科 教授
- 〃 河田敦弥 国土交通省 近畿運輸局 企画観光部 交通企画課長  
(坂本弘毅)
- 〃 藪田偉 国土交通省 近畿運輸局 鉄道部 計画課長  
(青木義則)
- 〃 山崎敏弘 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構  
鉄道建設本部 大阪支社 計画部 調査課長
- 〃 上村正美 阪急電鉄株式会社 都市交通事業本部  
都市交通計画部 部長
- 〃 松本敬史 北大阪急行電鉄株式会社 取締役 鉄道部長
- 〃 植林俊光 大阪市交通局 総務部 鉄道事業企画担当課長
- 〃 井出仁雄 大阪府 都市整備部 交通道路室 参事  
(吉村庄平)
- 〃 芝山邦雄 箕面市 政策総括監 兼 都市計画部長

( ) 内は、上記委員の前任者

## 目次

はじめに

北大阪急行線延伸検討委員会委員名簿

1. 調査の概要.....	1
1.1 調査の目的.....	1
1.2 調査のフロー.....	2
2. 箕面市の現況と課題.....	3
2.1 箕面市の位置と市域構成.....	3
2.2 都市構造.....	4
2.3 社会経済的特徴.....	8
2.4 交通.....	13
2.5 まとめ.....	24
3. 箕面市のまちづくりと交通体系.....	26
3.1 上位計画における位置づけ.....	26
3.2 沿線でのまちづくり等の現況.....	36
3.3 今後のまちづくりと交通体系の整備方針.....	47
4. 路線整備の意義・必要性の整理.....	53
5. 路線整備の主たる目的（ミッション）と整備方針.....	58
5.1 路線整備の主たる目的（ミッション）.....	58
5.2 整備方針.....	59
6. 整備計画案.....	60
6.1 運行計画.....	60
6.2 線形計画.....	69
6.3 構造計画.....	77
6.4 新箕面駅の駅前広場との整合検討.....	88
6.5 概算事業費の検討.....	95
7. 需要予測.....	97
8. 整備効果の検討.....	120
8.1 北大阪急行線延伸線の整備効果の検討.....	120
8.2 費用便益分析結果.....	126

9 . 収支採算性の検討 .....	134
9 . 1 収支採算性の検討の前提条件 .....	134
9 . 2 収支採算性の検討 .....	137
10 . 整備計画案の比較 .....	145
11 . 検討のまとめ .....	147
12 . 事業実現化に向けた今後の検討事項等 .....	160

## 資料編

1 . 箕面市の交通の現況 .....	165
1 . 1 鉄道アクセスの現況 .....	165
1 . 2 千里中央への流動 .....	171
1 . 3 箕面市内々の流動 .....	173
1 . 4 バス交通 .....	175
1 . 5 代表手段分担率集計表 .....	177
1 . 6 端末手段分担率集計表 .....	178
1 . 7 目的別代表手段OD（市町村ゾーン）集計表 .....	179
2 . 上位計画の整理 .....	182
3 . 沿線に立地する商業施設の概要 .....	186
4 . 箕面市のまちづくりに位置づけられた都市核の位置づけと交通体系整備の方針 .....	195
5 . 北大阪急行線・大阪市営地下鉄御堂筋線の概要 .....	197
6 . 北大阪急行線延伸計画の経緯 .....	198
7 . 車両の連結・解放について .....	199
8 . 計画平面図 .....	203
9 . 計画縦断図 .....	207
10 . 千里中央での引上線設置検討 .....	211
11 . 沿線の現況写真 .....	212
12 . 需要予測の前提条件 .....	213
13 . 整備効果の検討の考え方 .....	233